

Use and
Maintenance Manual

-

Manuale
di Uso e Manutenzione
ENG - ITA



nemo

Open Fast Side Doors

-

Porte Laterali Open Fast

SUMMARY

ENG.....pag.2-43

Warnings and product warranty.....pag.4

1. Technical specifications.....pag.5-6

1.1 *Assembly equipment*.....pag.6

2. On-board installation.....pag.7-30

2.1 *Type A and B door assembly*.....pag.7-9

2.2 *Type C door assembly*.....pag.10-19

2.3 *Engine disassembly for replacement*.....pag.20-21

2.4 *Control unit replacement*.....pag.22

2.5 *Replacing feedback*.....pag.23-24

2.6 *Electrical connection*.....pag.25-27

2.7 *Electric closing/opening from inside door*.....pag.28

2.8 *Electric external door opening/closing*.....pag.29-30

2.9 *Disconnect the door power cable*.....pag.30

3. Optional versions.....pag.31-

3.1 *With external extractable handle*.....pag.31

3.2 *With external emergency handle*.....pag.31-32

3.3 *With internal mechanical lock knob*.....pag.32

3.4 *Door open lock knob*.....pag.32-33

3.5 *Procedure for activating/deactivating the opening/closing button*.....pag.34

4. Emergency.....pag.35-36

5. Maintenance.....pag.37

5.1 *Surfaces cleaning*.....pag.37

6. Safety.....pag.38-41

6.1 *Safety regulations*.....pag.40-41

7. General condition of sale.....pag.42-43

Warnings

Open Fast Side Doors

The opening and/or closing of the doors, therefore the dragging of the doors, must be done using the handles and not by means of the handle, which must only serve to unlock the door from the latch and nothing else. Dragging with the use of the aforementioned handle could lead to a twisting of the same.

This manual is an integral part of the product, it contains all the information regarding: The use for which it was designed.

Reasonably foreseeable incorrect use.

Handling and installation.

Emergency procedures

Care and maintenance

Product Warranty

The warranty for Nemo products is granted for a period of 12 months starting from the date of delivery of the product. The warranty provided covers only the individual parts that may be defective; the warranty provided does not cover the electrical and electronic components present in the purchased good. The replacement of the entire product will not be granted if only one part presents anomalies attributable to Nemo. Any damage caused to other goods and/or third parties and attributable to a defect in the product cannot be considered covered by the warranty provided by the seller, nor the transport costs for the return of the goods to the seller's factory and/or for the return of the goods to the customer, as well as any cost incurred for the dismantling of the defective parts from the boat or other and the reassembly of the same new or restored. The materials subject to complaint, returned exclusively carriage paid, will be replaced only if they have not undergone tampering or processing. If it is not possible, for any reason, to return the goods to Nemo, the warranty provided will cover only and exclusively the cost of labor necessary for on-site restoration, therefore travel, transfer, overnight stay or other expenses are to be considered out of warranty.

Every warranty is void if the installation and maintenance instructions reported in this manual are not followed and if intervention is carried out in an anomalous manner and/or by unauthorized personnel. For any dispute, the court of Forlì is competent.

1. Technical specifications

Open Fast Side Doors



The Open Fast model pantograph doors are manually operated doors but with electric closing, to facilitate the execution of the maneuver.

Each of these doors can be supplied with three different frame construction solutions that differentiate the aesthetic result and the relative assembly.

- **Solution A:** door with external frame rebate
- **Solution B:** door with concealed frame with internal rebate
- **Solution C:** door with concealed frame without rebate

To assemble the above doors, proceed as described in this manual, depending on the type.



ATTENTION! REMOVE THE DOOR INCLUDING THE FRAME FROM THE PACKAGING, TAKING MAXIMUM CARE WHEN HANDLING IT, IN ORDER NOT TO DAMAGE THE PAINTED PARTS AND/OR THE ALUMINIUM STRUCTURE.

1. Technical specifications

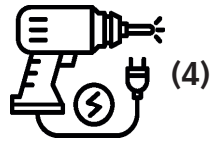
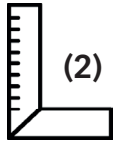
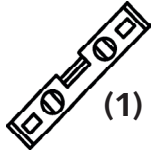
Open Fast Side Doors



1.1 Assembly equipment

Equipment needed to assemble the entire frame and door block:

- Level **(1)**
- Square **(2)**
- Tape measure **(3)**
- Screwdriver **(4)**



ATTENTION! MATERIAL NOT SUPPLIED UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.



ATTENTION! BEFORE STARTING TO ASSEMBLE THE DOOR, IT IS POSSIBLE TO PROTECT THE PAINTED AREAS USING ADHESIVE TAPE SUCH AS, FOR EXAMPLE, THE YELLOW GELSON 7.6.7 NAUTICAL ADHESIVE. IN THIS WAY THE POSSIBILITY OF ANY DAMAGE TO THE PAINTED AREAS WILL BE EXCLUDED.

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



2.1 Type A and B door assembly

1_Place 2 shims of approximately 10 mm in the lower part of the boat hole and fix them with screws, so as to create a support surface for the frame, already thickened.



ATTENTION! DURING THESE OPERATIONS, BE CAREFUL NOT TO DAMAGE THE PAINTED AREAS.

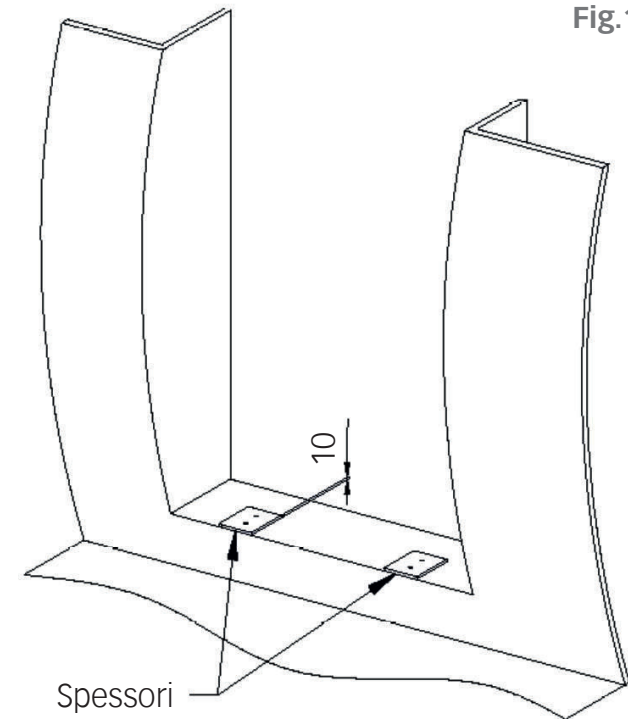


Fig.1



ATTENTION! NOW CARRY OUT ALL THE OPERATIONS DESCRIBED IN PHASE 1_ OF THE NEXT CHAPTER, CONCERNING DOORS WITH SOLUTION C.

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



2_ For **solution A**: Place the frame resting on the outside of the boat and check that the molding is uniform along the entire perimeter.

3_ For **solution B**: check that the molding is uniform along the entire perimeter of 30mm width and 25mm depth (see fig.2). Then place the frame resting in its seat in bas-relief.

For a successful installation, it will be necessary for the frame to adhere perfectly to the shape of the boat and not to be forced in any way.

⚠ ATTENTION! FORCING THE FRAME MEANS KICKING THE DOOR OUT OF ALIGNMENT WITH THE RESULT OF NOT BEING ABLE TO CLOSE CORRECTLY.

If during this operation you notice any anomalies of any kind, intervene on the boat cut by sanding and adapting the compartment to accommodate the frame as shown above.

Once the external boat frame has been positioned, without forcing, move inside.

The frame will be shorter than the boat hole by about 20mm, this space must be divided between the sides using wooden pads, positioned in correspondence with the fixing screws. Carry out this operation on both the vertical and horizontal sides (see fig. 3).

The lower part will rest on the previously positioned shims, as described in phase **1_**.

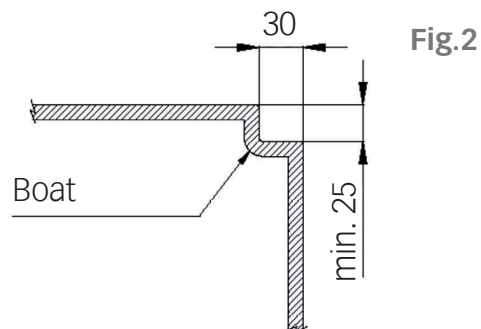


Fig.2

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



FRAME SOLUTION A

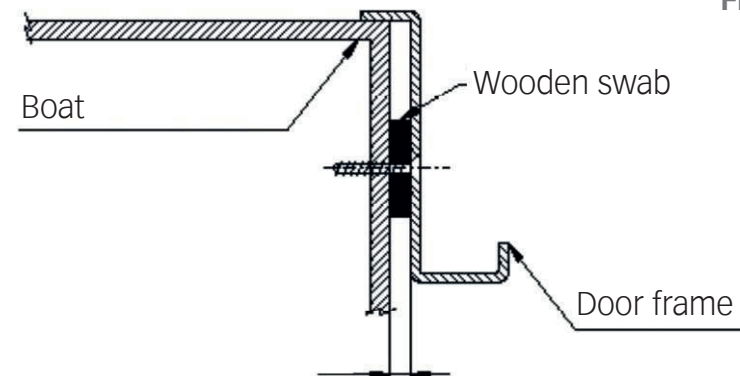
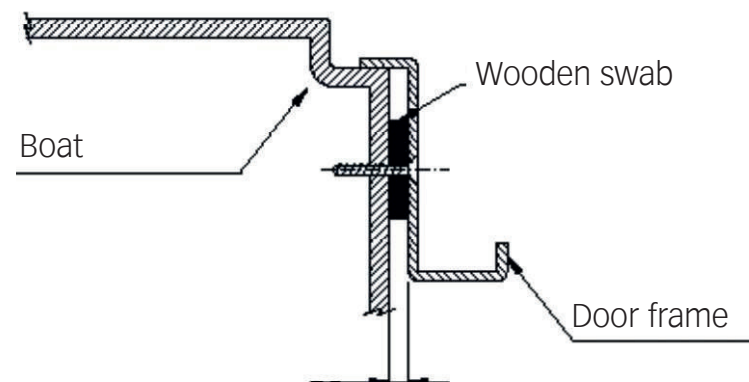


Fig.3

FRAME SOLUTION B



⚠ ATTENTION! COMPLETE THE ASSEMBLY FOLLOWING THE INSTRUCTIONS DESCRIBED IN PHASE 2_ OF THE NEXT CHAPTER RELATING TO SOLUTION C.

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



2.2 Type C door assembly

The door frame is built with a minimum space of 2 or 3mm on the outside and about 10mm on the inside (see fig.4). In this way, an excellent reference can be obtained regarding both vertical and horizontal centering.

⚠ ATTENTION! DURING THESE OPERATIONS, BE CAREFUL NOT TO DAMAGE THE PAINTED AREAS.

1_ With the door in the closed position, activate the emergency door opening device (see Emergency section).

a. Remove the internal closing panel (see fig. 5) by pushing the button and pulling it outwards.

b. Pull the red handle that releases the movement of the blades, up to approximately 90° and leave it locked in this position (see fig. 8).

c. Remove the internal handle located above the panel and, holding down the button located in the center of the same, pull it outwards (see fig. 5).

d. Then insert the handle into the appropriate seat in the center of the blade holder hub, always holding down the button, until it is completely inserted (see fig. 8).

e. Then rotate the handle 90°, so as to retract the two blades without opening the door and still allow the door/frame block to be mounted on the boat.

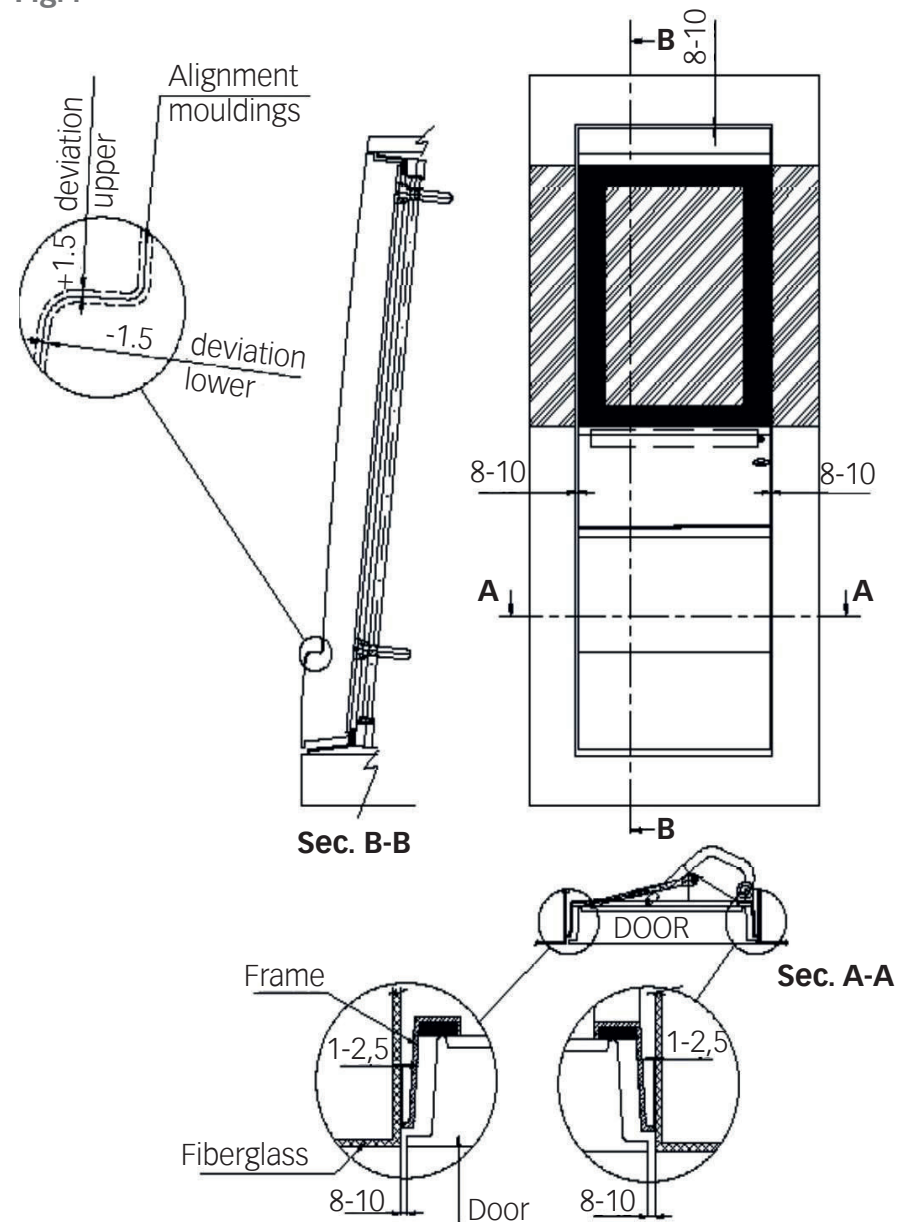
Remove the two caps of the guide bushings of the swords fixed to the sides of the frame (see fig.6).

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



Fig.4



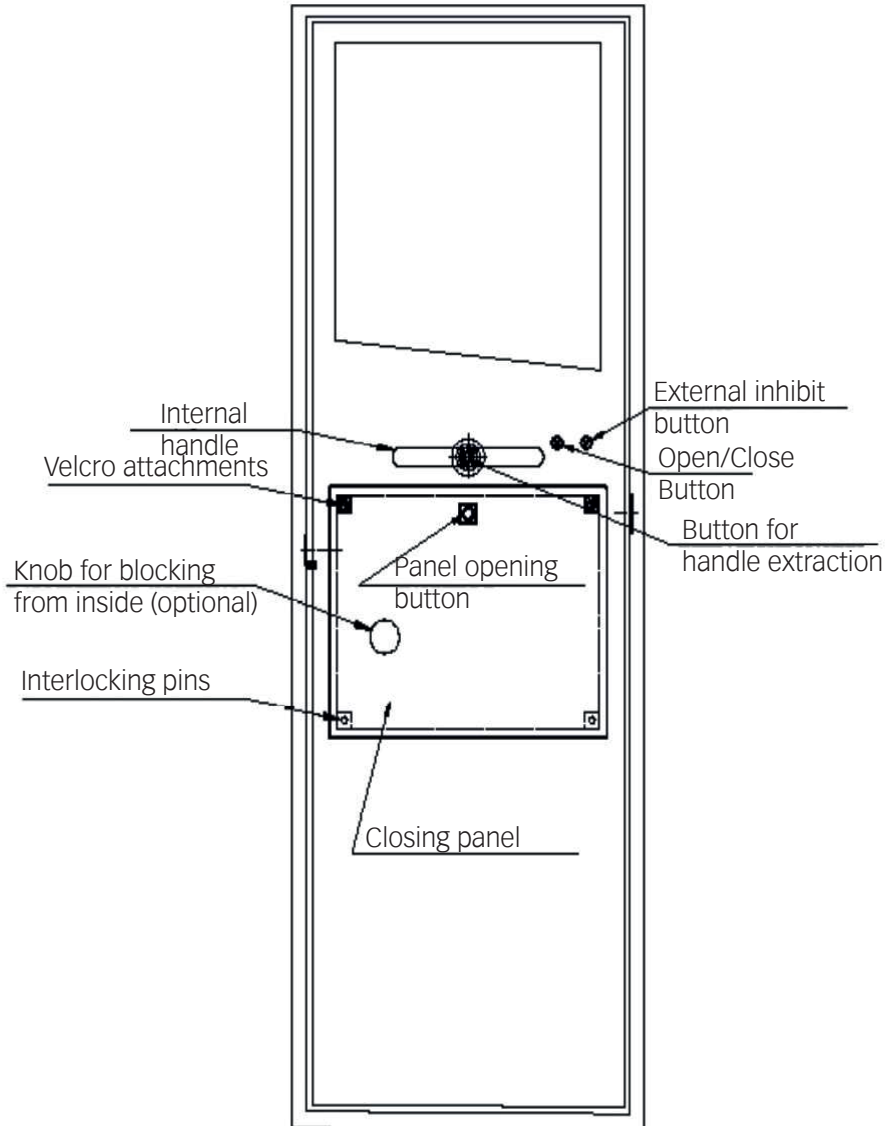
2. On-board installation

Open Fast Side Doors



INTERNAL DOOR VIEW

Fig.5

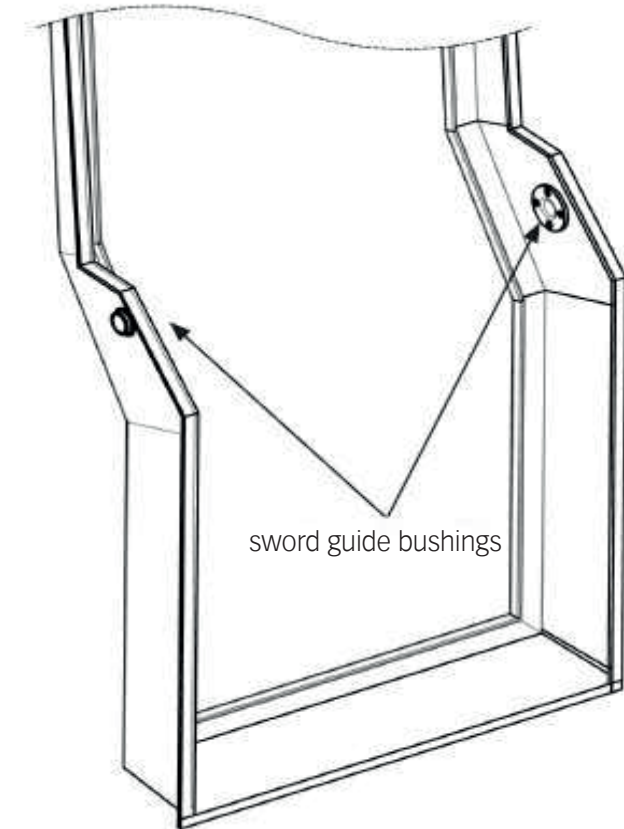


2. On-board installation

Open Fast Side Doors



Fig.6

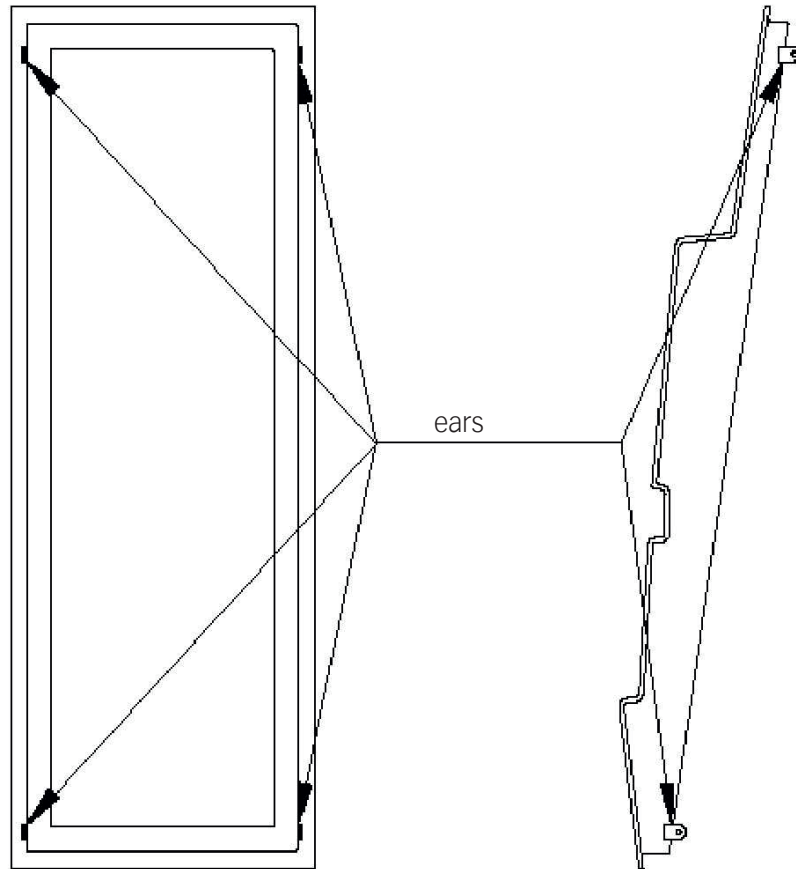


2. On-board installation

Open Fast Side Doors



Fig.7



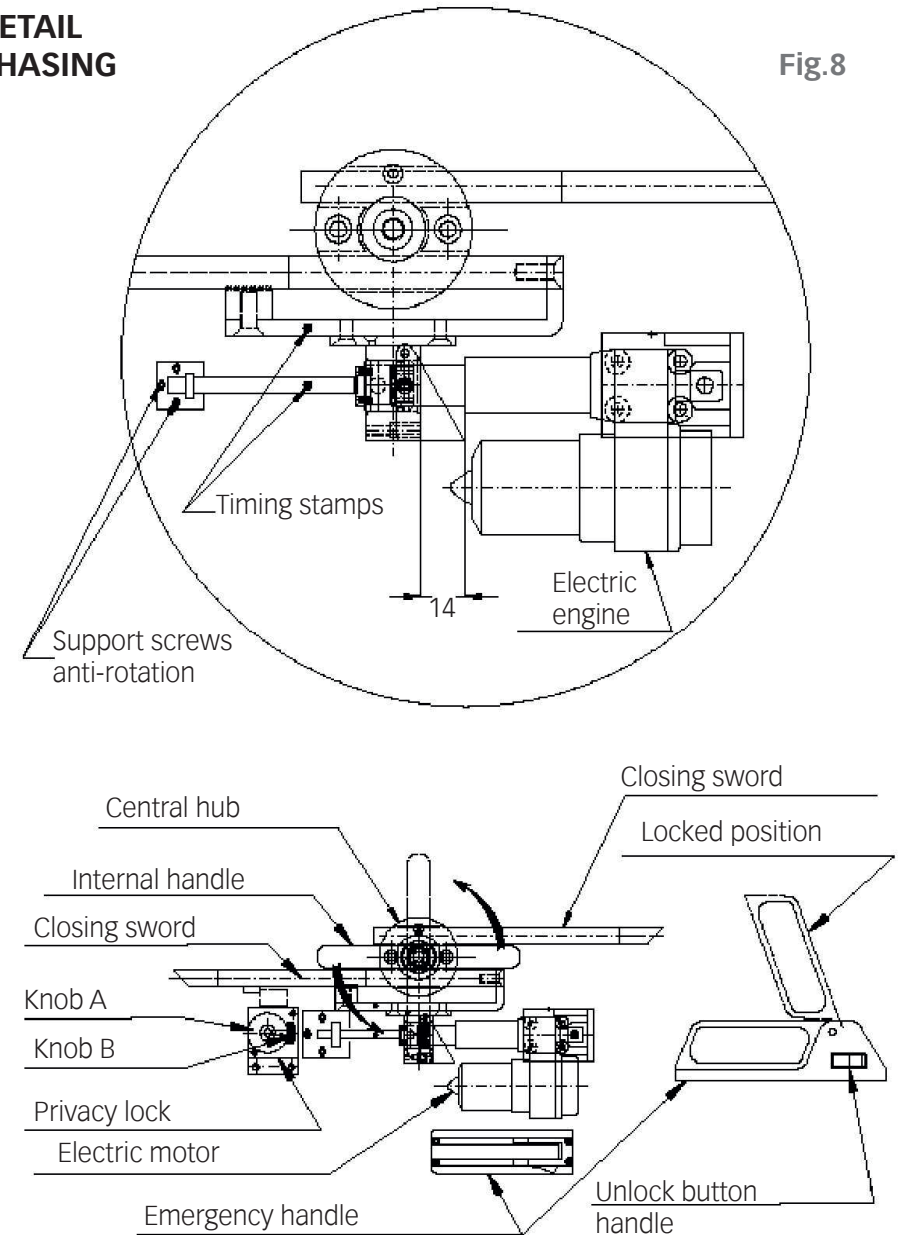
2. On-board installation

Open Fast Side Doors



DETAIL PHASING

Fig.8



2. On-board installation

Open Fast Side Doors



Before inserting the frame holder block into the boat hole:

- Detect the position of the door frame guide bushings (see fig. 7) and transfer them to the fiberglass.
- Drill with a 50mm diameter hole cutter to a depth of approximately 40mm.
- Insert the frame door block into place (perform this operation with at least two people: one inside and one outside), resting it in the lower area.
- Align the door with respect to the external moldings of the boat, dividing the space equally for both the frame and the molding (see fig. 4). Pad with pieces of wood, below, above and on the sides to stiffen. The door moldings, with respect to those of the boat, are considered aligned for deviations of less than $\pm 1.5\text{mm}$ (see fig. 4). It should also be noted that the surface of the door is normal if there is a concave or convex area of less than $\pm 1.5\text{mm}$.
- On the canvas, near the 4 corners, we find some aluminum ears drilled at the ends (see fig. 7) that need to be thickened and fixed with a self-tapping screw to the side of the boat, thus obtaining a pre-assembly of the frame. Pad with pieces of wood above, below and on the sides to stiffen.

Check for good external alignment.

Open the door, remove the bushings, screw the caps and replace them on the frame, placing a bead of silicone under the bushings to prevent water infiltration (see fig.9).

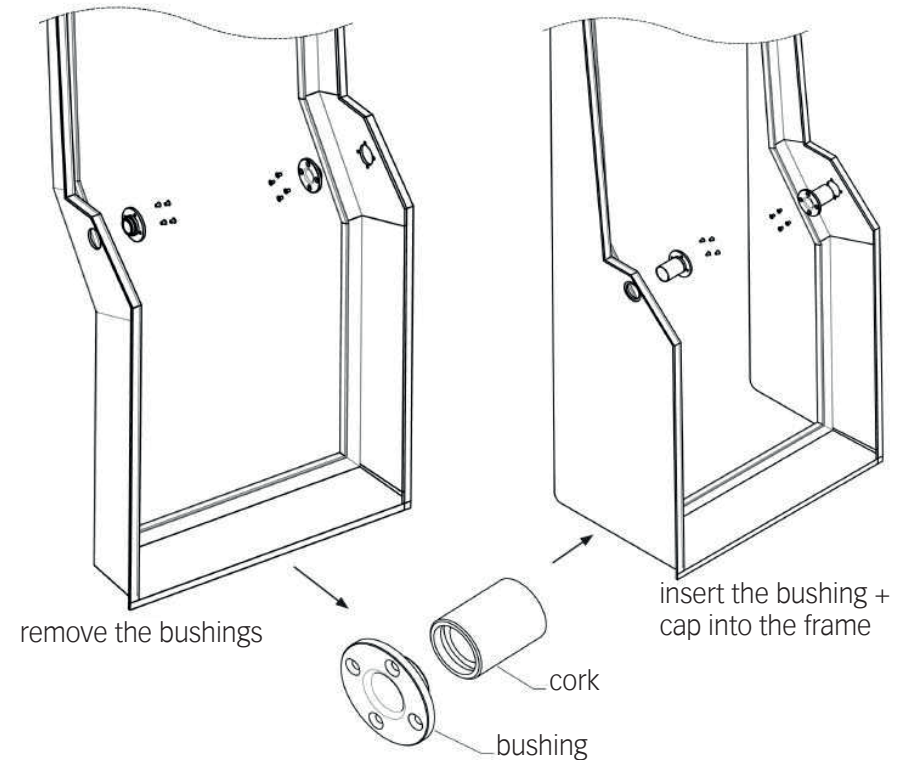
Close the door and turn the handle, also check the external alignment again.

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



Fig.9



2. On-board installation

Open Fast Side Doors



ATTENTION! IT IS IMPORTANT TO VISUALLY CHECK THAT THE DOOR TOOTH, WHEN IT IS ONLY CLOSED, IS RESTING ON THE SEAL PLACED ON THE FRAME, UNIFORMLY AROUND THE ENTIRE PERIMETER. KEEP A MAXIMUM TOLERANCE MARGIN OF 2MM OF SPACE. IF THIS IS NOT THE CASE, YOU WILL NEED TO INTERVENE ON THE POSITIONING OF THE FRAME WHICH HAS NOT BEEN POSITIONED CORRECTLY.

3_ Now repeat the opening and closing of the door, bringing it to rest against the seal and turning the handle 180° to obtain complete closure with the levers.

Check that both the lateral hooking pins of the door (see fig. 10) and the two closing swords have entered their respective stops and if necessary, make a final adjustment on the stops themselves, loosening the two screws and moving them as much as necessary. If necessary, also adjust the pins on the door by screwing or unscrewing them slightly so that they enter the stops correctly.

Once you have found the right position, mark it to have a reference or measure the measurement of the protrusion from the molding with a caliper. Now unscrew them to be able to put a drop of thread lock and screw them back in.

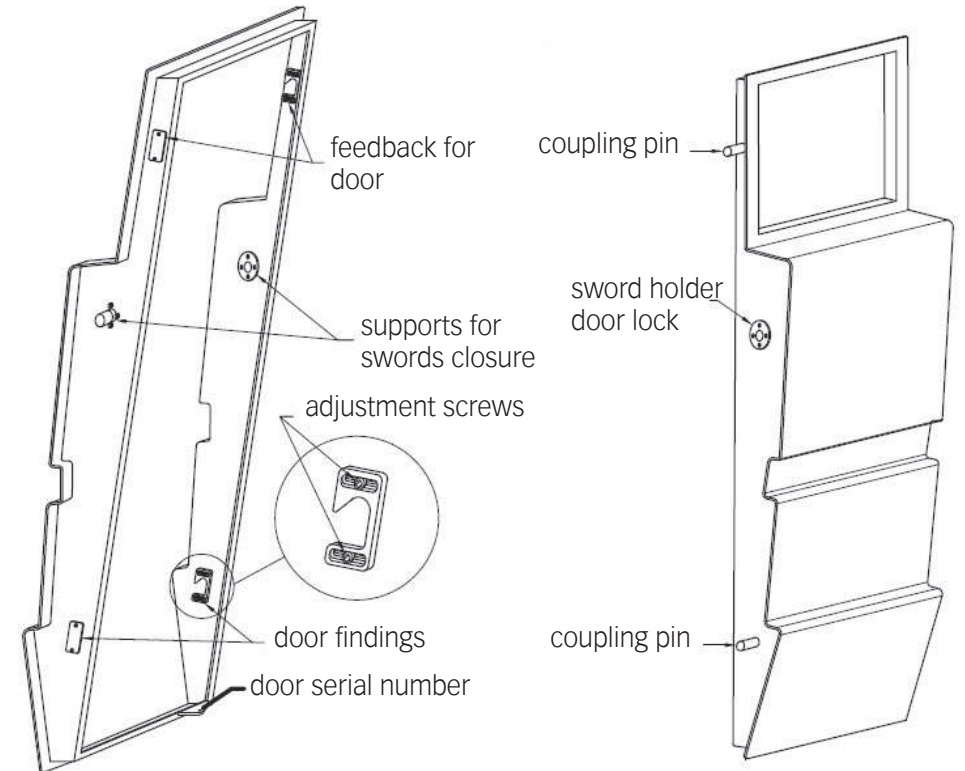
Wait at least 2 hours to allow the glue to act, then you can proceed with moving the door.

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



Fig.10



2. On-board installation

Open Fast Side Doors



2.3 Engine disassembly for replacement

If it becomes necessary to replace the engine, proceed as follows:

- Remove the internal panel by pushing on the raised button and pull (see fig. 5).
- Pull the red release handle, it will make 2/3 clicks, leave it locked in this position to allow free movement of the blades (see fig. 5).
- Close the door.
- Unscrew the 3 screws of the anti-rotation support (see fig. 8).
- Remove the rear screw of the motor attachment (see fig. 8) and disconnect the electrical connections, taking care to mark the wires to reassemble them correctly.
- Remove the motor and replace it with the new one, reconnecting the electrical contacts and reassembling it following the procedure carried out previously, in reverse.
- Insert the supplied handle into the thousand-line shaft, rotating it until the red dots align (see fig. 8).
- Operate the handle release button and close the emergency handle.
- Check the correct coupling between the actuator and the blades, rotating the handle in both directions with minimum effort, detecting a minimum of play.
- Check the 14mm measurement as shown in fig.8.
- Reconnect the connectors to the control unit (see fig.14)
- Open the control unit panel and check that the LEL DL1 status is flashing (see fig.11)
- Then press the K1 button for 5 seconds, the DL1 LED will turn off and will start flashing again when the K1 button is released, thus indicating that the motor has memorized the zero (see fig.11).

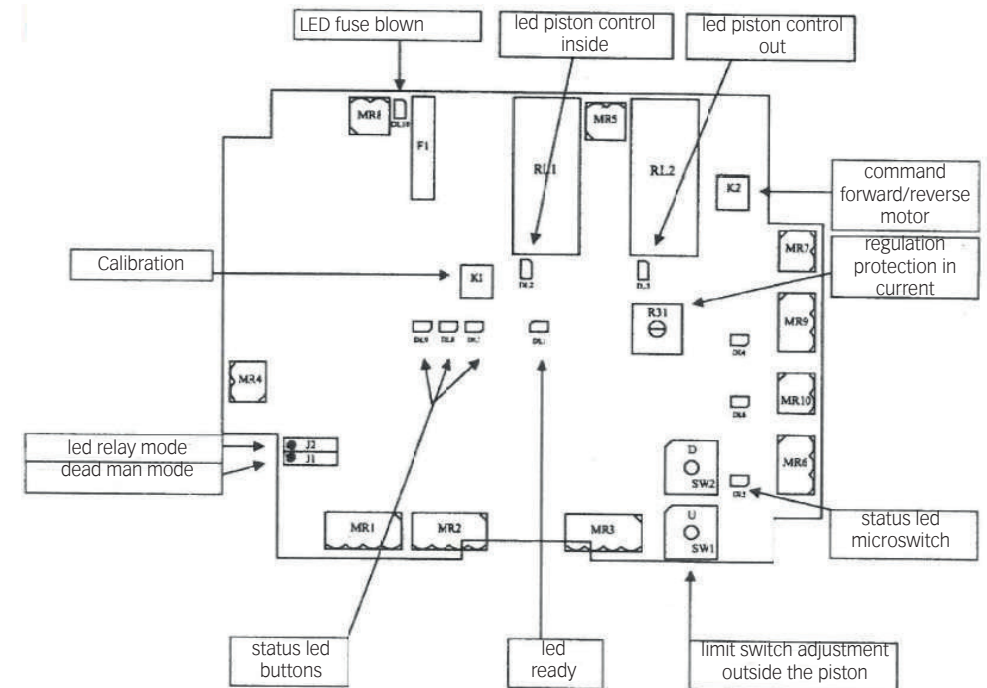
2. On-board installation

Open Fast Side Doors



ATTENTION! IF THE ENGINE IS SUPPLIED COMPLETE WITH CONTROL UNIT, IT IS SUFFICIENT TO ASSEMBLE THE ENGINE AND MAKE THE ELECTRICAL CONNECTION.

Fig.11



2. On-board installation

Open Fast Side Doors



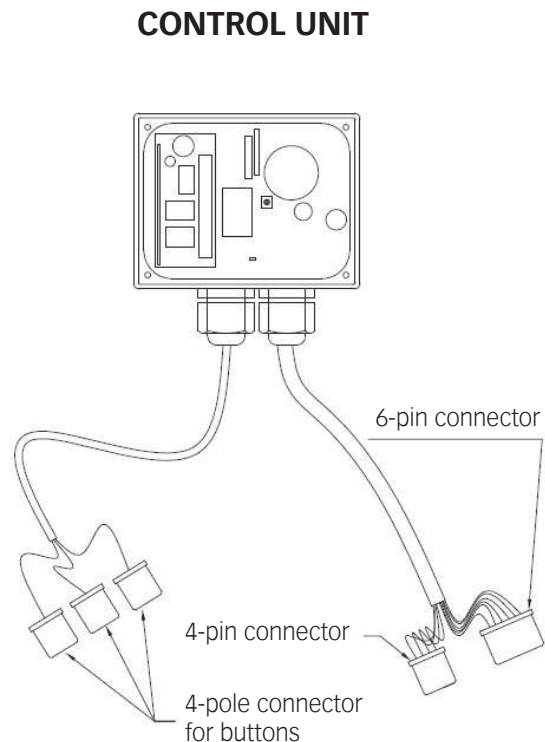
2.4 Control unit replacement

To replace the control unit, the door must be open, therefore with the spades retracted.

Disconnect the 5 connectors from the old control unit and connect them to the new one (see fig. 11). Open the control unit box, in the center of the board you will notice a green LED flashing (see fig. 11). Press the nearby red button K1 for 5 seconds, the DL1 LED will turn off and will start flashing again when the K1 button is released, thus indicating that the motor has memorized the zero (see fig. 11).

Close the box, the door is ready for use.

Fig.12



2. On-board installation

Open Fast Side Doors



2.5 Replacing feedback

When replacing one or more lateral stops, it is important to follow the instructions below:

Step A. Loosen the two screws A and B (see fig. 13) that block the stop.

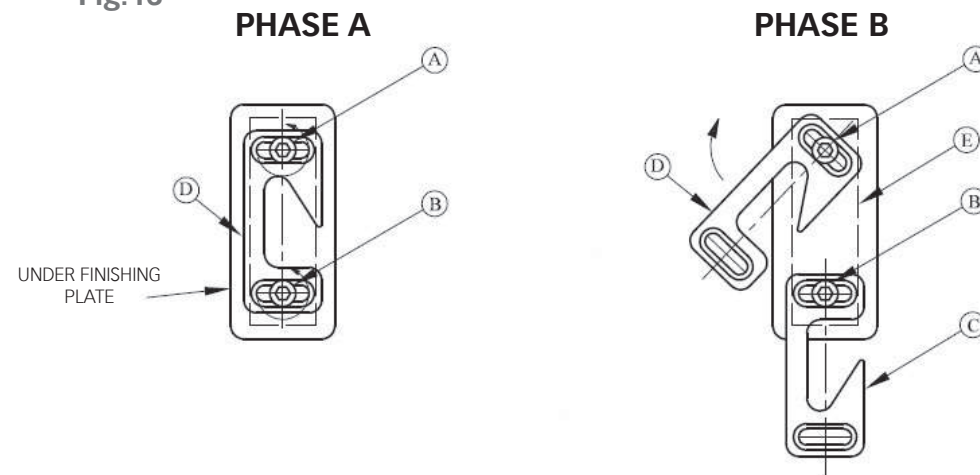
Step B. Remove screw B and rotate the existing stop D enough to be able to fit the new stop C which will be stopped with the screw B removed previously. This screw must be tight enough to hold the internal plate E in place (see fig. 13).

Step C. Remove screw A and with the help of a pin hold the plate E in place so that it does not fall inside.

Step D. Move the stop C to the desired position and reposition screw A. Once the new stop has been positioned, tighten the two locking screws well.

! ATTENTION! IT IS IMPORTANT TO PUT A DROP OF THREADLOCK ON EACH SCREW BEFORE REASSEMBLING IT, TO PREVENT THE SCREWS FROM LOOSENING DUE TO VIBRATIONS.

Fig.13

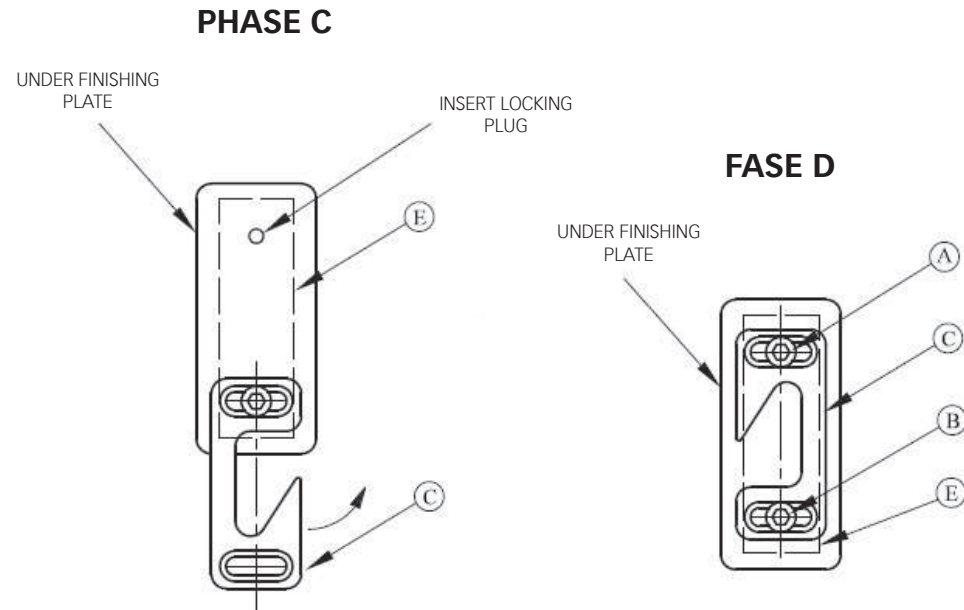


2. On-board installation

Open Fast Side Doors



Fig.13



To adjust the door's watertightness, using the checks located on the frame, on the stern side and on the bow side, proceed as follows:

- Give 1/4 turn on the two screws A and B and move the check up/down to center the pin.

- Give 1/4 turn on the two screws A and B and move the check to the right and left to adjust the watertightness on the gasket.

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



2.6 Electrical connection

Before proceeding with the electrical connections, it is necessary to re-phase the closing blades with the electric motor:

Operate the handle previously inserted in the central hub (see fig. 8). It is necessary to align the 2 red dots that are located respectively on the motor stem guide and on the blade guide, then check the 14mm dimension (see fig. 8).

Once the phasing is complete, close the emergency handle, pushing the button located on the side of it. Remove the handle from the hub and put it back in its initial position (see fig. 5).

⚠ ATTENTION! THE CONTROL UNIT POWER SUPPLY LINE MUST BE PROTECTED BY A 6A FAST-BLOW FUSE WITH 24 VDC VOLTAGE.

At this point you can proceed with the electrical connection:

1 From the lower part of the door movement shaft, a cable with a 4-outlet connector comes out (see fig. 14):

a. One wire must be connected to the positive pole as indicated on the wire itself.

b. One wire must be connected to the negative pole as indicated on the wire itself.

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



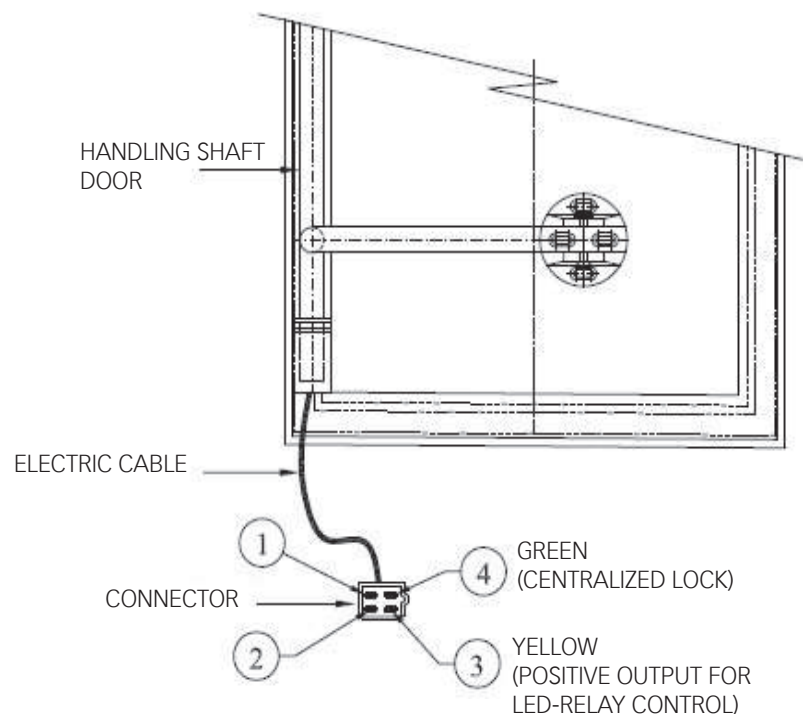
2. On-board installation

Open Fast Side Doors



Fig.14

INTERNAL DOOR VIEW



Vedi da pag.65

- +24 VDC
- -0 VDC
- Door open + 24PNP (button on)
- Door closed 0V (button off)
- Centralized lock

POWER SUPPLY: 21-31 VDC
CURRENT CONSUMPTION: 9A

⚠ ATTENTION! TO HAVE A CLEAN CONTACT, USE A 24 VDC RELAY BY CONNECTING THE COIL BETWEEN THE YELLOW WIRE (3) AND THE GROUND WIRE (2), TAKING CARE TO MOVE J2 (SEE FIG.11) TO ON.

d.The fourth wire is for the central locking.

⚠ ATTENTION! IF THE VOLTAGE DROP BELOW 5V, THE ELECTRONIC BOARD MAY BLOCK. IN THIS CASE, IT WILL BE NECESSARY TO PERFORM A HARD-RESET TO RESTORE IT. IN RARE CASES THIS PROCEDURE COULD DAMAGE THE BOARD ITSELF.

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



2.7 Electric closing/opening from inside door

1_ To close the door manually, push it while holding it slightly forced, especially after a long time of opening.

The proximity sensor that allows you to close the blades is activated only in optimal conditions for inserting them into their seats.

2_ Push the button near the handle (see fig. 5) and hold it down until it stops flashing and turns off.

At this point the door is closed.

If you push the button and release it before the door closes, the blades will block. The door remains half-open and the button continues to flash. It will then be necessary to repeat the operation by holding the button down until it turns off, the blades will retract leaving the door open.

Close the door again by correctly performing the operation described above.

3_ To open the door, push the same button until the light stops flashing and remains steady.

4_ The button next to the one used for opening/closing serves to inhibit the external one to block the opening from the outside.

5_ From the inside it is possible, when the door is closed, to block the opening from the outside. It will be necessary to press down and turn the knob A until the lock clicks. When the lock is inserted the external opening button is inhibited. The knob B acts as a stop and guide for the knob A (see fig.8).

2. On-board installation

Open Fast Side Doors



2.8 External electric door opening closure

1_ To close the door manually, push it while holding it slightly forced, especially after a prolonged opening time.

The proximity sensor that allows the blades to close is activated only in optimal conditions for inserting them into their seats.

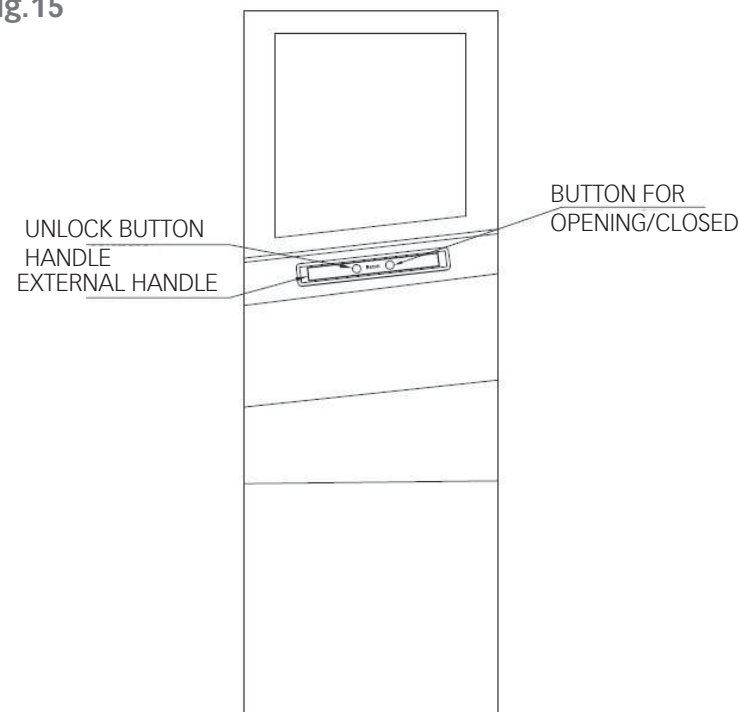
2_ Push the side button (see fig. 15) and hold it down until it stops flashing and turns off.

At this point the door is closed.

If you push the button and release it before the door closes, the blades are blocked. The door remains half-open and the button continues to flash.

EXTERNAL VIEW OF DOOR WITH EXTERNAL REMOVABLE HANDLE

Fig. 15



2. On-board installation

Open Fast Side Doors



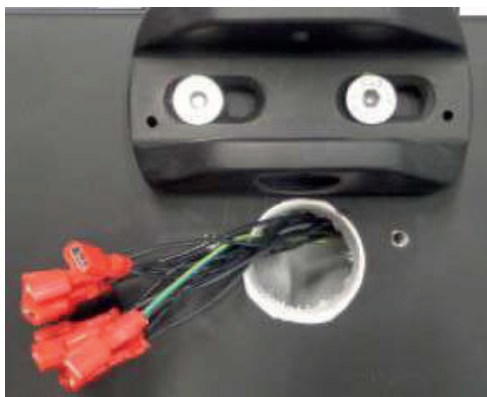
3_To open the door, push the same button until the light stops flashing and remains steady.

⚠ ATTENTION! IF THE INTERNAL LOCK BUTTON IS OFF, THE EXTERNAL BUTTON WILL NOT WORK.

2.9 Disconnect the door power cable

To disconnect the main door electrical cable, remove the 2 screws and remove the cover and extract the cable assembly. Disconnect the cables.

To reconnect the door cables, be careful to connect them with the corresponding number.



3. Optional versions

Open Fast Side Doors



3.1 With external extractable handle

The external extractable handle has 2 buttons side by side: one on the right and one on the left (see fig. 15).

When the left button is pressed, the handle comes out of its seat, allowing an excellent grip on it for movement.

When the right button is held down, it opens or closes the blades.

It is possible to exclude this last button by pushing the button located inside the door next to the opening/closing button (see section 2.7 at point 4_).

To allow the handle to retract, simply hold down the left button and, at the same time, push the handle inwards. This operation prevents the handle from obstructing the passage space.

3.2 With external emergency handle

This variant allows you to open the door from the outside, even in the absence of electricity. Proceed as follows:

- 1_** Open the small door that closes the box where the handle and the hex key for operating the spade are located.
- 2_** Pull the red emergency handle, it will make 2/3 clicks and leave it blocked in this position that will allow the free movement of the spade.
- 3_** Remove the small central stud that frees the box for the key.
- 4_** Insert the hex key and rotate it until the door opens.

3. Optional versions

Open Fast Side Doors



5_ To return to normal operation, follow the instructions in the Emergency chapter. Replace the small stud and the hatch as they were before.

3.3 With internal mechanical lock knob

Once activated, the internal lock knob allows you to close the door from the inside, excluding the electrical operation (see fig. 5).

1_ To insert the lock, push the knob until it fits into its seat.

2_ Turn the knob clockwise to insert the lock, turn it anticlockwise to disengage it.

3.4 Door open lock knob

It is possible to accessorize the door with an open door lock knob. This accessory allows you to navigate with the door open up to a maximum speed of 15 knots, with a sea state condition of grade 2 on the Douglas scale. Grade 2 represents a slightly rough state with a wave height of 0.10/0.50m.

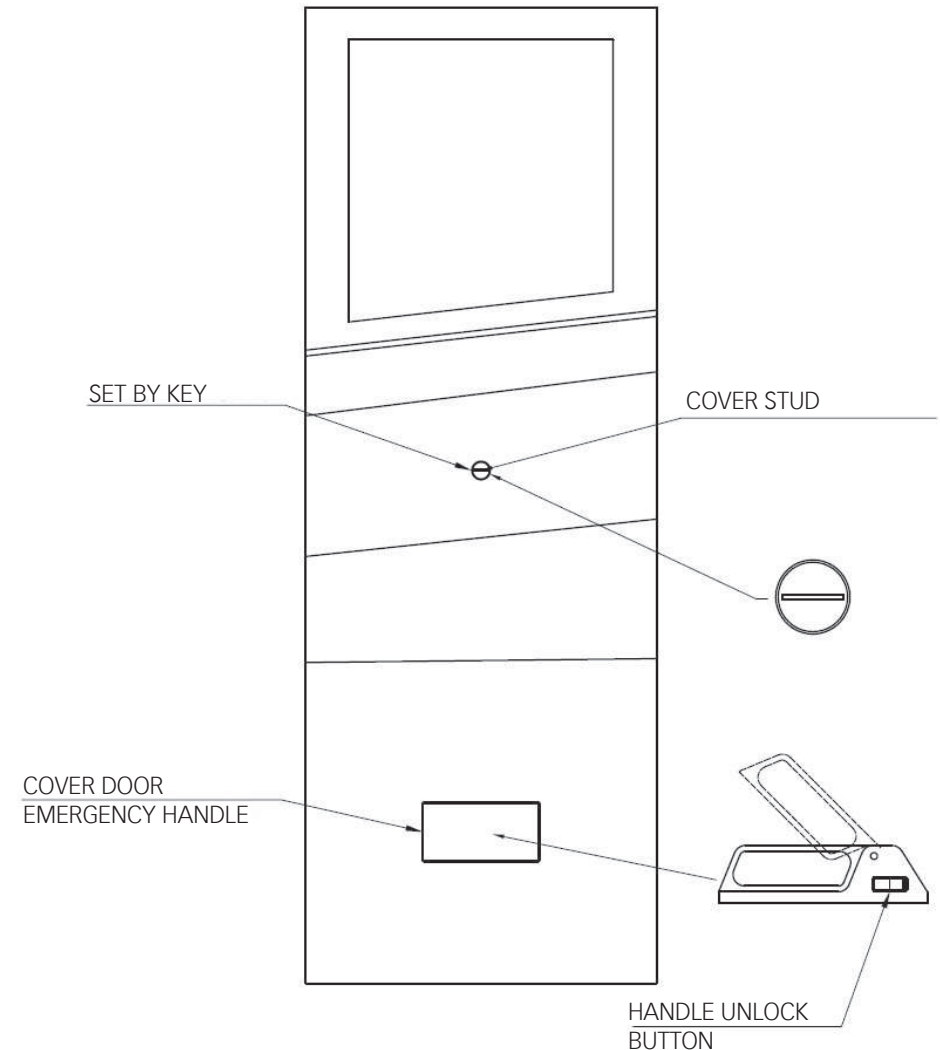
3. Optional versions

Open Fast Side Doors



EXTERNAL VIEW OF DOOR WITH EXTERNAL REMOVABLE HANDLE

Fig. 16



3. Optional versions

Open Fast Side Doors

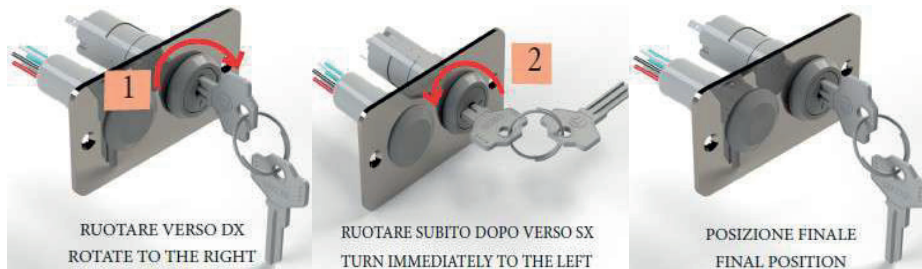


3.5 Procedure for activating/deactivating the opening/closing button

1_ Insert the key into the switch



2_3_4_ Turn the key first to the right, then immediately to the left (do this quickly, in a few seconds).



5_ Press the button to open or close the door.



4. Emergency

Open Fast Side Doors



In an emergency situation, such as a blackout, to open and/or close the door you must proceed as follows:

1_ Remove the internal panel by pushing the raised button and then pull (see fig. 5).

2_ Pull the red release handle, it will make 2/3 clicks, leave it locked in this position. This will allow the free movement of the swords (see fig. 5).

3_ Remove the internal handle by pushing the central button and pulling it outwards (see fig. 5).

⚠ ATTENTION! IN SOME DOOR MODELS THIS HANDLE MAY BE LOCATED INSIDE THE PANEL, NOT VISIBLE FROM THE OUTSIDE. IN THIS CASE IT WILL NOT HAVE THE RELEASE BUTTON BUT WILL BE FOUND ON TWO SMALL PLASTIC SUPPORTS.

In an emergency situation, such as a blackout, to open and/or close the door you must proceed as follows:

4_ Holding down the button, insert the handle into the central hub and turn it clockwise to open the door, counterclockwise to close the door.

5_ Once the problem has been solved, before moving the door electrically, proceed to reset and phase the blades.

6_ At this point, by turning the handle, align the two red dots that are located respectively on the motor stem guide and on the blade guide. Check the 14mm measurement (see fig.8).

4. Emergency

Open Fast Side Doors



7_ Close the emergency handle by holding down the button on the side and pushing it into its seat.

8_ Remove the steel handle by pressing the central button and return it to its starting position, outside the panel.

9_ Reassemble the panel by inserting the 2 pins into their seats. Lock it by pressing the button that will retract (see fig. 5).

10_ At this point you can proceed with the opening/closing operation following the specific instructions.

11_ If the door is not equipped with a locking knob (see section 3.4) it must be closed during navigation. In order to prevent damage to property and/or people.

When the vessel is stationary the door can be open, provided that the sea state is 0 degrees, with a wave height of 0 meters.

5. Maintenance

Open Fast Side Doors



Every steel screw in contact with aluminum must be coated on all surfaces with an insulating product or silicone (e.g. Seaguard), to isolate metals of different nature.

Failure to use an insulator could cause the disintegration of the paint in a few weeks.

Any abrasion caused on painted surfaces must be repaired immediately, to avoid detachment of the paint due to corrosion caused by galvanic currents.

⚠ ATTENTION! YOU MAY NOTICE A SLIGHT DIFFERENCE IN THE COLOR TONE OF THE PAINT AND THE GELCOAT OF THE BOAT, DUE TO THE DIFFERENT TYPE OF PRODUCT. HOWEVER THIS DIFFERENCE WILL DISAPPEAR WITH TIME.

Every 3 months at the most it will be necessary to check the good tightening of the screws and bolts that make up the door/frame assembly. Reduction in the tightening of the screws can compromise the correct functioning of the door.

⚠ ATTENTION! ONCE A MONTH OR AFTER EACH WASH, IT IS ADVISABLE TO SPRAY SAESIL ON THE DOOR SEALS.

5.1 Surfaces cleaning

To clean/wash the door surfaces, it is preferable to use a generic car detergent on a microfiber cloth, or simply a microfiber cloth dampened with water.

In order not to damage the painted surfaces, it is not recommended to use products other than those indicated, especially if they contain solvents.

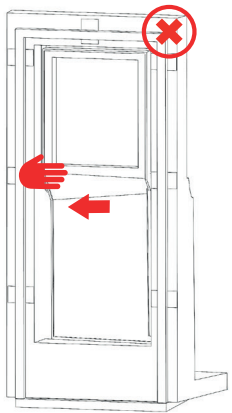
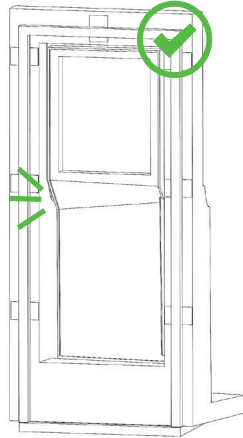
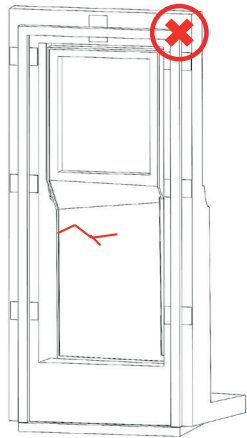
6. Safety

Open Fast Side Doors



To use the door safely, the following precautions are necessary:

- Do not use the door if it has damaged parts
- Make sure the door is closed before starting navigation
- Do not place your hands on the closing leaf when using the door.



6. Safety

Open Fast Side Doors



WARNING! MAKE SURE THAT WHILE THE DOOR IS SLIDING THERE IS NOTHING ON THE FRAME GUIDES TO OBSTRUCT ITS MOVEMENT. ANY OBSTACLE OR OBJECT THAT MAY INTERFERE WITH THE MOVEMENT OF THE DOOR MAY SERIOUSLY COMPROMISE THE CORRECT FUNCTIONING OF THE ENTIRE MECHANISM.

6. Safety

Open Fast Side Doors



6.1 Safety regulations

Before starting up the door, carefully read and observe this manual. Always observe the following safety warnings.

- Failure to observe the information contained in the user manual may result in personal injury or damage to the equipment. It is necessary to keep these instructions and pass them on to any new users of the system.
- The sliding door must only be used for the purpose for which it was specifically designed. Any other use is to be considered improper and dangerous. The manufacturer cannot be held liable for any damage caused by improper, incorrect or unreasonable use.
- Do not use the automation if it needs to be repaired or adjusted. Disconnect the power supply when cleaning or other maintenance operations are required.
- This product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensorial or mental capabilities, or lack of experience or knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning the use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Any cleaning, maintenance and user care must be carried out directly by, or under the supervision of, a responsible person.
- Do not allow children to play or stay near the sliding door. Keep radio controls and/or any other control device out of the reach of children, to prevent the sliding door from being operated inadvertently.
- Radars must be installed taking into account no more than 200mm from the door and not near the door closing space. Radars must be mounted according to the instructions provided by Nemo.
- When the door is used in emergency mode, make sure it is closed with the appropriate locks. In any case, always make sure it is secure before passing through it.
- Under no circumstances should the user come into contact with the door during its movement.
- The owner is responsible for the safe operation of the door.
- The electrical connection must be carried out by an specialized electrician/ technician

6. Safety

Open Fast Side Doors



- The combination of two different metals, in a marine environment, must be carried out with particular care, using insulating products placed between the two materials (e.g. Seaguard), this attention must be observed by both the shipyard and the end user.
- During navigation, the door must be in the closed position. Do not leave the sliding doors free to slam uncontrollably, as this could damage various components.
- During installation, maintenance and repair operations, disconnect the power supply before opening the casing to access the electrical parts.
- Nemo declines all responsibility if incompatible components are installed for safety and proper operation.
- During the handling and installation of the door, personnel must be equipped with suitable personal protective equipment (PPE) to carry out the required operations in complete safety.
- Any tampering or unauthorized replacement of parts or components of the door and the use of accessories or consumables other than the originals, may represent a risk of accident and relieves the manufacturer from any civil and criminal liability.
- Before making the electrical connection of the door, check that the power cable is not damaged.
- No modifications should be made to the door without Nemo's consent. Nemo declines all responsibility for damages due to arbitrary modifications to the door.
- In the event of incorrect or inaccurate installation of the safety devices, which therefore do not perform the intended tasks, it is not permitted to continue operating the door. It is necessary to inform the service technician as soon as possible.
- Never interpose during the closing phase: fingers, hands and head.
- If there are animals on board, they must not be left free as the radars do not detect their presence.
- During navigation the door must always be closed, regardless of sea conditions, with the electric lock pin inserted.
- Only when the vessel is stationary and the sea level is zero "Douglas scale", it will be possible to open the doors while keeping them open by inserting the appropriate lock. Failure to insert the lock could cause

7. General conditions of sale

Open Fast Side Doors



The seller guarantees, also pursuant to art. 1490 of the Italian Civil Code, that the goods sold are free from defects and suitable for the use for which they are intended; delivery, if foreseen, is always to be considered free supplier and the buyer, in his own interest and under his own responsibility, must verify at the time of collection the integrity of the packages and the quantity of the goods received.

The guarantee on the goods sold is valid for 12 (twelve) months from purchase (to be calculated from the date of the transport document).

Any possible defect and/or lack of conformity of the goods purchased must be reported in writing to the seller within and no later than 8 (eight) days from receipt of the same, pursuant to and for the purposes of art. 1495 of the Italian Civil Code, by registered letter with return receipt or certified e-mail communication to the address nemo@pec.nemoindustrie.com.

The buyer expressly exonerates the seller from any liability for damages, including damages to third parties and/or non-financial damages, for reasons not directly attributable to the seller; the buyer expressly exonerates the seller for any damages resulting from accidental events of any nature that may occur in the use of the purchased good.

The warranty is expressly excluded in the event of damages attributable to an anomalous use of the product by the buyer, as well as for reasons of force majeure.

This warranty is intended to be provided only for individual parts that may be defective and cannot be intended to be extended to:

1. electrical, electronic and/or IT/digital components even if already installed in the good at the time of sale;
2. to cover any defects and/or faults and/or damages resulting from the buyer's intervention on the good itself (e.g. incorrect assembly on the boat, loosening of screws and/or nuts due to vibrations, flaking paint or abrasions due to transport or installation on the boat);
3. to interventions not authorized by Nemo.

The buyer declares to be aware of the fact that the replacement under warranty of the purchased good cannot be requested if only one component of the same good presents faults and/or defects or problems of any kind attributable to a direct responsibility of the seller. Furthermore, transport costs for the return of the good to the seller's premises and/or for the return of the good to the buyer, as well as any cost resulting from the dismantling of the good from the vessel (or parts of it) or the reassembly cannot be considered covered by this warranty.

7. General conditions of sale

Open Fast Side Doors



The seller cannot be held responsible for any faults or for damages, even non-financial, as a consequence of the possible stoppage of the vessel.

The returned item (exclusively carriage paid) will be replaced by the seller under warranty, under the conditions indicated above, if it is found that it has not undergone tampering and/or processing - even by third parties - subsequent to the sale.

If it is not possible, for any reason, to carry out warranty intervention at the seller's premises, this warranty will be provided only for the cost of labor necessary for on-site restoration, therefore travel, transfer, overnight stay or other expenses are to be considered excluded from the warranty.

This warranty cannot be requested in the event that the buyer does not comply with the maintenance instructions described in the manual, which the buyer himself declares to have read and understood.

The buyer agrees to pay the sum due for the purchase of the item (in the manner and at the deadlines established with the seller) even in the event of any disputes; in the event of failure to pay by the due date, in addition to bank charges, default interest will be charged at the rate established by the Ministry of Economy pursuant to art. 5, paragraph 2 of Legislative Decree 09/10/2002.

Pursuant to EU Regulation 679/16, the parties authorize each other to process personal data for purposes related to the execution of the contract in force between the same parties.

For any dispute, the Court of Forlì will have jurisdiction to decide.

Nemo Industrie s.p.a. declines all responsibility for any inaccuracies contained in this manual, due to possible printing and transcription errors.

It reserves the right to make any changes to its articles that it deems necessary or useful without compromising their essential characteristics.

All technical drawings/illustrations are the property of Nemo Industrie S.p.A.

Therefore, their disclosure, even partial, without the consent of Nemo may be prosecuted by law.

Any tampering or unauthorized replacement of parts or components and the use of accessories or consumables other than the originals may represent a risk of accident and relieves the manufacturer from any civil and criminal liability.

SOMMARIO

ITA.....pag.42-85

Avvertenze e garanzia prodotti.....pag.46

1. Specifiche tecniche.....pag.47-48

1.1 Dotazioni per montaggio.....pag.48

2. Installazione a bordo.....pag.49-72

2.1 Montaggio porte di tipo A e B.....pag.49-51

2.2 Montaggio porte di tipo C.....pag.52-61

2.3 Smontaggio motore per sostituzione.....pag.62-63

2.4 Sostituzione centralina.....pag.64

2.5 Sostituzione riscontro.....pag.65-66

2.6 Collegamento elettrico.....pag.67-69

2.7 Chiusura/apertura elettrica da interno porta.....pag.70

2.8 Chiusura/apertura elettrica da esterno porta.....pag.71-72

2.9 Scollegare il cavo elettrico della porta.....pag.72

3. Versioni opzionali.....pag.73-76

3.1 Con maniglia esterna estraibile.....pag.73

3.2 Con maniglia di emergenza esterna.....pag.73-74

3.3 Con pomello di blocco meccanico interno.....pag.74

3.4 Pomello di blocco a porta aperta.....pag.74-75

3.5 Procedura attivazione/disattivazione pulsante apertura/
chiusura porta.....pag.76

4. Emergenza.....pag.77-78

5. Manutenzione.....pag.79

5.1 Pulizia delle superfici.....pag.79

6. Sicurezza.....pag.80-83

6.1 Normative di sicurezza.....pag.82-83

7. Condizioni generali di vendita.....pag.84-85

Avvertenze

Porte Laterali Open Fast

L'apertura e/o chiusura delle porte, quindi il trascinarsi delle ante, deve avvenire tramite i maniglioni e non per mezzo della maniglia, la quale deve servire unicamente a sbloccare la porta dal chiavistello e null'altro. Il trascinarsi con uso della suddetta maniglia potrebbe portare ad uno svirgolamento della stessa.

Il presente manuale è parte integrante del prodotto, racchiude tutte le informazioni riguardanti:

L'utilizzo per il quale è stata concepita.

L'uso scorretto ragionevolmente prevedibile.

La movimentazione, e l'installazione.

Le procedure d'emergenza

La cura e la manutenzione

Garanzia prodotti

La garanzia dei prodotti Nemo viene concessa per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla data di consegna del prodotto. La garanzia fornita copre unicamente le singole parti eventualmente difettose; la garanzia fornita non copre le componenti elettriche ed elettroniche presenti nel bene acquistato. Non sarà accordata la sostituzione dell'intero prodotto in caso solo una parte presenti anomalie riconducibili a Nemo. Non possono considerarsi coperti dalla garanzia fornita dalla venditrice eventuali danni cagionati ad altri beni e/o a terzi e riconducibili ad una difettosità del prodotto, nè i costi dei trasporti per il rientro della merce allo stabilimento della venditrice e/o per il ritorno della merce al cliente, nonché qualsiasi onere sostenuto per lo smontaggio dall'imbarcazione o altro delle parti difettose e il rimontaggio delle stesse nuove o ripristinate.

I materiali oggetto di reclamo, restituiti esclusivamente in porto franco, saranno sostituiti soltanto se non avranno subito manomissioni o lavorazioni.

Qualora non fosse possibile, per qualsiasi ragione, far rientrare la merce in Nemo, la garanzia prevista coprirà solo ed esclusivamente il costo della manodopera necessaria al ripristino in loco, sono quindi da considerarsi fuori garanzia le spese di viaggio, trasferta, pernottamento o altro.

Ogni garanzia decade qualora non vengano rispettate le istruzioni di installazione e manutenzione riportate nel presente manuale ed in caso si intervenga in modo anomalo e/o tramite personale non autorizzato. Per qualsiasi controversia è competente il foro di Forlì.

1. Specifiche tecniche

Porte Laterali Open Fast



Le porte a pantografo modello Open Fast sono porte ad azionamento manuale ma con la chiusura elettrica, per favorire l'esecuzione della manovra.

Ognuna di queste porte può essere fornita con tre diverse soluzioni di realizzazione del telaio che ne differenziano il risultato estetico e il relativo montaggio.

- **Soluzione A:** porta con telaio in battuta esterna
- **Soluzione B:** porta con telaio a scomparsa con battuta interna
- **Soluzione C:** porta con telaio a scomparsa senza battuta

Per il montaggio delle suddette porte procedere nel modo descritto in questo manuale, a seconda della tipologia.



ATTENZIONE! TOGLIERE DALL'IMBALLAGGIO LA PORTA COMPRESIVA DI TELAIO, AVENDO MASSIMA CURA NELLA MOVIMENTAZIONE, AL FINE DI NON DANNEGGIARE LE PARTI VERNICIATE E/O LA STRUTTURA IN ALLUMINIO.

1. Specifiche tecniche

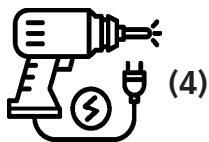
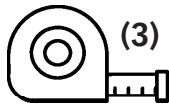
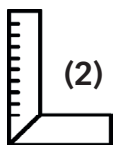
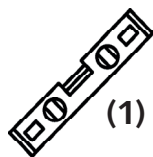
Porte Laterali Open Fast



1.1 Dotazioni per montaggio

Attrezzatura necessaria per il montaggio di tutto il blocco telaio e porta:

- Livello (1)
- Squadra (2)
- Metro (3)
- Avvitatore (4)



ATTENZIONE! MATERIALE NON IN DOTAZIONE SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.



ATTENZIONE! PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO DELLA PORTA È POSSIBILE PROTEGGERE LE ZONE VERNICIATE UTILIZZANDO DEL NASTRO ADESIVO COME PER ESEMPIO DELL'ADESIVO NAUTICO GELSON 7.6.7 GIALLO. IN QUESTO MODO SI ESCLUDERÀ LA POSSIBILITÀ DI EVENTUALI DANNI ALLE ZONE VERNICIATE.

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



2.1 Montaggio porte di tipo A e B

1_ Posizionare n.2 spessori di circa 10mm nella parte bassa del foro barca e fissarli con delle viti, in modo da creare una superficie di appoggio per il telaio, già spessorata.



ATTENZIONE! DURANTE QUESTE OPERAZIONI FARE ATTENZIONE A NON DANNEGGIARE LE ZONE VERNICIATE.

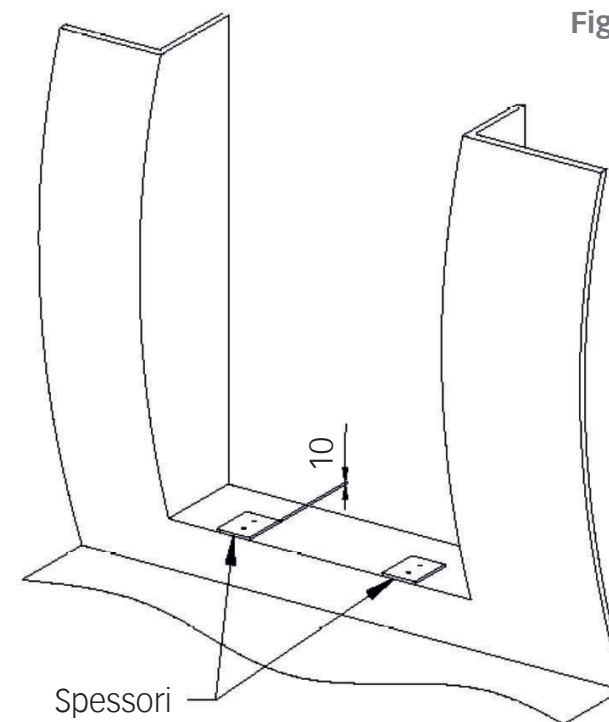


Fig.1



ATTENZIONE! ORA ESEGUIRE TUTTE LE OPERAZIONI DESCRITTE NELLA FASE 1_ DEL CAPITOLO SUCCESSIVO, INERENTE ALLE PORTE CON SOLUZIONE C.

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



2_ Per la **soluzione A**: Posizionare il telaio in appoggio sull'esterno della barca e verificare che la modanatura sia uniforme lungo tutto il perimetro.

3_ Per la **soluzione B**: verificare che la modanatura sia uniforme lungo tutto il perimetro di larghezza 30mm e di profondità 25mm (vedi fig.2). Collocare quindi il telaio in appoggio nella sua sede in bassorilievo.

Per la buona riuscita dell'installazione sarà necessario che il telaio aderisca perfettamente alla sagoma della barca e che non venga forzato in nessun modo.

⚠ ATTENZIONE! FORZARE IL TELAIO SIGNIFICA MANDARE FUORI ASSETTO LA PORTA CON CONSEGUENTE IMPOSSIBILITA' DI CHIUSURA CORRETTA.

Se durante questa operazione si dovessero notare delle anomalie di qualsiasi genere, intervenire sul taglio barca smerigliando e adattando il vano ad accogliere il telaio come sopra riportato.

Una volta posizionato il telaio da esterno barca, senza forzature, passare all'interno.

Il telaio risulterà più corto rispetto al foro barca di circa 20mm, questa luce va suddivisa tra i lati mediante dei tamponi in legno, posizionati in corrispondenza delle viti di fissaggio. Effettuare questa operazione sia sui lati verticali che su quelli orizzontali(vedi fig.3).

La parte bassa appoggerà sugli spessori posizionati in precedenza, come descritto nella fase **1_** di questo capitolo.

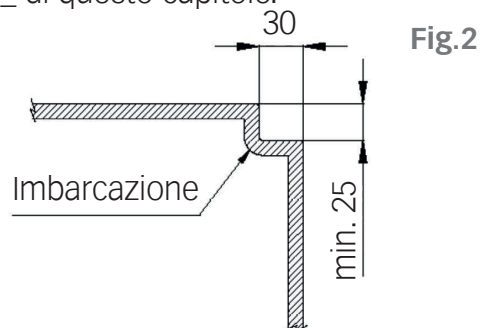


Fig.2

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



TELAIO SOLUZIONE A

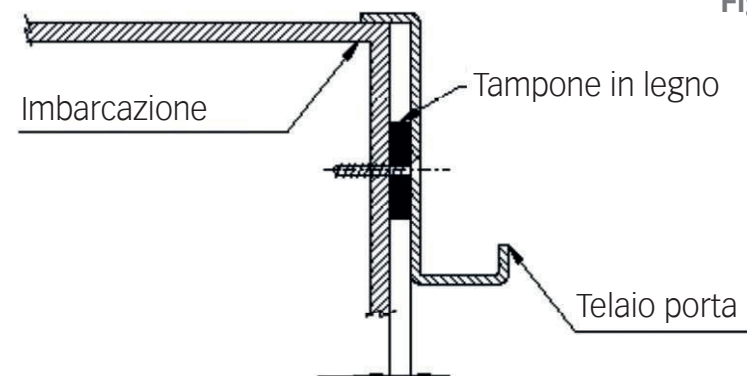
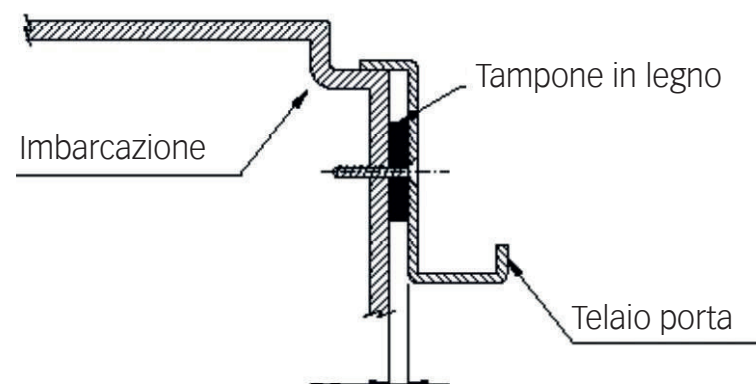


Fig.3

TELAIO SOLUZIONE B



⚠ ATTENZIONE! COMPLETARE IL MONTAGGIO SEGUENDO LE ISTRUZIONI DESCRITTE NELLA FASE 2_ DEL CAPITOLO SUCCESSIVO INERENTE ALLA SOLUZIONE C.

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



2.2 Montaggio porte di tipo C

Il telaio della porta viene costruito con uno spazio minimo rispetto al foro barca di 2 o 3mm nella parte esterna, e di circa 10mm nella parte interna (vedi fig.4). In questo modo si può ottenere un ottimo riferimento circa la centratura sia verticale che orizzontale.

⚠ ATTENZIONE! DURANTE QUESTE OPERAZIONI FARE ATTENZIONE A NON DANNEGGIARE LE ZONE VERNICIATE.

1_ Con la porta in posizione chiusa, azionare il dispositivo di apertura in emergenza (vedi sez. 4. *Emergenza*).

a. Togliere il pannello di chiusura interno (vedi fig.5) spingendo il bottone e tirandolo verso l'esterno.

b. Tirare la maniglia rossa che libera il movimento delle spade, fino a circa 90° e lasciarla bloccata in questa posizione (vedi fig.8).

c. Togliere la maniglia interna posta sopra al pannello e tenendo premuto il pulsante posto al centro della stessa tirarla verso l'esterno (vedi fig.5).

d. Inserire poi, la maniglia, nell'apposita sede al centro del mozzo porta spade, sempre tenendo premuto il pulsante, fino a completo inserimento (vedi fig.8).

e. Ruotare quindi la maniglia di 90°, in modo da fare rientrare le due spade senza però aprire la porta e consentire, comunque di montare il blocco porta/telaio sulla barca.

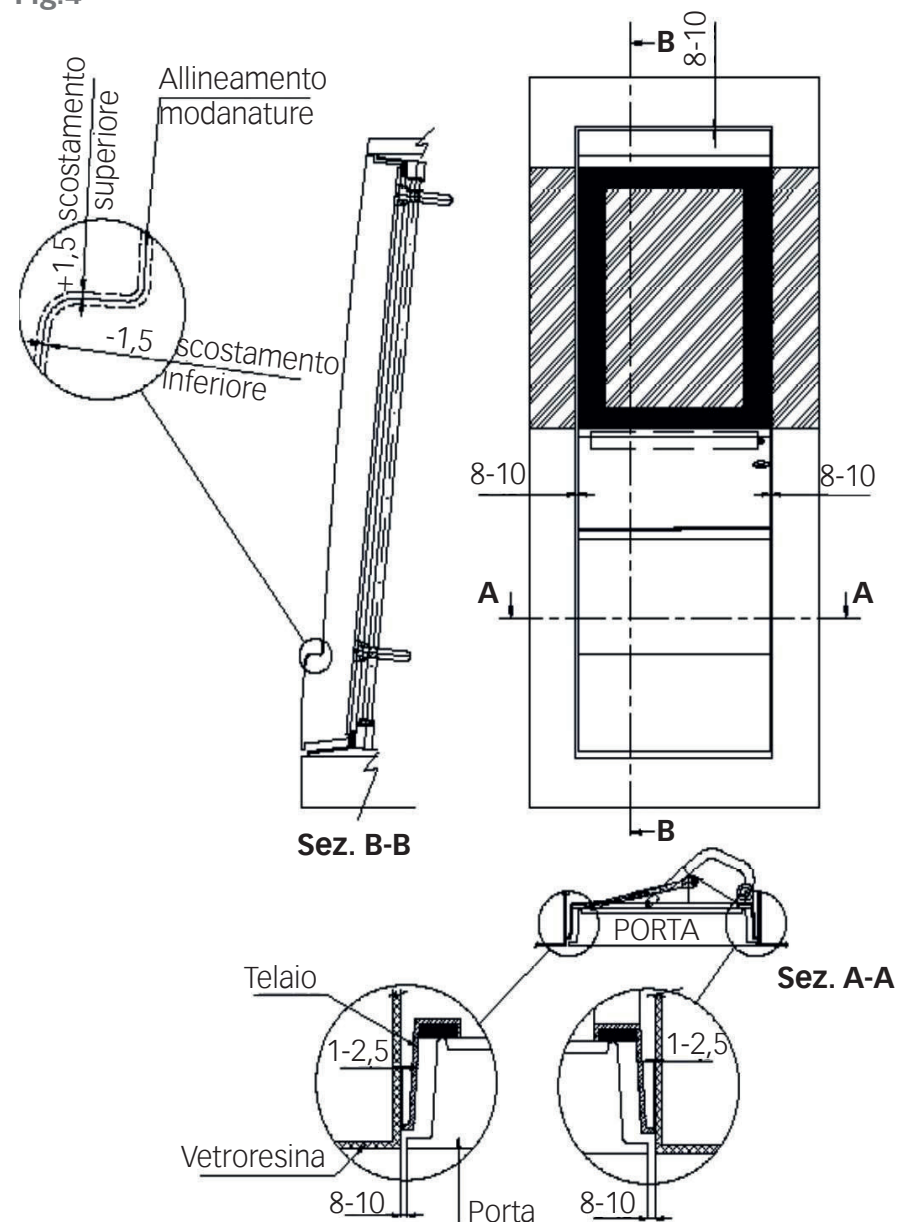
Smontare i due tappi delle boccole di guida delle spade fissate ai lati del telaio (vedi fig.6).

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



Fig.4



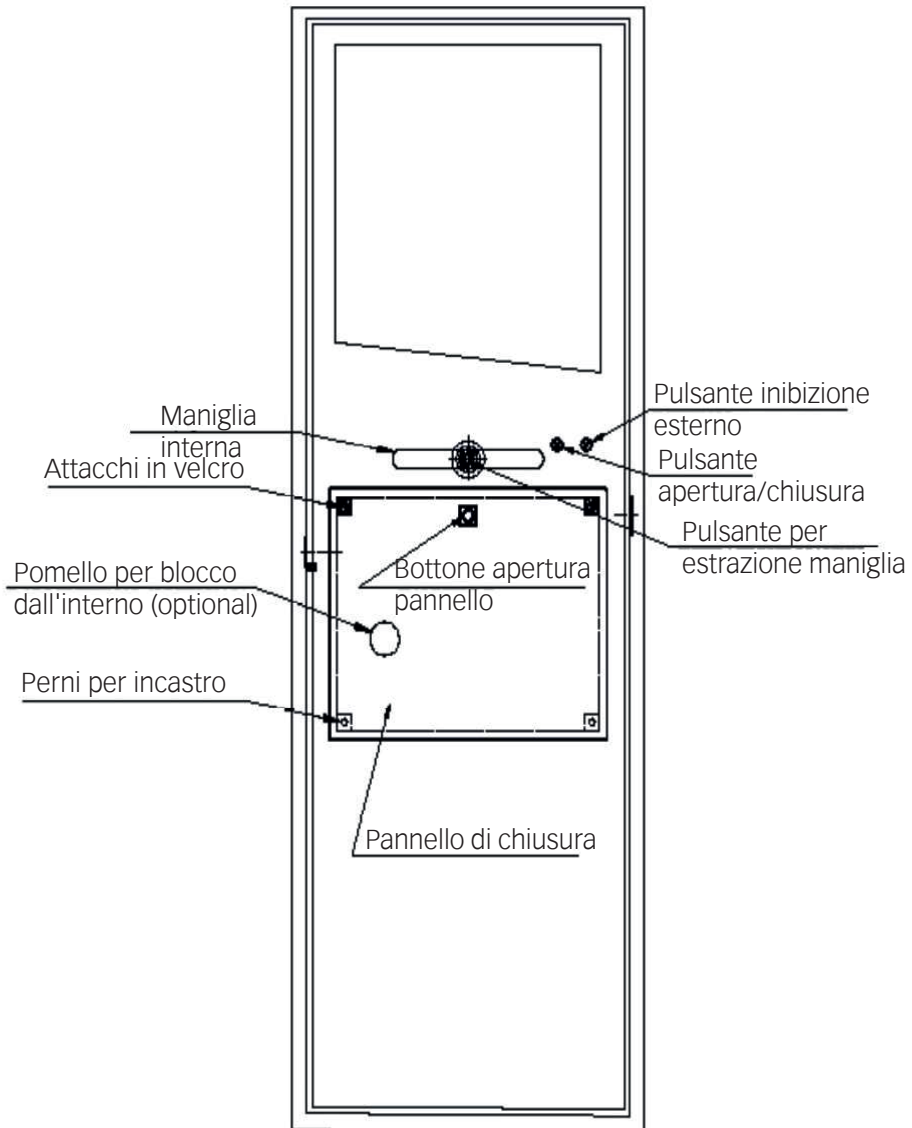
2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



VISTA INTERNA PORTA

Fig.5

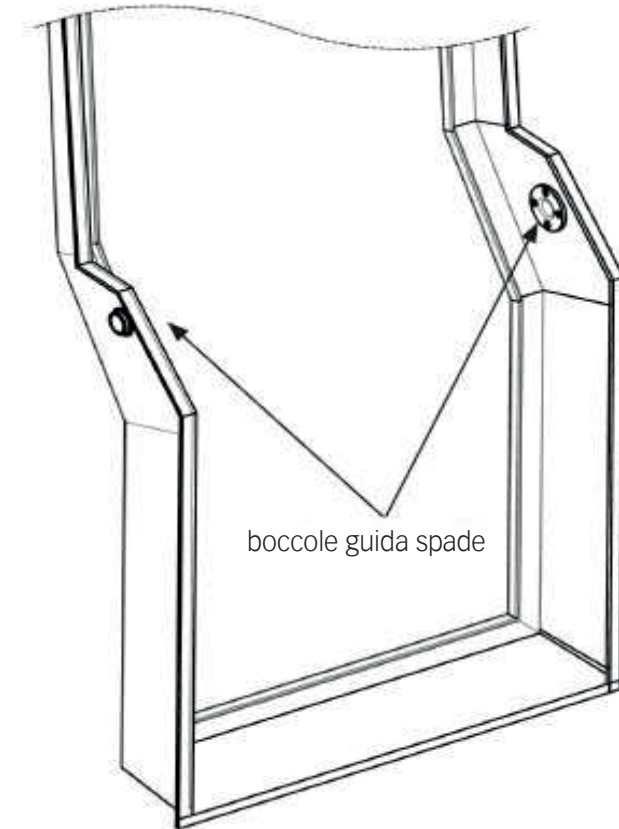


2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



Fig.6

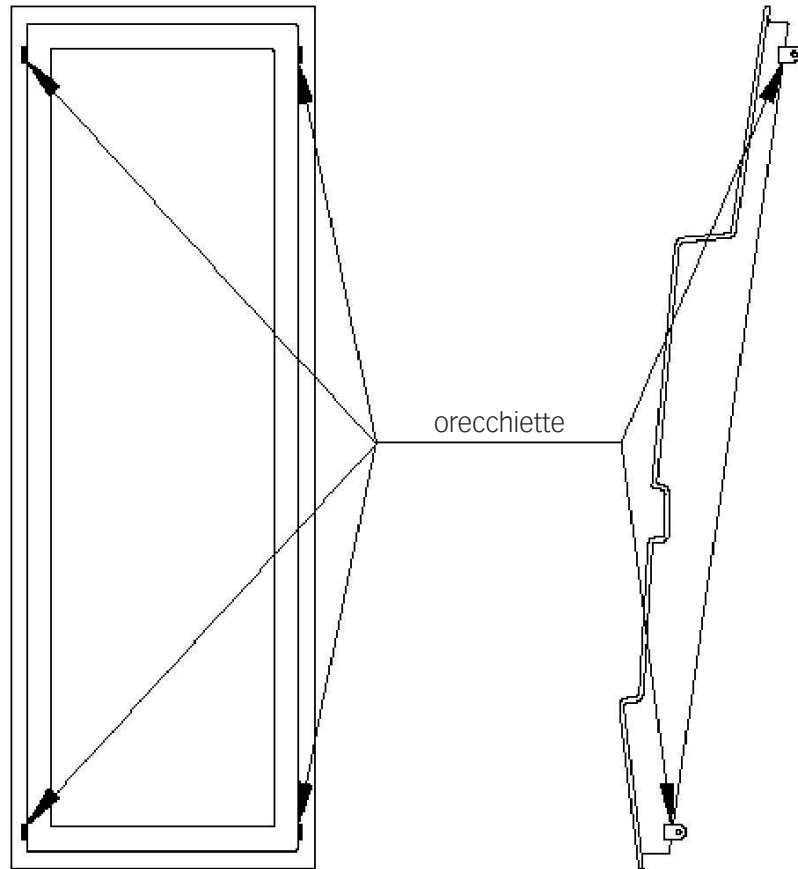


2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



Fig.7



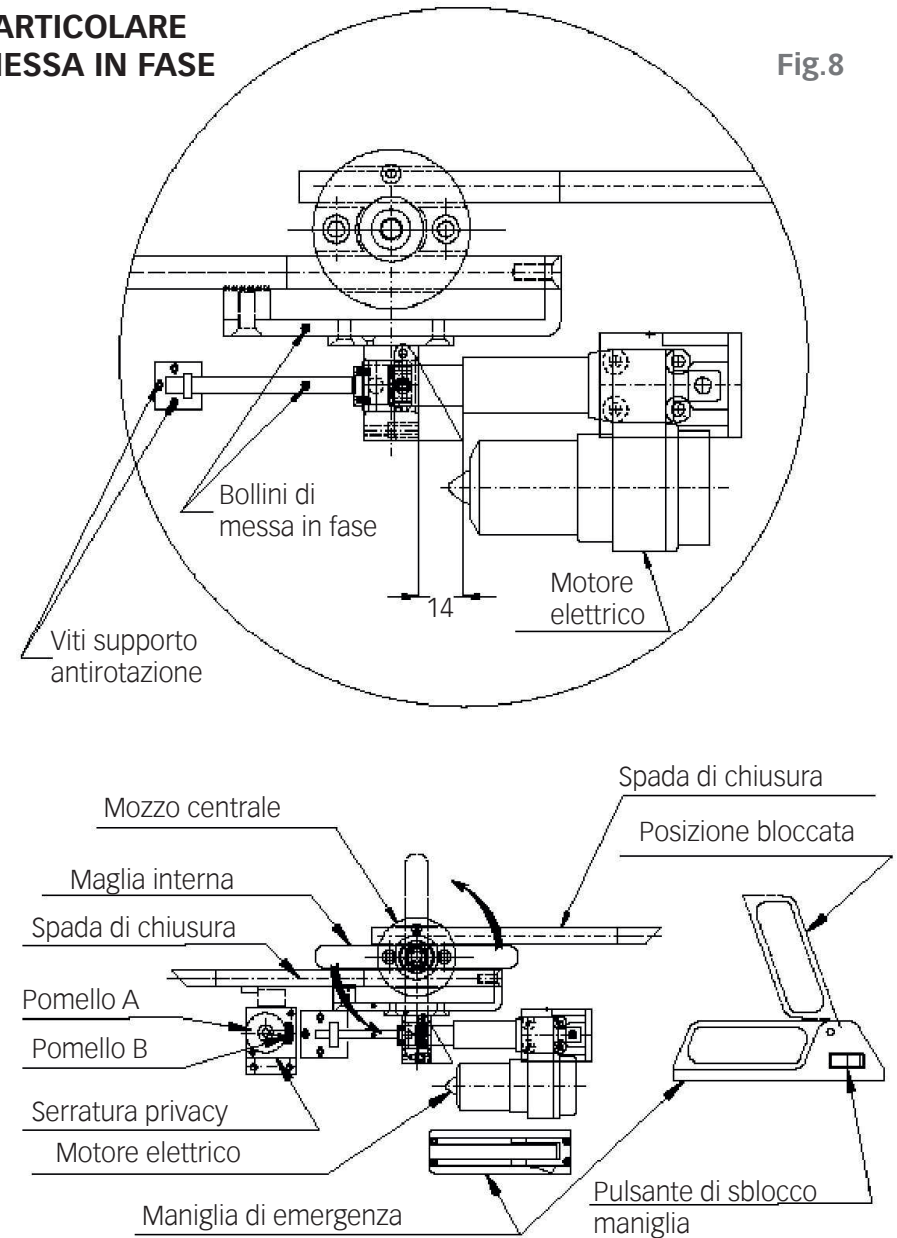
2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



PARTICOLARE MESSA IN FASE

Fig.8



2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



Prima di inserire il blocco porta telaio all'interno del foro barca:

- Rilevare la posizione delle boccole guida spade telaio della porta (vedi fig.7) e riportarle sulla vetroresina.
- Forare con una fresa a tazza di diam. 50mm per circa 40mm di profondità.
- Inserire il blocco porta telaio in sede (eseguire questa operazione almeno in due persone: una all'interno e una all'esterno), appoggiandola nella zona inferiore.
- Allineare la porta rispetto alle modanature esterne della barca, dividendo lo spazio in egual misura sia per il telaio che per la stampata (vedi fig.4). Tamponare con dei pezzi di legno, sotto, sopra ed ai lati per irrigidire. Le modanature della porta, rispetto a quelle della barca, si considerano allineate per scostamenti inferiori a $\pm 1,5\text{mm}$ (vedi fig.4). Si precisa, inoltre, che la superficie della porta risulta nella norma qualora si presenti una zona concava o convessa inferiore ai $\pm 1,5\text{mm}$.
- Sul telio, in prossimità dei n.4 angoli, troviamo delle orecchiette in alluminio forate alle estremità (vedi fig.7) che vanno spessorate e fissate con una vite autofilettante alla fiancata della barca, ottenendo così un pre-montaggio del telaio. Tamponare con dei pezzi di legno sopra, sotto e ai lati per irrigidire.

Verificare il buon allineamento esterno.

Aprire la porta, smontare le boccole, avvitare i tappi e rimontarle sul telaio mettendo un filo di silicone sotto le boccole per evitare infiltrazioni di acqua (vedi fig.9).

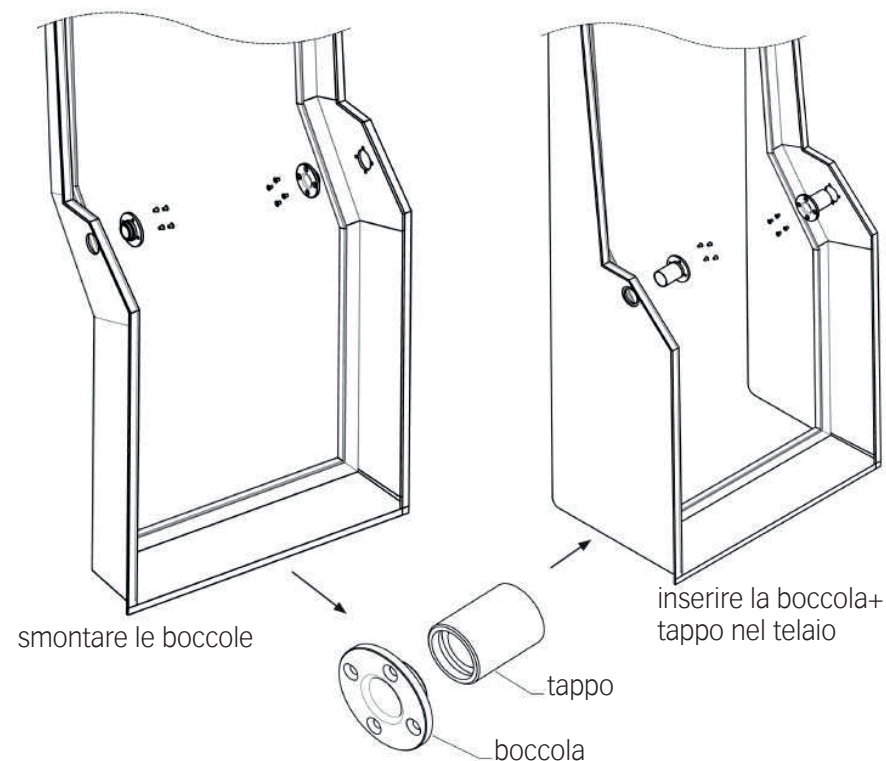
Chiudere la porta e girare la maniglia, ricontrollare anche l'allineamento esterno.

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



Fig.9



2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



ATTENZIONE! E' IMPORTANTE VERIFICARE VISIVAMENTE CHE IL DENTE DELLA PORTA, QUANDO QUESTA E' SOLO ACCOSTATA, VADA IN APPOGGIO SULLA GUARNIZIONE POSTA SUL TELAIO, IN MANIERA UNIFORME SU TUTTO IL PERIMETRO. TENERE UN MARGINE DI TOLLERANZA MASSIMO DI 2MM DI LUCE.

SE NON DOVESSE RISULTARE COSÌ, SI DOVRÀ INTERVENIRE SUL POSIZIONAMENTO DEL TELAIO CHE NON È STATO ESEGUITO CORRETTAMENTE.

3_ Ripetere ora l'apertura e la chiusura della porta portandola in battuta contro la guarnizione e ruotare la maniglia di 180° per ottenere la completa chiusura con le leve.

Verificare che sia i perni di aggancio laterali della porta (vedi fig.10), che le due spade di chiusura siano entrati nei rispettivi riscontri e se necessario, effettuare un'ultima regolazione sui riscontri stessi, allentando le due viti e spostandoli quanto basta. Se necessario, regolare anche i perni presenti sulla porta avvitandoli o svitandoli leggermente in modo che entrino correttamente nei riscontri.

Trovata la giusta posizione, segnarla per avere un riferimento oppure rilevare la misura di fuoriuscita dalla stampata con un calibro. Ora svitarli per poter mettere una goccia di frena filetti e riavvitarli.

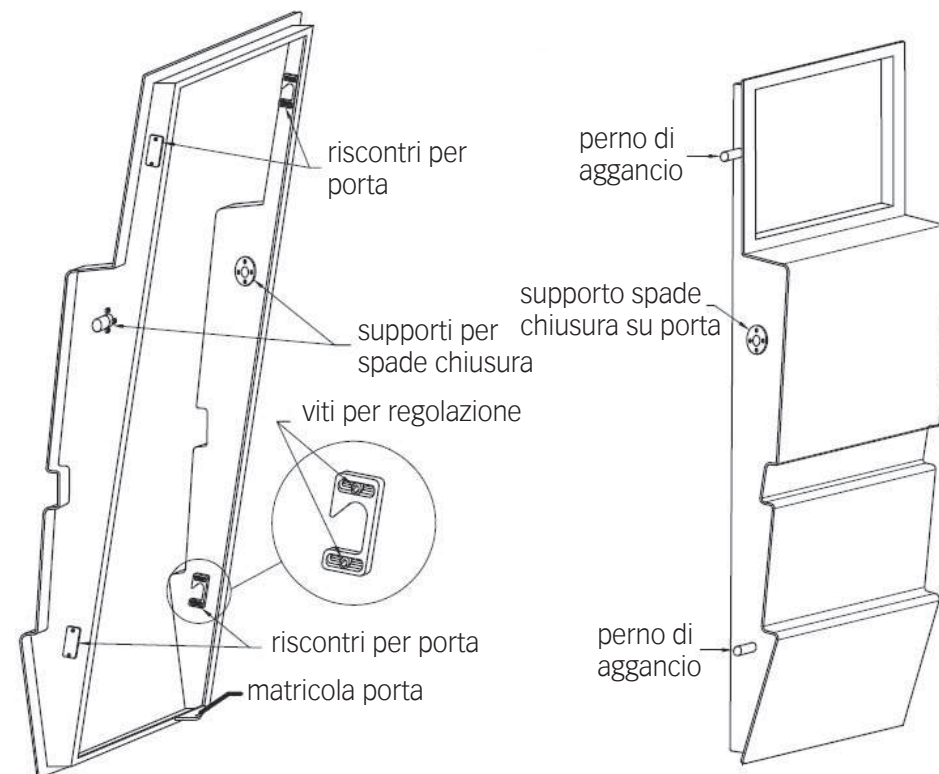
Attendere almeno 2 ore per permettere al collante di agire, poi si potrà procedere con la movimentazione della porta.

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



Fig.10



2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



2.3 Smontaggio motore per sostituzione

Nel caso in cui dovesse presentarsi la necessità di sostituire il motore, procedere come riportato di seguito:

- Togliere il pannello interno spingendo sul pulsante in rilievo e tirare (vedi fig.5).
- Tirare la maniglia rossa di sblocco, farà 2/3 scatti, lasciarla bloccata in questa posizione per consentire il libero movimento delle spade (vedi fig.5).
- Chiudere la porta.
- Svitare le n.3 viti del supporto anti-rotazione (vedi fig.8).
- Rimuovere la vite posteriore di attacco del motore (vedi fig.8) e staccare le connessioni elettriche, avendo cura di segnare i fili per rimontarli correttamente.
- Sfilare il motore e sostituirlo con il nuovo riallacciando i contatti elettrici e rimontandolo seguendo la procedura svolta in precedenza, all'inverso.
- Inserire la maniglia in dotazione nell'alberino mille righe, ruotandola fino ad allineare i bollini rossi (vedi fig.8).
- Intervenire sul pulsante di sblocco maniglia e chiudere la maniglia di emergenza.
- Verificare il corretto accoppiamento tra attuatore e spade, ruotando con il minimo sforzo la maniglia in entrambi i sensi, rilevando un minimo di gioco.
- Verificare la quota di 14mm come da fig.8.
- Ricollegare i connettori alla centralina (vedi fig.14)
- Aprire il quadro della centralina e verificare che lo stato dei LEL DL1 sia lampeggiante (vedi fig.11)
- Premere quindi il tasto K1 per 5 secondi, il LED DL1 si spegnerà e tornerà a lampeggiare quando il pulsante K1 verrà rilasciato, indicando, così, che il motore ha memorizzato lo zero (vedi fig.11).

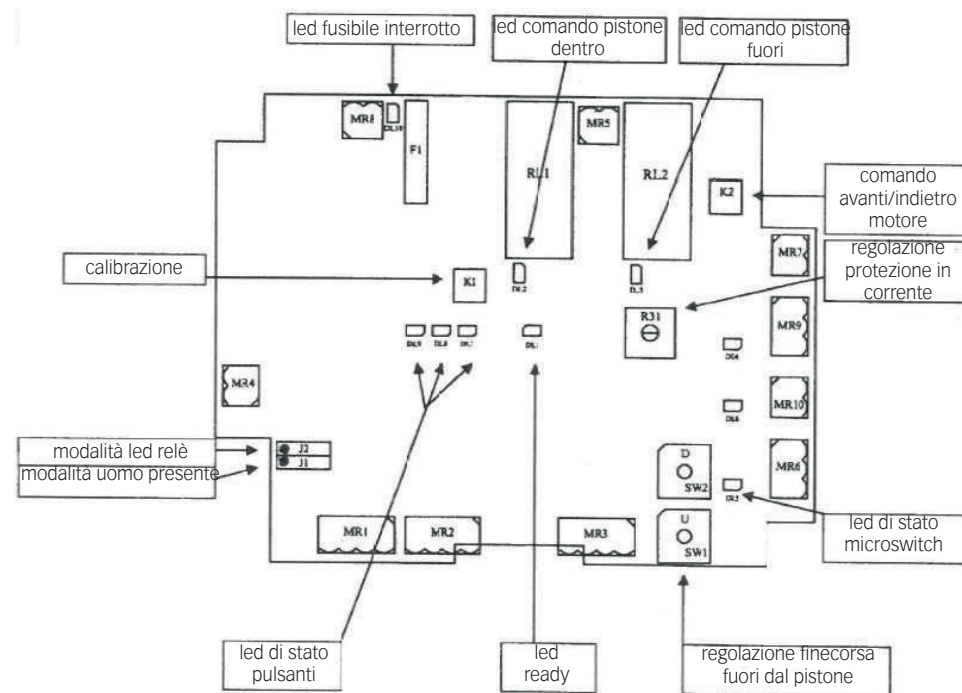
2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



ATTENZIONE! SE IL MOTORE E' FORNITO COMPLETO DI CENTRALINA È SUFFICIENTE ESEGUIRE IL MONTAGGIO DEL MOTORE E IL COLLEGAMENTO ELETTRICO.

Fig.11



2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



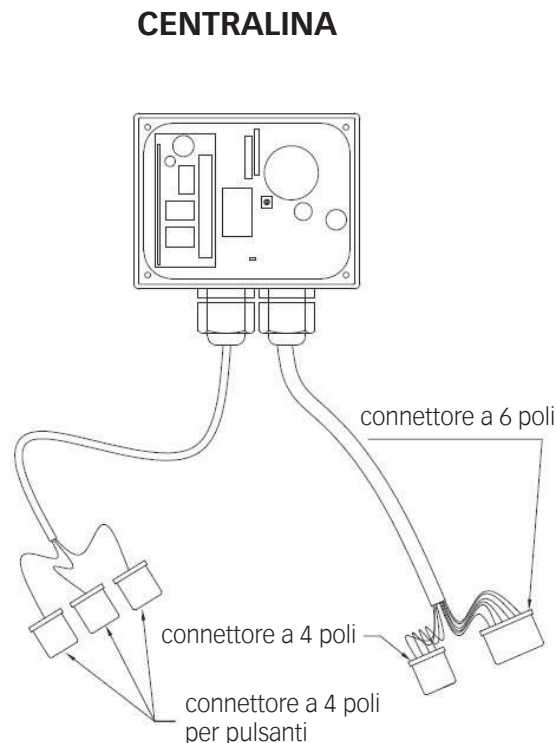
2.4 Sostituzione centralina

Per sostituire la centralina sarà necessario che la porta sia aperta, quindi con le spade rientrate.

Scollegare i n.5 connettori dalla vecchia centralina e collegarli alla nuova (vedi fig.11). Aprire la scatola della centralina, al centro della scheda si noterà un led verde che lampeggia (vedi fig.11). Premere il vicino tasto rosso K1 per 5 secondi, il led DL1 si spegnerà e tornerà a lampeggiare quando il pulsante K1 verrà rilasciato, indicando, così, che il motore ha mem orizzato lo zero (vedi fig.11).

Richiudere la scatola, la porta è pronta per l'utilizzo.

Fig.12



2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



2.5 Sostituzione riscontro

Dovendo sostituire uno o più riscontri laterali è importante attenersi a quanto di seguito riportato:

Fase A. Allentare le due viti A e B (vedi fig.13) che bloccano il riscontro.

Fase B. Rimuovere la vite B e ruotare il riscontro esistente D tanto da poter montare il nuovo riscontro C che verrà fermato con la vite B tolta in precedenza. Questa vite deve essere abbastanza stretta da tenere ferma la piastrina interna E (vedi fig.13).

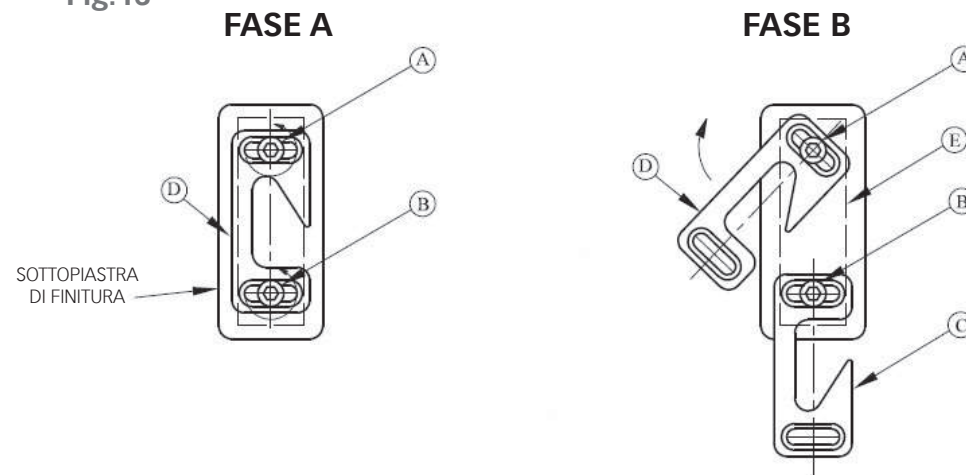
Fase C. Togliere la vite A e con l'aiuto di una spina mantenere in posizione la piastrina E che non deve cadere all'interno.

Fase D. Portare il riscontro C nella posizione voluta e riposizionare la vite A.

Una volta posizionato il nuovo riscontro serrare bene le due viti di fermo.

! ATTENZIONE! È IMPORTANTE METTERE SU OGNI VITE PRIMA DI RIMONTARLA UNA GOCCIA DI FRENAFILETTI, PER EVITARE CHE CON LE VIBRAZIONI, LE VITI, POSSANO ALLENTARSI.

Fig.13

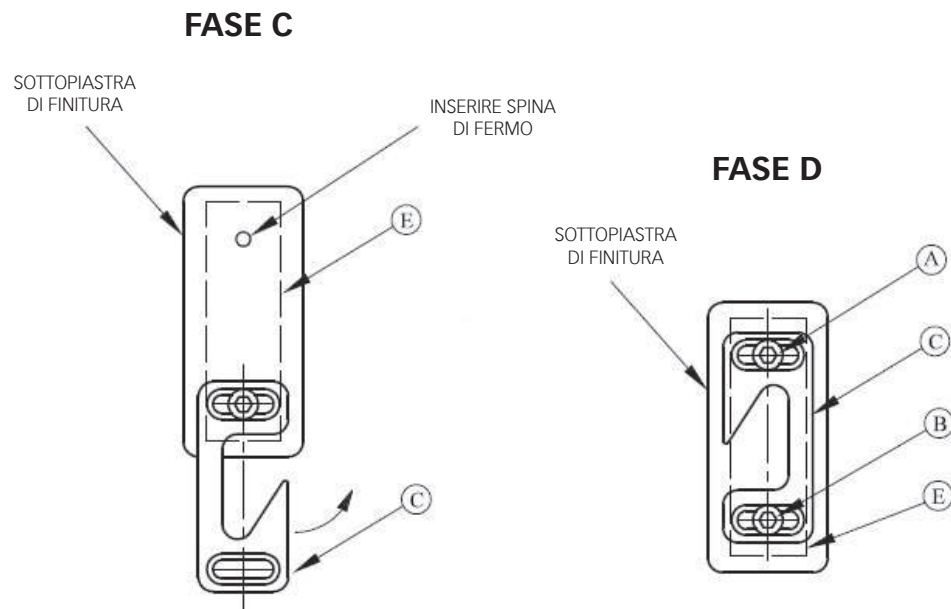


2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



Fig.13



Per **regolare la tenuta stagna** della porta, tramite i riscontri che si trovano sul telaio, sul fianco di poppa e su quello di prua, procedere come segue:

- Dare 1/4 di giro sulle due viti A e B e spostare su/giù il riscontro per centrare il perno.
- Dare 1/4 di giro sulle due viti A e B e spostare a destra e sinistra il riscontro per regolare la tenuta stagna sulla guarnizione.

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



2.6 Collegamento elettrico

Prima di procedere con i collegamenti elettrici è necessario rimettere in fase le spade di chiusura con il motore elettrico:

Azionare la maniglia precedentemente inserita nel mozzo centrale (vedi fig.8). Si devono allineare i n.2 bollini rossi che si trovano rispettivamente sulla guida dello stelo del motore e sulla guida della spada, verificare poi la quota di 14mm (vedi fig.8).

Ultimata la messa in fase chiudere la maniglia di emergenza, spingendo il pulsante posto sul fianco della stessa. Togliere la maniglia dal mozzo e rimetterla nella posizione iniziale (vedi fig.5).



ATTENZIONE! LA LINEA DI ALIMENTAZIONE DELLA CENTRALINA DEVE ESSERE PROTETTA DA UN FUSIBILE DA 6A DI TIPO RAPIDO CON TENSIONE A 24 VDC.

A questo punto è possibile procedere con il collegamento elettrico:

- 1_Dalla parte bassa dell'albero di movimentazione della porta, fuoriesce un cavo con un connettore a 4 uscite (vedi fig.14):
 - a. Un filo va collegato al polo positivo come indicato sul filo stesso.
 - b. Un filo va collegato al polo negativo come indicato sul filo stesso.
 - c. Il terzo filo è per il collegamento di eventuali indicatori di "porta aperta" o "porta chiusa" (vedi fig.14).

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



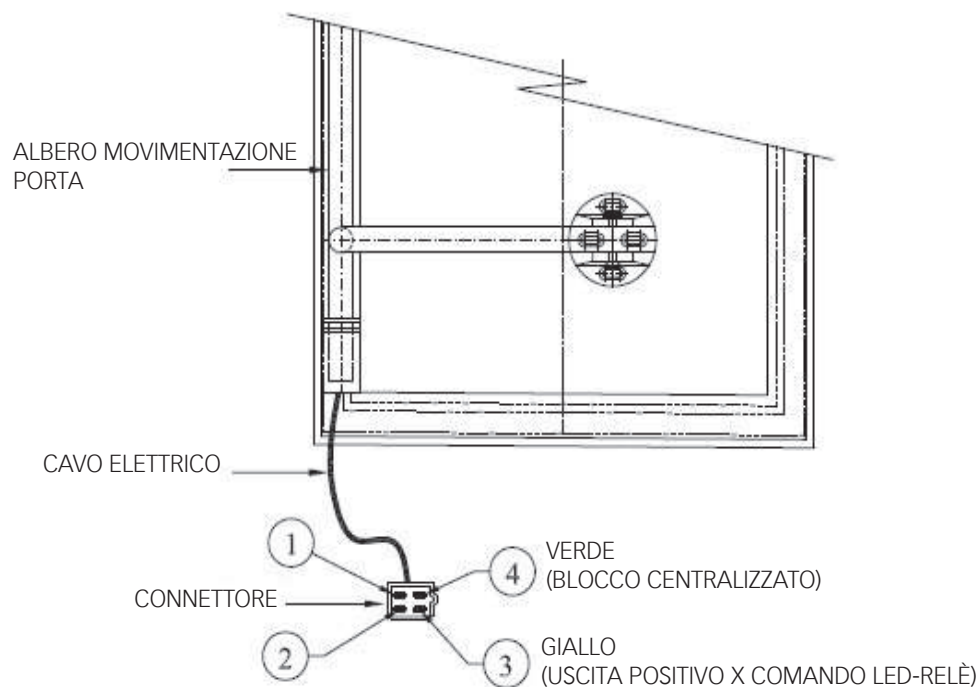
2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



Fig.14

VISTA INTERNA PORTA



Vedi da pag.65

- +24 VDC
- -0 VDC
- Porta aperta + 24PNP (pulsante acceso)
- Porta chiusa 0V (pulsante spento)
- Blocco centralizzato

ALIMENTAZIONE: 21-31 VDC

ASSORBIMENTO: 9A



ATTENZIONE! PER AVERE UN CONTATTO PULITO UTILIZZARE UN RELÈ 24 VDC COLLEGANDO LA BOBINA TRA FILO GIALLO (3) E FILO MASSA (2), AVENDO CURA DI SPOSTARE IL J2 (VEDI FIG.11) SU ON.

d. Il quarto filo è per il blocco centralizzato.



ATTENZIONE! SE LA TENSIONE DOVESSE ABBASSARSI SOTTO I 5V POTREBBE VERIFICARSI UN BLOCCO DELLA SCHEDA ELETTRONICA. IN QUESTO CASO SARÀ NECESSARIO ESEGUIRE UN HARD-RESET PER RIPRISTINARLA. IN RARI CASI QUESTA PROCEDURA POTREBBE DANNEGGIARE LA SCHEDA STESSA.

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



2.7 Chiusura/apertura elettrica da interno porta

1_ Per chiudere la porta manualmente, spingerla tenendola leggermente forzata, soprattutto dopo un tempo prolungato di apertura.

Il sensore di prossimità che consente di chiudere le spade si aziona solo in condizione ottimale per l'inserimento delle stesse nelle loro sedi.

2_ Spingere il pulsante vicino alla maniglia (vedi fig.5) e tenerlo premuto fino a quando non smette di lampeggiare e si spegne.

A questo punto la porta è chiusa.

Se si spinge il pulsante e lo si rilascia prima che la porta si chiuda, le spade si bloccano. La porta rimane semiaperta e il pulsante continua a lampeggiare.

Sarà necessario quindi ripetere l'operazione tenendo premuto il pulsante fino a spegnimento, le spade rientreranno lasciando la porta aperta.

Chiudere nuovamente la porta eseguendo correttamente l'operazione descritta in precedenza.

3_ Per aprire la porta spingere lo stesso pulsante fin quando la luce smetterà di lampeggiare e resterà fissa.

4_ Il pulsante posto a fianco di quello utilizzato per l'apertura/chiusura serve ad inibire quello esterno per bloccarne l'apertura dall'esterno.

5_ Dal lato interno è possibile, quando la porta è chiusa, bloccarne l'apertura dall'esterno. Sarà necessario premere verso il basso e ruotare il pomello A fino a far scattare la serratura. Quando la serratura è inserita viene inibito il pulsante di apertura esterno. Il pomello B funge da fermo e da guida per il pomello A (vedi fig.8).

2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



2.8 Chiusura apertura elettrica da esterno porta

1_ Per chiudere la porta manualmente, spingerla tenendola leggermente forzata, soprattutto dopo un tempo prolungato di apertura.

Il sensore di prossimità che consente di chiudere le spade si aziona solo in condizione ottimale per l'inserimento delle stesse nelle loro sedi.

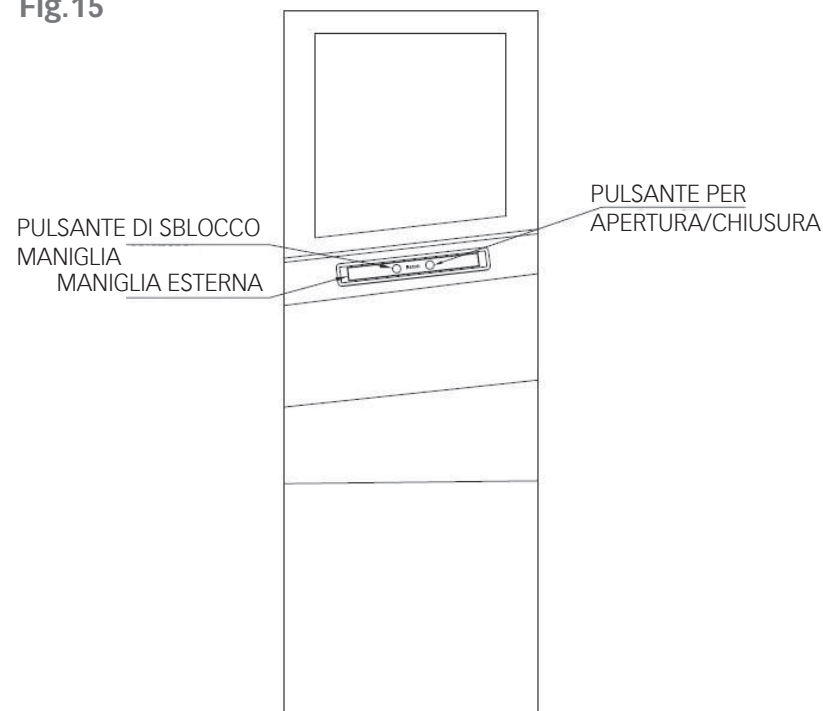
2_ Spingere il pulsante laterale (vedi fig.15) e tenerlo premuto fino a quando non smette di lampeggiare e si spegne.

A questo punto la porta è chiusa.

Se si spinge il pulsante e lo si rilascia prima che la porta si chiuda, le spade si bloccano. La porta rimane semiaperta e il pulsante continua a lampeggiare.

VISTA ESTERNA PORTA CON MANIGLIA ESTERNA ESTRAIBILE

Fig.15



2. Installazione a bordo

Porte Laterali Open Fast



3_ Per aprire la porta spingere lo stesso pulsante fin quando la luce smetterà di lampeggiare e resterà fissa.

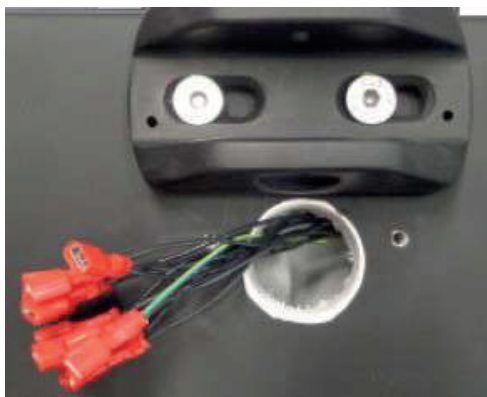


ATTENZIONE! SE IL PULSANTE INTERNO DI BLOCCO È SPENTO, IL PULSANTE ESTERNO NON FUNZIONERÀ.

2.9 Scollegare il cavo elettrico della porta

Per scollegare il cavo elettrico principale della porta rimuovere le n.2 viti e togliere il coperchio ed estrarre il gruppo cavi. Scollegare i cavi.

Per ricollegare i cavi della porta, fare attenzione a collegarli con il relativo numero corrispondente.



3. Versioni opzionali

Porte Laterali Open Fast



3.1 Con maniglia esterna estraibile

La maniglia esterna estraibile presenta n.2 pulsanti affiancati: uno destro e uno sinistro (vedi fig.15).

Il pulsante sinistro, premendolo, fa sì che la maniglia fuoriesca dalla sua sede consentendo un'ottima presa sulla stessa per la movimentazione. Il pulsante destro, tenendolo premuto, aziona l'apertura o la chiusura delle spade.

È possibile escludere quest'ultimo pulsante, spingendo il pulsante posto all'interno della porta di fianco a quello di apertura/chiusura (vedi sez.2.7 al punto 4_).

Per consentire il rientro della maniglia sarà sufficiente tenere premuto il pulsante di sinistra e, contemporaneamente, spingere la maniglia verso l'interno. Questa operazione evita l'ingombro della maniglia nello spazio di passaggio.

3.2 Con maniglia di emergenza esterna

Questa variante consente di aprire la porta dall'esterno, anche in mancanza di corrente elettrica. Procedere come di seguito:

- 1_** Aprire il portellino che chiude la scatola dove si trovano la maniglia e la chiave esagonale di azionamento spade.
- 2_** Tirare la maniglia rossa di emergenza, farà 2/3 scatti, lasciarla bloccata in questa posizione che permetterà il libero movimento delle spade.
- 3_** Togliere la piccola borchia centrale che libera la scatola per la chiave.
- 4_** Inserire la chiave esagonale e ruotarla fino ad ottenere l'apertura della porta.

3. Versioni opzionali

Porte Laterali Open Fast



5_ Per tornare al funzionamento normale, seguire le istruzioni riportate nel capitolo **4. Emergenza**. Riposizionare la piccola borchia e il portello com'erano in precedenza.

3.3 Con pomello di blocco meccanico interno

Una volta azionato, il pomello di blocco interno permette di chiudere la porta dall'interno escludendo il funzionamento elettrico (vedi fig.5).

1_ Per inserire il blocco spingere il pomello fino a farlo incastrare nella sua sede.

2_ Ruotare il pomello in senso orario per inserire il blocco, ruotarlo in senso antiorario per disinserirlo.

3.4 Pomello di blocco a porta aperta

È possibile accessorizzare la porta con un pomello di blocco a porta aperta. Questo accessorio permette di navigare con la porta aperta fino ad una velocità massima di 15 nodi, con una condizione di stato del mare di grado 2 scala Douglas. Il grado 2 rappresenta uno stato poco mosso con un'altezza delle onde pari a 0.10/0.50m.

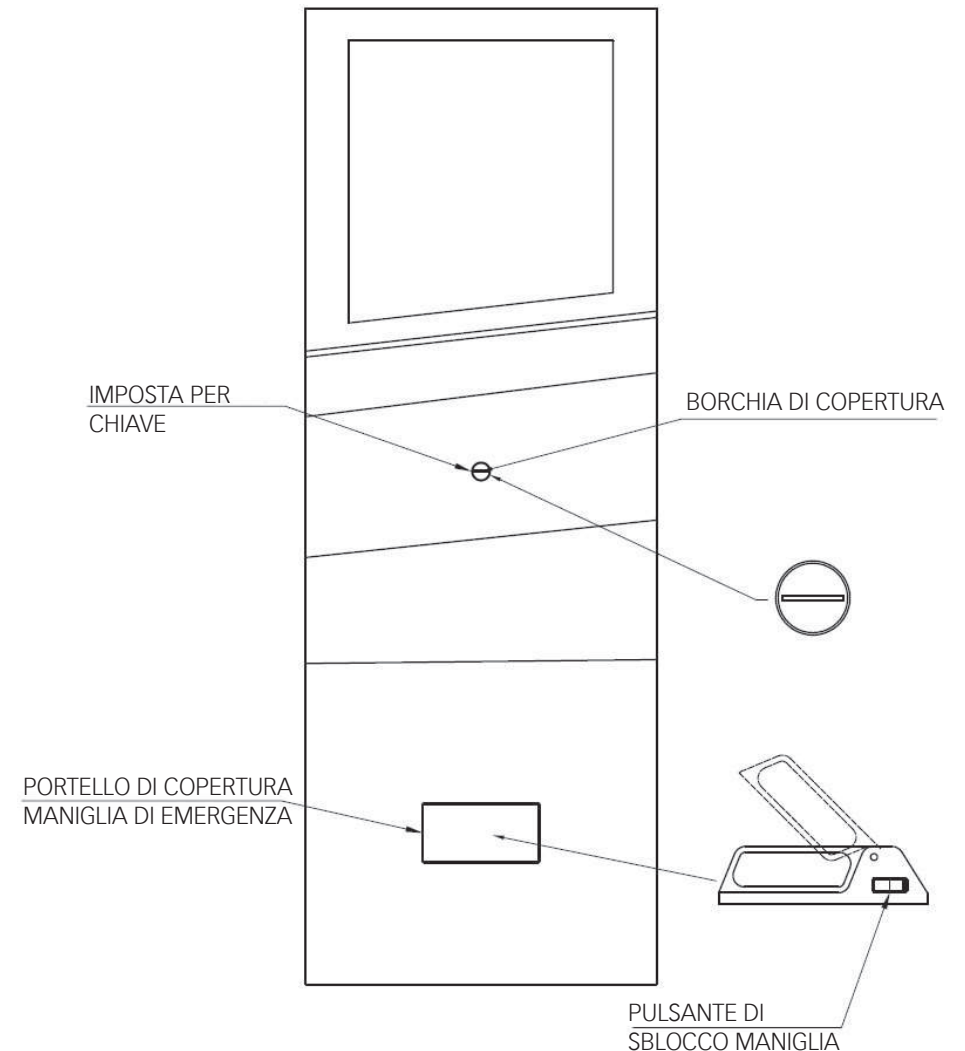
3. Versioni opzionali

Porte Laterali Open Fast



VISTA ESTERNA PORTA CON MANIGLIA ESTERNA ESTRAIBILE

Fig. 16



3. Versioni opzionali

Porte Laterali Open Fast

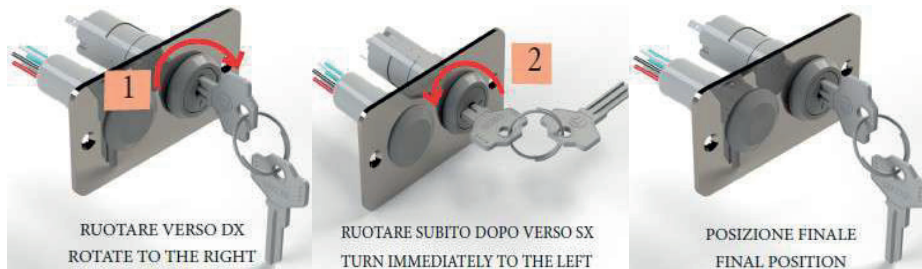


3.5 Procedura attivazione/disattivazione pulsante apertura/chiusura

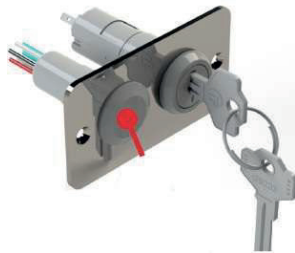
1_ Inserire la chiave nell'interruttore



2_3_4_ Ruotare la chiave prima verso destra, subito dopo verso sinistra (eseguire l'operazione velocemente, in pochi secondi).



5_ Premere il pulsante per l'apertura o la chiusura della porta.



4. Emergenza

Porte Laterali Open Fast



In situazione di emergenza, come ad esempio un black out, per aprire e/o chiudere la porta si dovrà procedere come di seguito riportato:

1_ Togliere il pannello interno spingendo sul pulsante in rilievo e poi tirare (vedi fig.5).

2_ Tirare la maniglia rossa di sblocco, fara 2/3 scatti, lasciarla bloccata in questa posizione. Così permetterà il libero movimento delle spade (vedi fig.5).

3_ Togliere la maniglia interna spingendo il pulsante centrale e tirandola verso l'esterno (vedi fig.5).

⚠ ATTENZIONE! IN ALCUNI MODELLI DI PORTE QUESTA MANIGLIA PUÒ ESSERE UBICATA ALL'INTERNO DEL PANNELLO, NON VISIBILE DALL'ESTERNO. IN QUESTO CASO NON AVRÀ IL PULSANTE PER LO SGANCIO MA SI TROVERÀ SU DUE PICCOLI SUPPORTI IN PLASTICA.

In situazione di emergenza, come ad esempio un black out, per aprire e/o chiudere la porta si dovrà procedere come di seguito riportato:

4_ Tenendo premuto il pulsante, inserire la maniglia nel mozzo centrale e ruotarla in senso orario per aprire la porta, in senso antiorario per chiudere la porta.

5_ Una volta risolto il problema, prima di movimentare la porta elettricamente, procedere al riarmo e messa in fase delle spade.

6_ A questo punto, ruotando la maniglia, allineare i due bollini rossi che si trovano rispettivamente sulla guida dello stelo del motore e sulla guida della spada. Verificare la quota 14mm (vedi fig.8).

4. Emergenza

Porte Laterali Open Fast



7_ Chiudere la maniglia di emergenza tenendo premuto il pulsante sul fianco e spingerla nella sua sede.

8_ Rimuovere la maniglia in acciaio premendo il pulsante centrale e riportarla alla sua posizione di partenza, fuori dal pannello.

9_ Rimontare il pannello inserendo i n.2 perni nelle loro sedi. Bloccarlo premendo il pulsante che rientrerà (vedi fig.5).

10_ A questo punto si può procedere con l'operazione di apertura/chiusura seguendo le indicazioni specifiche.

11_ Se la porta non è provvista di pomello di blocco (vedi sez.3.4) in navigazione deve tassativamente essere chiusa. In maniera tale da prevenire danni a cose e/o persone.

Ad imbarcazione ferma la porta può stare aperta, a condizione che lo stato del mare sia pari a 0 gradi, con un'altezza delle onde pari a 0 metri.

5. Manutenzione

Porte Laterali Open Fast



Ogni vite in acciaio a contatto con l'alluminio deve essere cosparsa in tutte le superfici con un prodotto isolante o silicone (es. Seaguard), per isolare i metalli di differente natura.

Il mancato utilizzo di un isolante potrebbe provocare la disgregazione della vernice in poche settimane.

Ogni abrasione provocata su superfici verniciate, deve essere ripristinata immediatamente, per evitare distaccamenti della vernice per corrosione dovuta a correnti galvaniche.

⚠ ATTENZIONE! SI POTREBBE NOTARE UNA LEGGERE DIFFERENZA NELLA TONALITÀ DEL COLORE DELLA VERNICE E IL GELCOAT DELL'IMBARCAZIONE, DATA LA DIVERSA TIPOLOGIA DI PRODOTTO. TUTTAVIA QUESTA DIFFERENZA ANDRÀ A SCOMPARIRE CON IL TEMPO.

Ogni 3 mesi al massimo sarà necessario controllare il buon serraggio delle viti e dei bulloni che compongono l'assieme porta/telaio.

La riduzione nel serraggio delle viti può compromettere il corretto funzionamento della porta.

⚠ ATTENZIONE! UNA VOLTA AL MESE OPPURE DOPO OGNI LAVAGGIO, È CONSIGLIABILE SPRUZZARE DEL SAESIL SULLE GUARNIZIONI DELLA PORTA.

5.1 Pulizia delle superfici

Per pulire/lavare le superfici della porta è preferibile utilizzare su di un panno in microfibra del detergente generico per auto, oppure semplicemente un panno in microfibra inumidito con acqua.

Al fine di non compromettere le superfici verniciate è sconsigliato utilizzare prodotti diversi da quelli indicati, soprattutto se contenenti solventi.

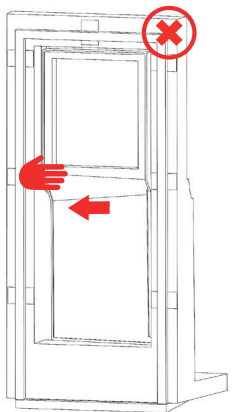
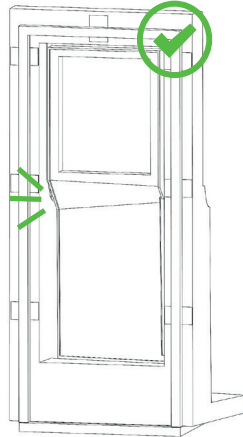
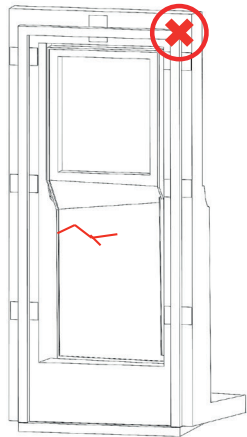
6. Sicurezza

Porte Laterali Open Fast



Per utilizzare la porta in sicurezza sono necessari i seguenti accorgimenti:

- Non utilizzare la porta se presenta parti danneggiate
- Assicurarsi che la porta sia chiusa prima di iniziare la navigazione
- Non porre le mani sul battente di chiusura quando si sta utilizzando la porta.



6. Sicurezza

Porte Laterali Open Fast



ATTENZIONE! ASSICURARSI CHE DURANTE LO SCORRIMENTO DELLA PORTA NON CI SIA NULLA SULLE GUIDE DEI TELAI AD OSTACOLARNE IL MOVIMENTO. QUALSIASI OSTACOLO OD OGGETTO CHE POSSA INTERFERIRE CON IL MOVIMENTO DELLA STESSA PUO' COMPROMETTERE GRAVEMENTE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DI TUTTO IL MECCANISMO.

6. Sicurezza

Porte Laterali Open Fast



6.1 Normative di sicurezza

Prima di procedere alla messa in funzione della porta, leggere attentamente e osservare il presente manuale. Rispettare sempre le seguenti avvertenze di sicurezza.

- La mancata osservanza delle informazioni contenute nel manuale d'uso può dare luogo a lesioni personali o danni all'apparecchiatura. È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto.
- La porta scorrevole dovrà essere destinata solo all'uso per il quale è stata espressamente concepita. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.
- Non utilizzare l'automazione se è necessario sottoporla a riparazione o regolazione. Scollegare l'alimentazione quando è necessario eseguire operazioni di pulizia o altri interventi di manutenzione.
- Questo prodotto non è destinato ad essere usato da personale (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso dell'apparecchio.
- Qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione e cura dell'utente devono essere svolte direttamente da, o sotto la supervisione di una persona responsabile.
- Non permettere ai bambini di giocare o sostare in prossimità della porta scorrevole. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta scorrevole possa essere azionata involontariamente.
- I radar devono essere installati tenendo in considerazione non più di 200mm dalla porta e non vicino allo spazio di chiusura della porta. I radar devono essere montati secondo le indicazioni fornite da Nemo.
- Quando la porta viene utilizzata nella modalità d'emergenza, assicurarsi che sia chiusa con gli appositi blocchi. In ogni caso assicurarsi sempre che essa sia sicura prima di oltrepassarla.
- In nessun caso l'utilizzatore deve venire a contatto con la porta durante la sua movimentazione.
- Il titolare è responsabile del funzionamento in sicurezza della porta.
- Il collegamento elettrico deve essere effettuato da un elettricista/tecnico

6. Sicurezza

Porte Laterali Open Fast



specializzato.

- L'abbinamento di due metalli diversi, in ambiente marino va effettuato con particolare cura, utilizzando prodotti isolanti interposti tra i due materiali (es. Seaguard), questa attenzione deve essere osservata sia dal cantiere che dall'utilizzatore finale.
- Durante la navigazione la porta deve essere in posizione chiusa. Non lasciare in nessun caso gli scorrevoli liberi di sbattere incontrollati, si potrebbero danneggiare vari componenti.
- Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il carter per accedere alle parti elettriche.
- Nemo declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.
- Durante la movimentazione e l'installazione della porta il personale deve essere dotato degli idonei dispositivi di protezione individuale (DPI) per eseguire in totale sicurezza le operazioni richieste.
- Qualunque manomissione o sostituzione non autorizzata di parti o componenti della porta e l'utilizzo di accessori o materiali di consumo diversi dagli originali, possono rappresentare un rischio di incidente e solleva il costruttore da qualunque responsabilità civile e penale.
- Prima di eseguire il collegamento elettrico della porta verificare che il cavo di alimentazione elettrica non sia danneggiato.
- Senza il consenso da parte di Nemo non si deve apportare alcuna modifica alla porta. Nemo declina qualsiasi responsabilità per danni dovuti a modifiche arbitrarie della porta.
- In caso di installazione scorretta o non accurata dei dispositivi di sicurezza, i quali non svolgono quindi i compiti previsti, non è consentito continuare a far funzionare la porta. È necessario informare quanto prima il tecnico di assistenza.
- Non interporre mai in fase di chiusura: dita, mani e testa.
- Se a bordo sono presenti animali, non devono essere lasciati liberi in quanto i radar non rilevano la loro presenza.
- Durante la navigazione la porta deve essere sempre chiusa, a prescindere dalle condizioni del mare, con perno elettroserratura inserito.

7. Condizioni generali di vendita

Porte Laterali Open Fast



Il venditore garantisce, anche ai sensi dell'art. 1490 c.c., che il bene venduto è immune da vizi e idoneo all'uso per cui è destinato; la consegna, se prevista, è da considerarsi sempre franco fornitore e l'acquirente, nel proprio interesse e sotto la propria responsabilità, deve verificare al momento del ritiro l'integrità dei colli e la quantità della merce ricevuta.

La garanzia sul bene venduto è valida per n. 12 (dodici) mesi dall'acquisto (da calcolarsi dalla data del documento di trasporto).

Ogni eventuale vizio e/o difetto di conformità del bene acquistato dovrà essere denunciato per iscritto al venditore entro e non oltre n. 8 (otto) giorni dal ricevimento dello stesso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1495 c.c., mediante lettera raccomandata a/r ovvero comunicazione PEC all'indirizzo nemo@pec.nemoindustrie.com.

L'acquirente esonera espressamente il venditore da ogni responsabilità per danni, anche a terzi e/o non patrimoniali, per cause non direttamente imputabili al venditore stesso; l'acquirente esonera espressamente il venditore per eventuali danni derivanti da eventi accidentali di qualsiasi natura che si verificassero nell'impiego del bene acquistato.

La garanzia è espressamente esclusa in caso di danni attribuibili ad un anomalo utilizzo del prodotto da parte dell'acquirente, nonché per cause di forza maggiore.

La presente garanzia si intende prestata unicamente per le singole parti eventualmente difettose e non può intendersi estesa altresì:

1. ai componenti elettrici, elettronici e/o informatico/digitali seppur già installati nel bene al momento della vendita;
2. a copertura di eventuali difetti e/o vizi e/o danni conseguenti all'intervento dell'acquirente sul benestesso (ad es. errati montaggi sull'imbarcazione, allentamenti di viti e/o dadi per vibrazioni, sfaldature di vernice o abrasioni dovute a trasporti o installazione sull'imbarcazione);
3. ad interventi non autorizzati da Nemo.

L'acquirente dichiara di essere consapevole del fatto che non potrà essere richiesta la sostituzione in garanzia del bene compravenduto qualora solo una componente dello stesso bene presenti vizi e/o difetti o problematiche di qualsiasi tipo riconducibili ad una diretta responsabilità del venditore. Non possono considerarsi coperti dalla presente garanzia, altresì, i costi di trasporto per il rientro del bene presso la sede del venditore e/o per il ritorno del bene all'acquirente, nonché qualsiasi onere conseguente allo smontaggio del bene dall'imbarcazione (o parti di essa) né il rimontaggio.

7. Condizioni generali di vendita

Porte Laterali Open Fast



Il venditore non può essere ritenuto responsabile per eventuali guasti né per danni anche non patrimoniali quale conseguenza dell'eventuale fermo dell'imbarcazione.

Il bene oggetto restituito (esclusivamente in porto franco) verrà sostituito dal venditore in garanzia, alle condizioni sopra indicate, qualora risulti che non abbia subito manomissioni e/o lavorazioni – anche da parte di terzi - successive alla vendita.

Qualora non fosse possibile, per qualsiasi ragione, l'intervento in garanzia presso la sede del venditore, la presente garanzia verrà prestata unicamente per il costo della manodopera necessaria al ripristino in loco, sono quindi da considerarsi escluse dalla garanzia le spese di viaggio, trasferta, pernottamento o altro.

La presente garanzia non potrà essere richiesta nel caso in cui l'acquirente non rispettasse le indicazioni di manutenzione descritte nel manuale, che l'acquirente stesso dichiara di aver letto e ben compreso.

L'acquirente accetta di corrispondere la somma dovuta per l'acquisto del bene (nelle modalità ed alle scadenze stabilite con il venditore) anche in caso di eventuali contestazioni; in caso di mancato pagamento alla scadenza, oltre alle spese bancarie, verranno addebitati interessi di mora al tasso stabilito dal Ministero dell'Economia ai sensi dell'art. 5, comma 2 del D. Lgs. 09/10/2002.

Ai sensi del Regolamento UE 679/16, le parti si autorizzano al reciproco trattamento dei dati personali per le finalità connesse all'esecuzione del contratto in essere tra le medesime parti.

Per qualsiasi eventuale controversia, competente il decidere sarà il Tribunale di Forlì.

La Nemo Industrie s.p.a. declina ogni responsabilità per le possibili inesattezze contenute nel presente manuale, dovute ad eventuali errori di stampa e di trascrizione.

Si riserva il diritto di apportare ai propri articoli, quelle modifiche che riterrà necessarie o utili senza pregiudicare le caratteristiche essenziali.

Tutti i disegni tecnici/illustrazioni sono di proprietà di Nemo Industrie S.p.A. Pertanto la loro divulgazione, anche parziale senza il consenso da parte di Nemo può essere perseguito a termini di legge.

Qualunque manomissione o sostituzione non autorizzata di parti o componenti e l'utilizzo di accessori o materiali di consumo diversi dagli originali, possono rappresentare un rischio di incidente e solleva il costruttore da qualunque responsabilità civile e penale.



nemo

Nemo Industrie S.p.A

Company subject to the management and coordination of Quick S.p.A

Via. P. Togliatti, 1555 - 47025 Mercato Saraceno (FC) tel. 0547 96567

nemo@nemoindustrie.com - www.nemoindustrie.com

Share Capital Euro 500,000 fully paid-up Registered in the Forlì-Cesena Company Register

Tax code and VAT number 02556570402 N. R.E.A. FO - 279652