

## >> Osteriggio in Alluminio serie "Silver".

Solo i migliori materiali:

- Lega leggera di alluminio anodizzata a forte spessore,
- Plexiglass metacrilato,
- Guarnizioni in neoprene,
- Maniglie in nylon rinforzato con fibra di vetro,
- Molle, viti e perni in acciaio inox austenitico.

La massima cura è stata dedicata allo studio della sezione delle cornici per ottenere:

- **massima resistenza alla flessione,**
- **massima impermeabilità,**
- **minimo spessore sulla coperta.**

Impossibile immaginare un sistema di regolazione dell'apertura più facile di così; **muovendo**

**semplicemente il coperchio, questo rimarrà fisso in qualunque posizione desideriate, da 0 a 180 gradi.**

Nessun ingombrante elemento di sostegno (stampelle, canocchiali, ecc.), nessun pomello da stringere, niente posizioni prestabilite.

Una grossa molla stabilizzatrice in Acciaio Inox sorregge il peso del coperchio ed evita qualsiasi pericolo di chiusure accidentali.

Nota: gli art. 218.200 e 218.205 (340 x 195 mm) non hanno molle, date le dimensioni ed il peso del coperchio assai limitati.

Tutti gli osteriggi possono essere bloccati in una comoda "posizione di semiapertura" che consente una **efficace ventilazione** delle cabine impedendo però l'apertura del coperchio dall'esterno.

- >> PROFILO CON 40 MM DI SPORGENZA MASSIMA DALLA COPERTA
- >> REALIZZATO CON LEGA LEGGERA IN ALLUMINIO ANODIZZATA ARGENTO A FORTE SPESSORE O VERNICIATA SU RICHIESTA
- >> LA COLORAZIONE STANDARD DEL PLEXIGLASS È GRIGIO-FUMO
- >> POSSIBILITÀ DI SEMI-APERTURA PER AERAZIONE
- >> POSSIBILITÀ DI BLOCCARE IL BATTENTE IN QUALSIASI POSIZIONE DI APERTURA DESIDERATA
- >> ZANZARIERA, OSCURANTE E CORNICE DI FINITURA COME OPZIONALI
- >> MANIGLIE ESTERNE RIBASSATE COME OPZIONALE
- >> PER QUANTITATIVI SUFFICIENTI, GLI OSTERIGGI POSSONO ESSERE FORNITI ANCHE CON DIMENSIONI CUSTOM

