

Use and
Maintenance Manual

-

Manuale
di Uso e Manutenzione
ENG - ITA



nemo

U.D. Side Doors

-

Porte Laterali U.D.

SUMMARY

ENG	pag.2-29
Warnings and product warranty.....	pag.3
1. Technical specifications.....	pag.4-5
2. On-board installation.....	pag.6-11
2.1 Boat cut check.....	pag.6
2.2 Assembly.....	pag.7-11
3. How it works.....	pag.12-16
3.1 Opening door from the inside.....	pag.12
3.2 Closing door from the inside.....	pag.12-14
3.3 Opening door from the outside.....	pag.15
3.4 Closing door from the outside.....	pag.15-16
4. Maintenance.....	pag.17
5. Adjustments.....	pag.18-23
5.1 Adjust the tilt.....	pag.18-19
5.2 Adjust the vertical centering.....	pag.20-21
5.3 Adjust vertical alignment.....	pag.22-23
6. Safety.....	pag.24-27
6.1 Safety regulations.....	pag.26-27
7. General conditions of sale.....	pag.28-29

Warnings

U.D. Side doors

The opening and/or closing of the doors, therefore the dragging of the doors, must be done using the handles and not by means of the handle, which must only serve to unlock the door from the latch and nothing else. Dragging with the use of the aforementioned handle could lead to a twisting of the same.

This manual is an integral part of the product, it contains all the information regarding: The use for which it was designed.

Reasonably foreseeable incorrect use.

Handling and installation.

Emergency procedures

Care and maintenance

Product Warranty

The warranty for Nemo products is granted for a period of 12 months starting from the date of delivery of the product. The warranty provided covers only the individual parts that may be defective; the warranty provided does not cover the electrical and electronic components present in the purchased good. The replacement of the entire product will not be granted if only one part presents anomalies attributable to Nemo. Any damage caused to other goods and/or third parties and attributable to a defect in the product cannot be considered covered by the warranty provided by the seller, nor the transport costs for the return of the goods to the seller's factory and/or for the return of the goods to the customer, as well as any cost incurred for the dismantling of the defective parts from the boat or other and the reassembly of the same new or restored. The materials subject to complaint, returned exclusively carriage paid, will be replaced only if they have not undergone tampering or processing. If it is not possible, for any reason, to return the goods to Nemo, the warranty provided will cover only and exclusively the cost of labor necessary for on-site restoration, therefore travel, transfer, overnight stay or other expenses are to be considered out of warranty.

Every warranty is void if the installation and maintenance instructions reported in this manual are not followed and if intervention is carried out in an anomalous manner and/or by unauthorized personnel. For any dispute, the court of Forlì is competent.

1. Technical specifications

U.D. Side doors



The U.D. single-arm pantograph side doors are manually operated doors with a mechanical closing device with swords.

Preliminary checks

Before proceeding with assembly, check that the boat hole is suitable to accommodate the door.

In particular, check the measurement of the angle between the wall and the fixing side of the pantograph (see fig.1) and as indicated in fig.1/a.

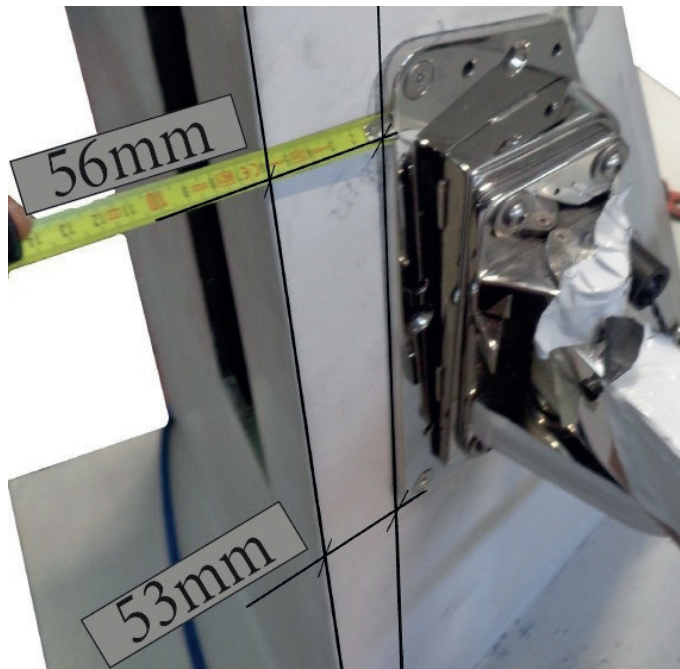


Fig.1

1. Technical specifications

U.D. Side doors



Fig.1/a



2. On-board installation

U.D. Side doors



2.1 Boat cut check

Check that the door housing area corresponds to the dimensions and design characteristics. Any forcing in the boat's GRP may cause the door to be out of alignment, compromising its correct functioning.

Also check that the door, once removed from its original packaging, is perfectly intact, i.e. it does not show any signs of transport: scratches, obvious knocks, broken or missing parts or other.



ATTENTION! THE INTERNAL PART OF THE BOAT CUT ON WHICH THE PANTOGRAPH LEVER WILL BE FIXED MUST BE PRELIMINARILY ARMED WITH A SUITABLE INTERNAL PLATE TO ALLOW THE LEVER TO BE FIXED.

FOR THIS PURPOSE WE RECOMMEND A 10MM THICK BRASS PLATE.

2. On-board installation

U.D. Side doors



2.2 Assembly

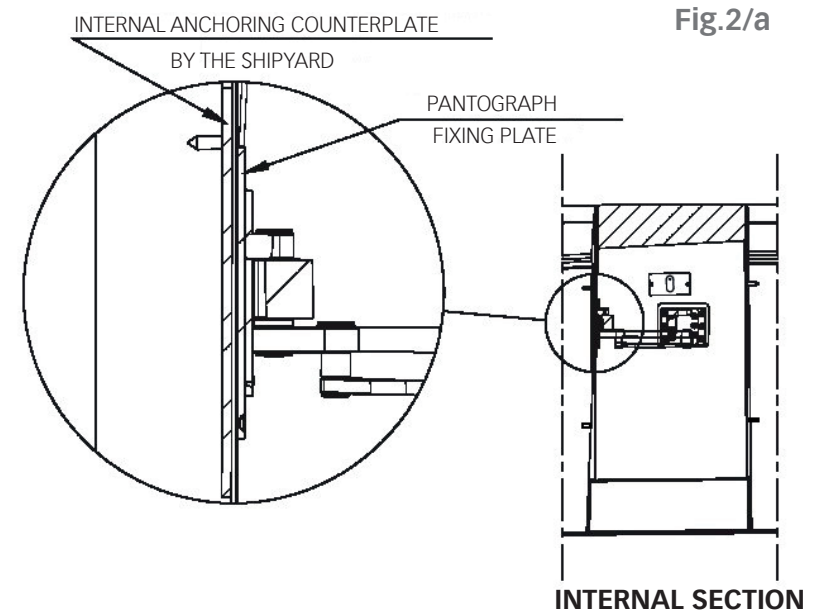


ATTENTION! THIS PROCEDURE IS FOR QUALIFIED PERSONNEL ONLY. BEFORE INSTALLING THE PRODUCT, MAKE SURE THAT THE CONSTRUCTION SITE SAFETY REGULATIONS ARE COMPLIANTLY COMPLIED WITH.

After having correctly positioned the door, proceed by positioning the lever in contact with the fiberglass side.

Check that the parallelism between the side and the pantograph fixing plate is respected (see fig.2/a).

IF PARALLELISM IS RESPECTED, YOU CAN PROCEED WITH FIXING.



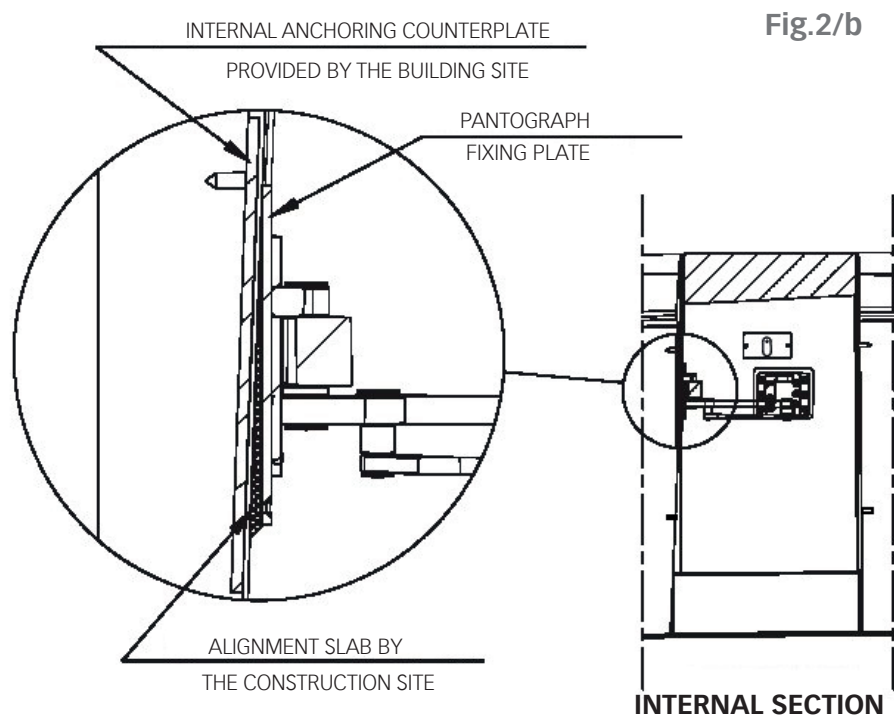
2. On-board installation

U.D. Side doors



If the two surfaces are not parallel, it will be necessary to create an appropriate slab to restore their parallelism (see fig.2/b).

IF PARALLELISM IS ABSENT, PERFORM INSOLE BEFORE PROCEEDING.



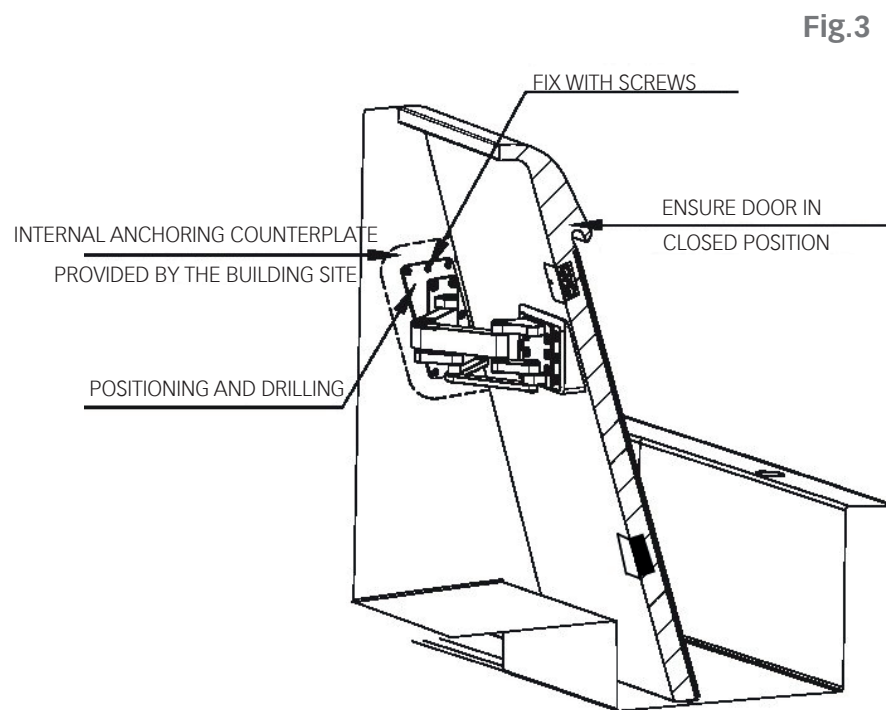
2. On-board installation

U.D. Side doors



With the door secured closed, position the pantograph fixing plate in contact with the corresponding side of the boat hole, taking care not to force the lever system of the pantograph arm in any way.

Mark the positions of the fixing holes on the fiberglass, drill and thread for M8 screws. Secure the pantograph to the side (see fig.3), paying maximum attention.



2. On-board installation

U.D. Side doors



Open the door, moving it carefully and checking that there is no interference with the boat hole.

After ensuring that it is working correctly, close the door by securing it at the end of its travel, checking that the moldings are still well aligned.

Turn the closing knob with spade to be able to mark the interference point on the fiberglass of the boat hole. Still acting on the knob, withdraw the spade to the door opening position.

Drill the points marked previously, in order to create the space for the insertion of the spade closing guides. Silicone the flanges of the guide bushings internally and insert them into the appropriate holes created. Then proceed with fixing with M5 countersunk head screws (see fig. 4).

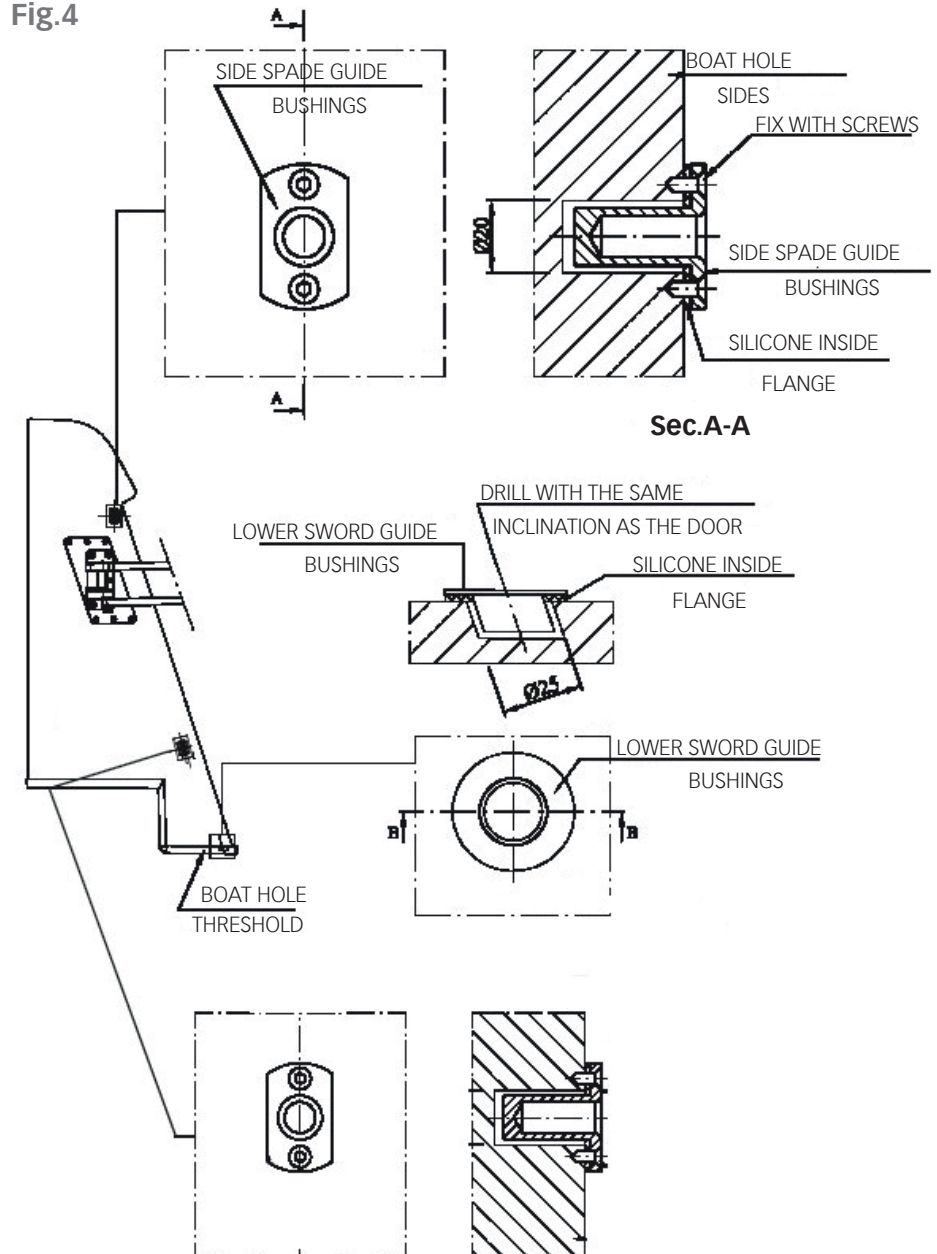
After having siliconed the flange of the guide bushing, drill with the same inclination as the door, the threshold of the boat cut and proceed with the insertion of the lower stainless steel guide bushing.

2. On-board installation

U.D. Side doors



Fig.4



3. How it works

U.D. Side doors



ATTENTION! IT IS STRICTLY FORBIDDEN TO MOVE THE DOOR BY OPERATING IT WITH THE PANTOGRAPH ARM. HAND CRUSHING DANGER.

3.1 Opening door from the inside

Turn the knob clockwise until the blades are completely retracted. Grab the steel handle vertically, guiding it to the end of its travel and making it engage in the opening locking device (see fig.5/a).

3.2 Closing door from the inside

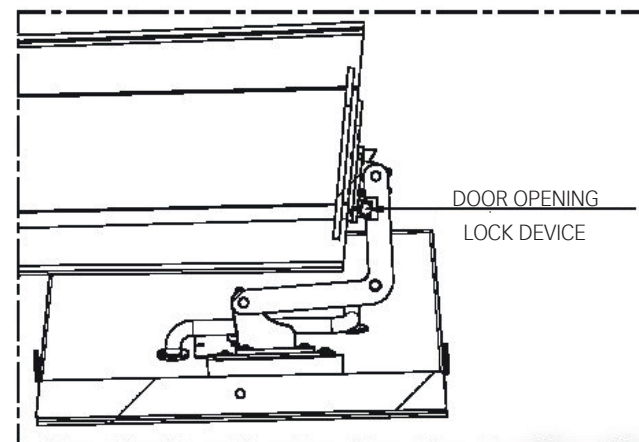
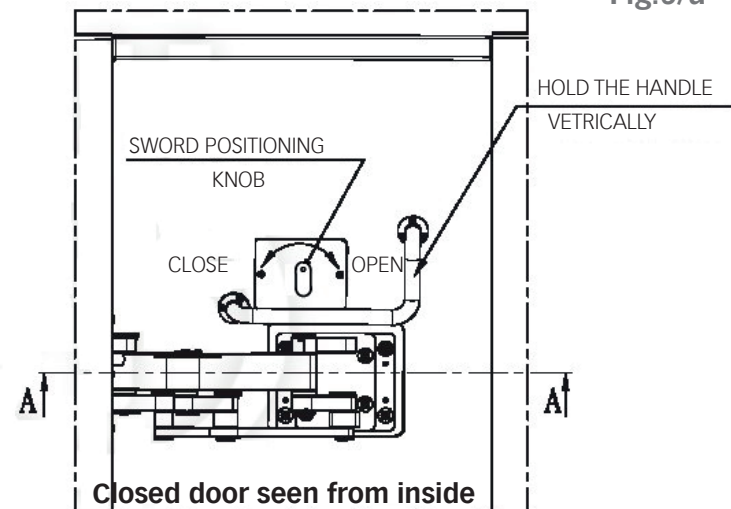
Grasp the steel handle vertically and pull firmly sideways, disengaging the door from the locking device, then accompany it to the closed position. With the door closed, turn the knob counterclockwise, completely releasing the blades (see fig. 5/a).

3. How it works

U.D. Side doors



Fig.5/a



3. How it works

U.D. Side doors

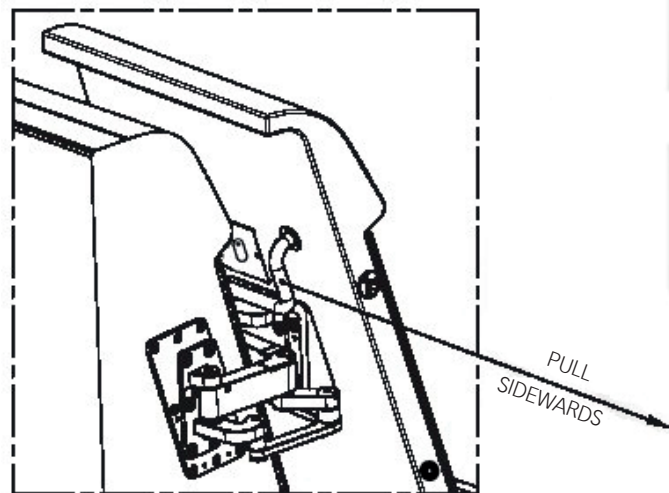


Fig.5/a

Door disengagement

3. How it works

U.D. Side doors



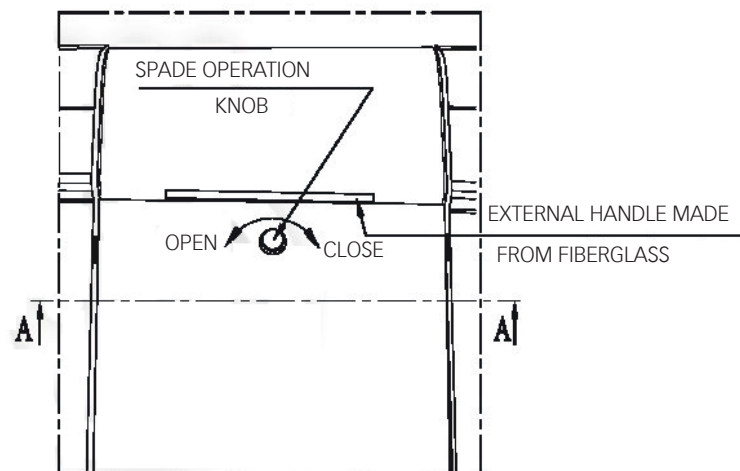
3.3 Opening door from the outside

Turn the knob clockwise until the blades are completely retracted.
Grab the handle made on the fiberglass of the door, accompanying it to the end of its travel and making it engage in the opening locking device (see fig.5/b).

3.4 Closing door from the outside

Grasp the handle on the door's fiberglass with both hands and pull firmly, disengaging the door from the locking device, then accompanying it to the closed position.
With the door closed, turn the knob clockwise, completely releasing the latches (see fig. 5/b).

Fig.5/b



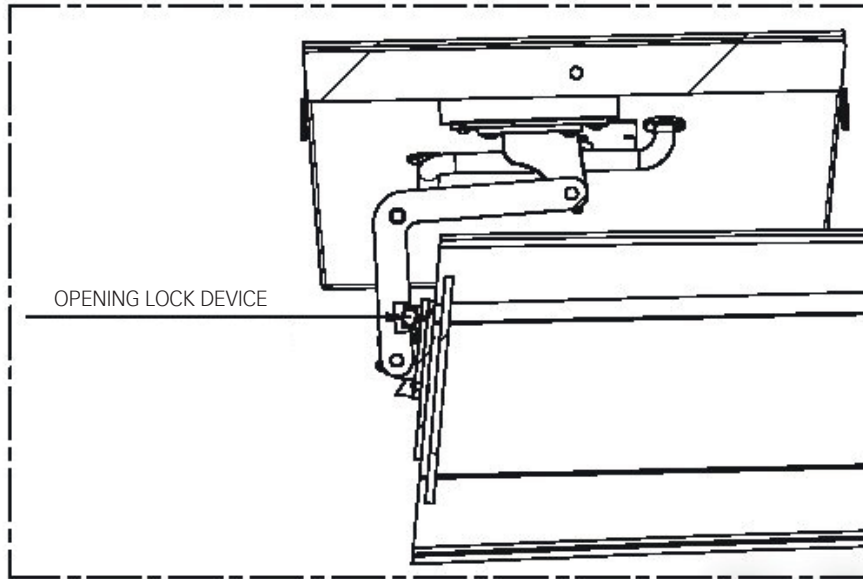
Closed door seen from outside

3. How it works

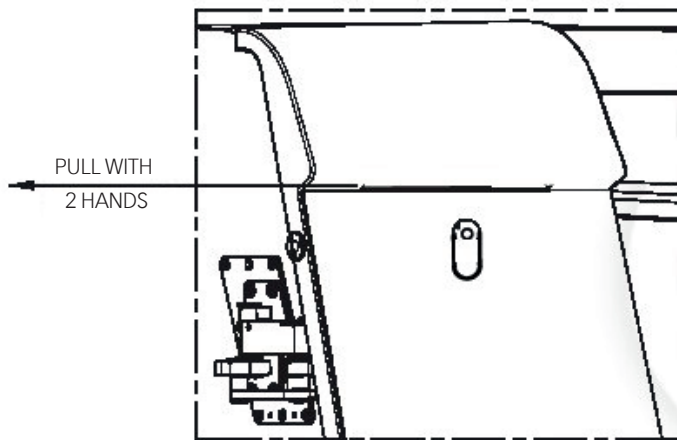
U.D. Side doors



Fig.5/b



Sectioned door in open lock position section A-A



Door disengagement

4. Maintenance

U.D. Side doors



To ensure the correct and constant functioning of the door, it is necessary to keep the seals clean and moist, use "SEASIL" product or equivalent. Clean surfaces such as: GRP, glass, steel and aluminum with non-abrasive products.

Periodically check, where possible, the good tightening of the screws (about every 3 months) especially after the first boat trips.

⚠ ATTENTION! COUPLING DIFFERENT METALS IN MARINE ENVIRONMENTS (E.G. ALUMINIUM PROFILE/STAINLESS STEEL SCREW) MAY RESULT IN GALVANIC CORROSION. REGULARLY INTERPOSE AN INSULATING PASTE TO PREVENT DIRECT CONTACT (E.G. SEAGUARD).

5. Adjustments

U.D. Side doors



⚠ ATTENTION! THE DOOR IS SUPPLIED WITH THE SET-UP ALREADY ADJUSTED. IF IT IS NECESSARY TO MAKE SMALL ADJUSTMENTS, PROCEED AS FOLLOWS.

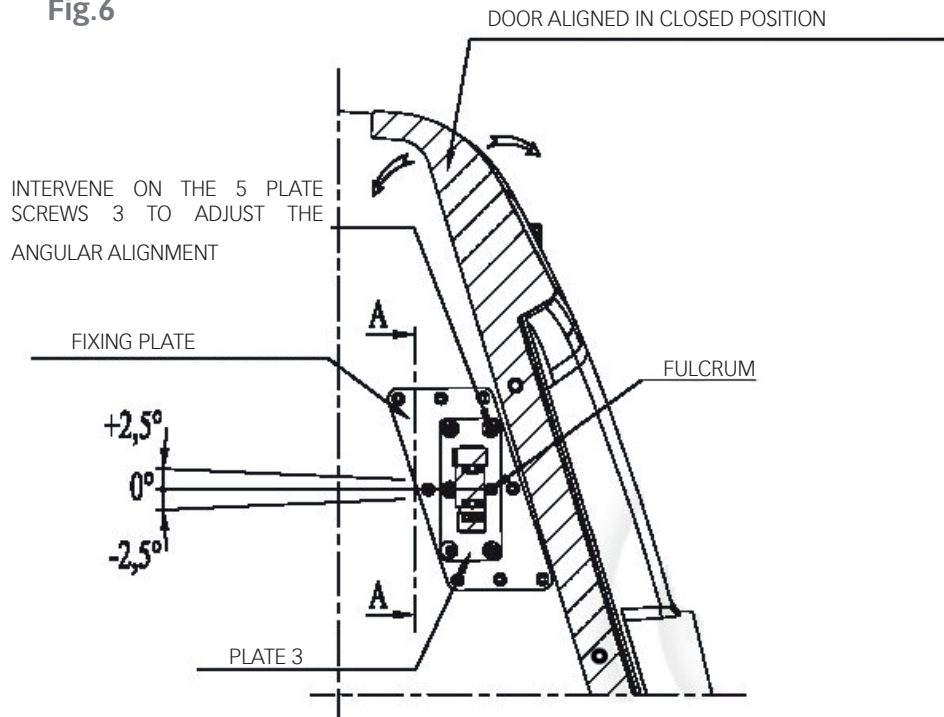
⚠ ATTENTION! ALL DOOR ADJUSTMENTS OVER TIME ARE THE RESPONSIBILITY OF THE END USER/INSTALLER.

5.1 Adjust the tilt

If it is necessary to adjust the inclination of the door with respect to the moldings (see fig.6), proceed by loosening the 5 screws of plate 3 by 1/4 of a turn and, manually, align it as desired.

Once the desired adjustment has been obtained, tighten the screws again.

Fig.6

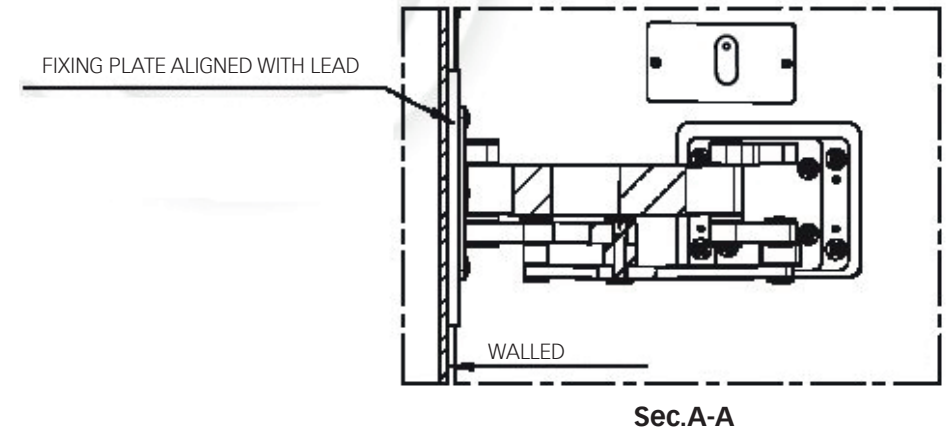


5. Adjustments

U.D. Side doors



Fig.6



5. Adjustments

U.D. Side doors



5.2 Adjust horizontal centering

In case it is necessary to restore the equality of the side lights between the boat hole and the closed door, it is possible to do so by intervening on plate 1 (see fig.7).

Securing the door in the closed position, loosen the 4 screws on plate 1 by 1/4 of a turn, manually realign the centering of the door, correctly restoring the side overhangs. Once the desired adjustment has been obtained, tighten the screws again.

5. Adjustments

U.D. Side doors

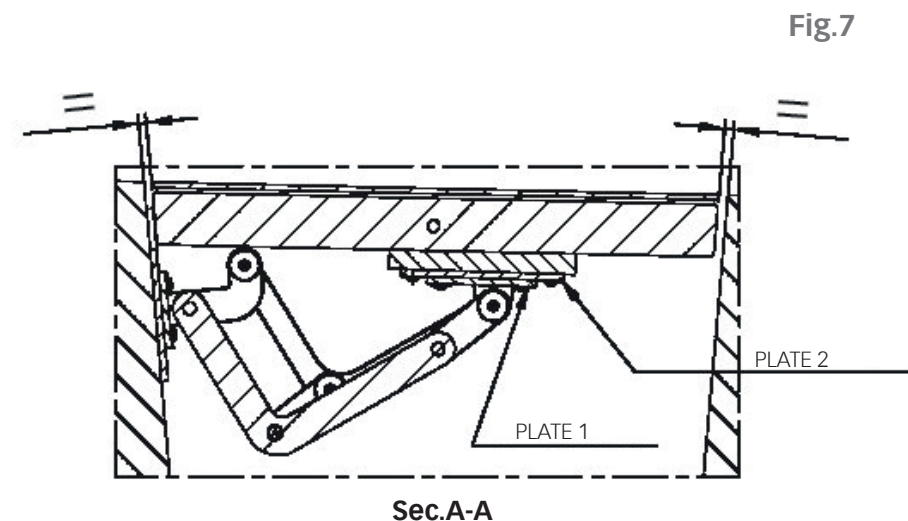
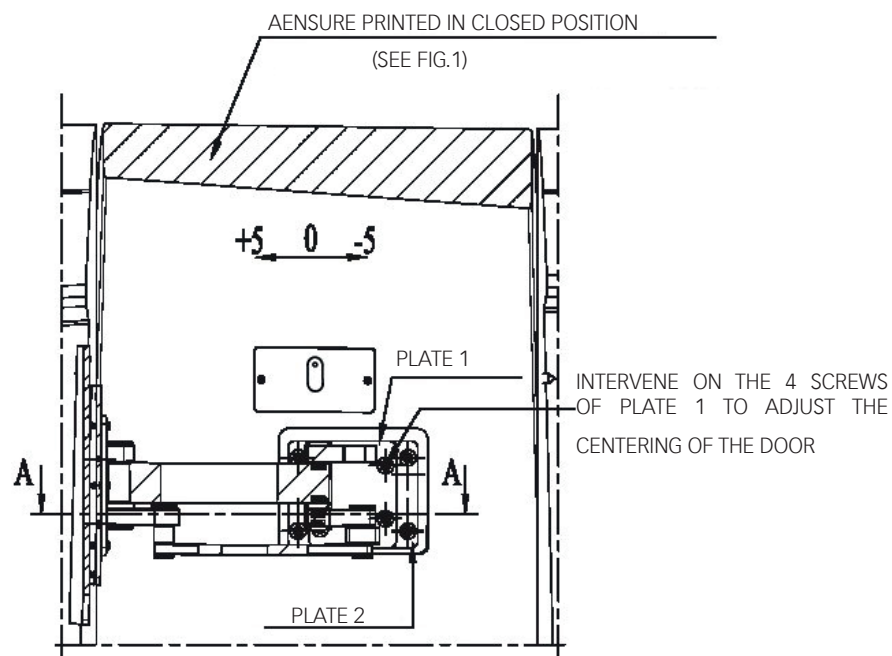


Fig.7

Fig.7



5. Adjustments

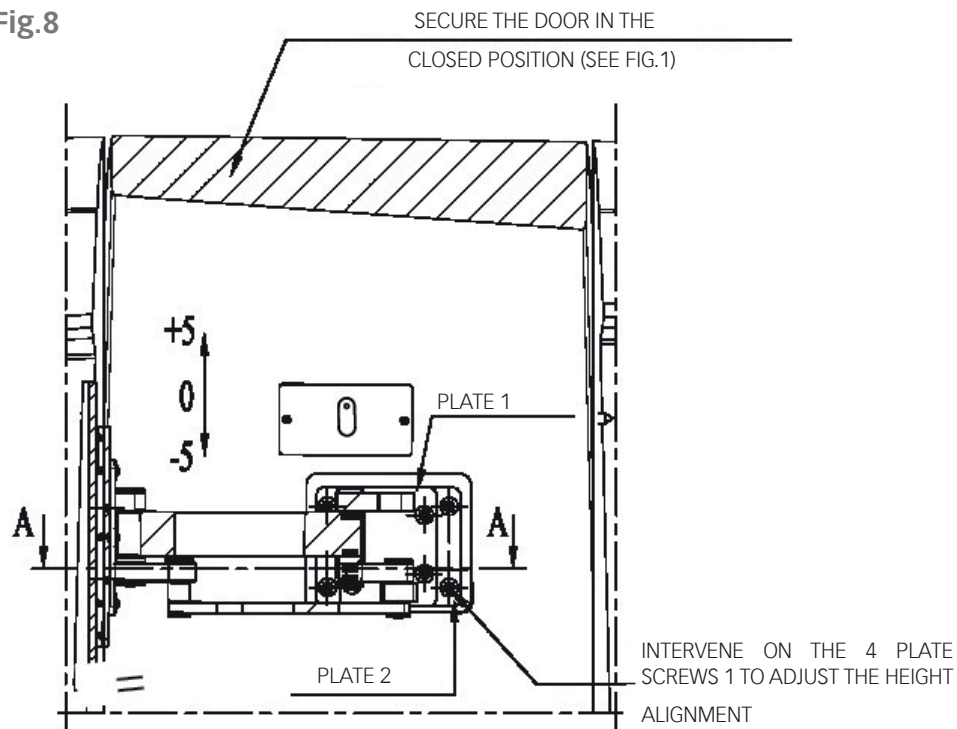
U.D. Side doors



5.3 Adjust vertical alignment

If it is necessary to restore the height alignment between the door and the profile of the boat, it is possible to intervene on plate 2 (see fig.8). Securing the door in the closed position, loosen the 4 screws on plate 2 by 1/4 of a turn, manually realign the door vertically. Once the desired adjustment has been obtained, tighten the screws again.

Fig.8

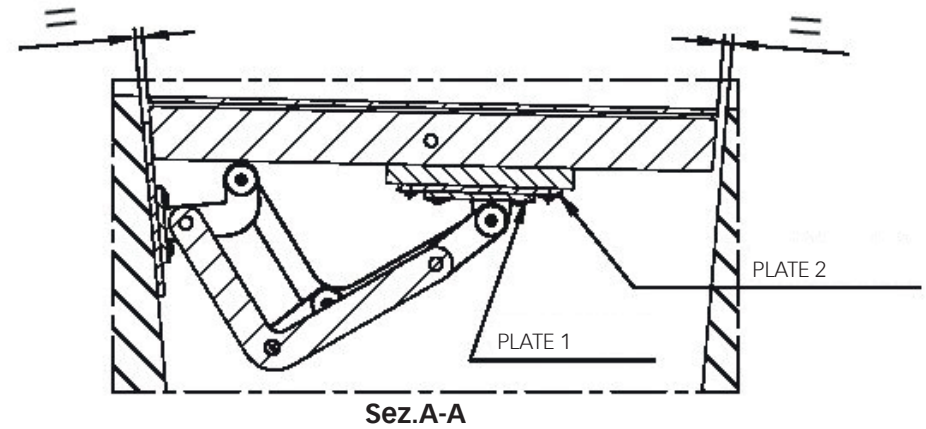


5. Adjustments

U.D. Side doors



Fig.8



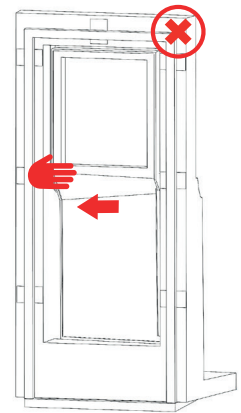
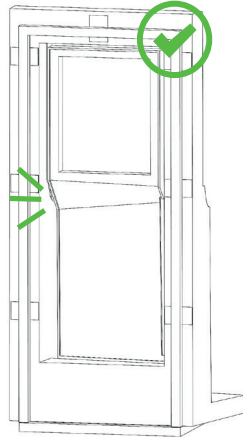
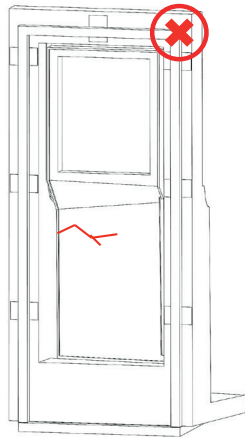
6. Safety

U.D. Side doors



Per utilizzare la porta in sicurezza sono necessari i seguenti accorgimenti:

- Non utilizzare la porta se presenta parti danneggiate
- Assicurarsi che la porta sia chiusa prima di iniziare la navigazione
- Non porre le mani sul battente di chiusura quando si sta utilizzando la porta



6. Safety

U.D. Side doors



ATTENZIONE! ASSICURARSI CHE DURANTE LO SCORRIMENTO DELL'ANTA NON CI SIA NULLA SULLE GUIDE DEI TELAI AD OSTACOLARNE IL MOVIMENTO. QUALSIASI OSTACOLO OD OGGETTO CHE POSSA INTERFERIRE CON LO SCORRIMENTO DELLA STESSA PUO' COMPROMETTERE GRAVEMENTE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DI TUTTO IL MECCANISMO.

6. Safety

U.D. Side doors



6.1 Safety regulations

Before starting up the door, carefully read and observe this manual. Always observe the following safety warnings.

- Failure to observe the information contained in the user manual may result in personal injury or damage to the equipment. It is necessary to keep these instructions and pass them on to any new users of the system.
- The sliding door must only be used for the purpose for which it was specifically designed. Any other use is to be considered improper and dangerous. The manufacturer cannot be held liable for any damage caused by improper, incorrect or unreasonable use.
- Do not use the automation if it needs to be repaired or adjusted. Disconnect the power supply when cleaning or other maintenance operations are required.
- This product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensorial or mental capabilities, or lack of experience or knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning the use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Any cleaning, maintenance and user care must be carried out directly by, or under the supervision of, a responsible person.
- Do not allow children to play or stay near the sliding door. Keep radio controls and/or any other control device out of the reach of children, to prevent the sliding door from being operated inadvertently.
- Radars must be installed taking into account no more than 200mm from the door and not near the door closing space. Radars must be mounted according to the instructions provided by Nemo.
- When the door is used in emergency mode, make sure it is closed with the appropriate locks. In any case, always make sure it is secure before passing through it.
- Under no circumstances should the user come into contact with the door during its movement.
- The owner is responsible for the safe operation of the door.
- The electrical connection must be carried out by an specialized electrician/technician

6. Safety

U.D. Side doors



- The combination of two different metals, in a marine environment, must be carried out with particular care, using insulating products placed between the two materials (e.g. Seaguard), this attention must be observed by both the shipyard and the end user.
- During navigation, the door must be in the closed position. Do not leave the sliding doors free to slam uncontrollably, as this could damage various components.
- During installation, maintenance and repair operations, disconnect the power supply before opening the casing to access the electrical parts.
- Nemo declines all responsibility if incompatible components are installed for safety and proper operation.
- During the handling and installation of the door, personnel must be equipped with suitable personal protective equipment (PPE) to carry out the required operations in complete safety.
- Any tampering or unauthorized replacement of parts or components of the door and the use of accessories or consumables other than the originals, may represent a risk of accident and relieves the manufacturer from any civil and criminal liability.
- Before making the electrical connection of the door, check that the power cable is not damaged.
- No modifications should be made to the door without Nemo's consent. Nemo declines all responsibility for damages due to arbitrary modifications to the door.
- In the event of incorrect or inaccurate installation of the safety devices, which therefore do not perform the intended tasks, it is not permitted to continue operating the door. It is necessary to inform the service technician as soon as possible.
- Never interpose during the closing phase: fingers, hands and head.
- If there are animals on board, they must not be left free as the radars do not detect their presence.

7. General conditions of sale

U.D. Side doors



The seller guarantees, also pursuant to art. 1490 of the Italian Civil Code, that the goods sold are free from defects and suitable for the use for which they are intended; delivery, if foreseen, is always to be considered free supplier and the buyer, in his own interest and under his own responsibility, must verify at the time of collection the integrity of the packages and the quantity of the goods received.

The guarantee on the goods sold is valid for 12 (twelve) months from purchase (to be calculated from the date of the transport document).

Any possible defect and/or lack of conformity of the goods purchased must be reported in writing to the seller within and no later than 8 (eight) days from receipt of the same, pursuant to and for the purposes of art. 1495 of the Italian Civil Code, by registered letter with return receipt or certified e-mail communication to the address nemo@pec.nemoindustrie.com.

The buyer expressly exonerates the seller from any liability for damages, including damages to third parties and/or non-financial damages, for reasons not directly attributable to the seller; the buyer expressly exonerates the seller for any damages resulting from accidental events of any nature that may occur in the use of the purchased good.

The warranty is expressly excluded in the event of damages attributable to an anomalous use of the product by the buyer, as well as for reasons of force majeure.

This warranty is intended to be provided only for individual parts that may be defective and cannot be intended to be extended to:

1. electrical, electronic and/or IT/digital components even if already installed in the good at the time of sale;
2. to cover any defects and/or faults and/or damages resulting from the buyer's intervention on the good itself (e.g. incorrect assembly on the boat, loosening of screws and/or nuts due to vibrations, flaking paint or abrasions due to transport or installation on the boat);
3. to interventions not authorized by Nemo.

The buyer declares to be aware of the fact that the replacement under warranty of the purchased good cannot be requested if only one component of the same good presents faults and/or defects or problems of any kind attributable to a direct responsibility of the seller. Furthermore, transport costs for the return of the good to the seller's premises and/or for the return of the good to the buyer, as well as any cost resulting from the dismantling of the good from the vessel (or parts of it) or the reassembly cannot be considered covered by this warranty.

7. General conditions of sale

U.D. Side doors



The seller cannot be held responsible for any faults or for damages, even non-financial, as a consequence of the possible stoppage of the vessel.

The returned item (exclusively carriage paid) will be replaced by the seller under warranty, under the conditions indicated above, if it is found that it has not undergone tampering and/or processing - even by third parties - subsequent to the sale.

If it is not possible, for any reason, to carry out warranty intervention at the seller's premises, this warranty will be provided only for the cost of labor necessary for on-site restoration, therefore travel, transfer, overnight stay or other expenses are to be considered excluded from the warranty.

This warranty cannot be requested in the event that the buyer does not comply with the maintenance instructions described in the manual, which the buyer himself declares to have read and understood.

The buyer agrees to pay the sum due for the purchase of the item (in the manner and at the deadlines established with the seller) even in the event of any disputes; in the event of failure to pay by the due date, in addition to bank charges, default interest will be charged at the rate established by the Ministry of Economy pursuant to art. 5, paragraph 2 of Legislative Decree 09/10/2002.

Pursuant to EU Regulation 679/16, the parties authorize each other to process personal data for purposes related to the execution of the contract in force between the same parties.

For any dispute, the Court of Forlì will have jurisdiction to decide.

Nemo Industrie s.p.a. declines all responsibility for any inaccuracies contained in this manual, due to possible printing and transcription errors.

It reserves the right to make any changes to its articles that it deems necessary or useful without compromising their essential characteristics.

All technical drawings/illustrations are the property of Nemo Industrie S.p.A.

Therefore, their disclosure, even partial, without the consent of Nemo may be prosecuted by law.

Any tampering or unauthorized replacement of parts or components and the use of accessories or consumables other than the originals may represent a risk of accident and relieves the manufacturer from any civil and criminal liability.

SOMMARIO

ITA	pag.30-57
Avvertenze e garanzia prodotti.....	pag.31
1. Specifiche tecniche.....	pag.32-33
2. Installazione a bordo.....	pag.34-39
2.1 Verifica del taglio barca.....	pag.34
2.2 Montaggio.....	pag.35-39
3. Modalità di funzionamento.....	pag.40-44
3.1 Apertura porta dall'interno.....	pag.40
3.2 Chiusura porta dall'interno.....	pag.40-42
3.3 Apertura porta dall'esterno.....	pag.43
3.4 Chiusura porta dall'esterno.....	pag.43-44
4. Manutenzione.....	pag.45
5. Regolazioni.....	pag.46-51
5.1 Regolare l'inclinazione.....	pag.46-47
5.2 Regolare il centraggio verticale.....	pag.48-49
5.3 Regolare l'allineamento verticale.....	pag.50-51
6. Sicurezza.....	pag.52-55
6.1 Normative di sicurezza.....	pag.54-55
7. Condizioni generali di vendita.....	pag.56-57

Avvertenze

Porte Laterali U.D.

L'apertura e/o chiusura delle porte, quindi il trascinarsi delle ante, deve avvenire tramite i maniglioni e non per mezzo della maniglia, la quale deve servire unicamente a sbloccare la porta dal chiavistello e null'altro. Il trascinarsi con uso della suddetta maniglia potrebbe portare ad uno svirgolamento della stessa.

Il presente manuale è parte integrante del prodotto, racchiude tutte le informazioni riguardanti:

L'utilizzo per il quale è stata concepita.

L'uso scorretto ragionevolmente prevedibile.

La movimentazione, e l'installazione.

Le procedure d'emergenza

La cura e la manutenzione

Garanzia prodotti

La garanzia dei prodotti Nemo viene concessa per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla data di consegna del prodotto. La garanzia fornita copre unicamente le singole parti eventualmente difettose; la garanzia fornita non copre le componenti elettriche ed elettroniche presenti nel bene acquistato. Non sarà accordata la sostituzione dell'intero prodotto in caso solo una parte presenti anomalie riconducibili a Nemo. Non possono considerarsi coperti dalla garanzia fornita dalla venditrice eventuali danni cagionati ad altri beni e/o a terzi e riconducibili ad una difettosità del prodotto, nè i costi dei trasporti per il rientro della merce allo stabilimento della venditrice e/o per il ritorno della merce al cliente, nonchè qualsiasi onere sostenuto per lo smontaggio dall'imbarcazione o altro delle parti difettose e il rimontaggio delle stesse nuove o ripristinate.

I materiali oggetto di reclamo, restituiti esclusivamente in porto franco, saranno sostituiti soltanto se non avranno subito manomissioni o lavorazioni.

Qualora non fosse possibile, per qualsiasi ragione, far rientrare la merce in Nemo, la garanzia prevista coprirà solo ed esclusivamente il costo della manodopera necessaria al ripristino in loco, sono quindi da considerarsi fuori garanzia le spese di viaggio, trasferta, pernottamento o altro.

Ogni garanzia decade qualora non vengano rispettate le istruzioni di installazione e manutenzione riportate nel presente manuale ed in caso si intervenga in modo anomalo e/o tramite personale non autorizzato. Per qualsiasi controversia è competente il foro di Forlì.

1. Specifiche tecniche

Porte Laterali U.D.



Le porte laterali U.D. a pantografo monobraccio, sono porte ad azionamento manuale con dispositivo di chiusura meccanico con spade.

Verifiche preliminari

Prima di procedere al montaggio, verificare che il foro barca sia idoneo ad accogliere la porta.

In particolare controllare la misura dell'angolo tra la murata e il lato di fissaggio del pantografo (vedi fig.1) e come indicato in fig.1/a.

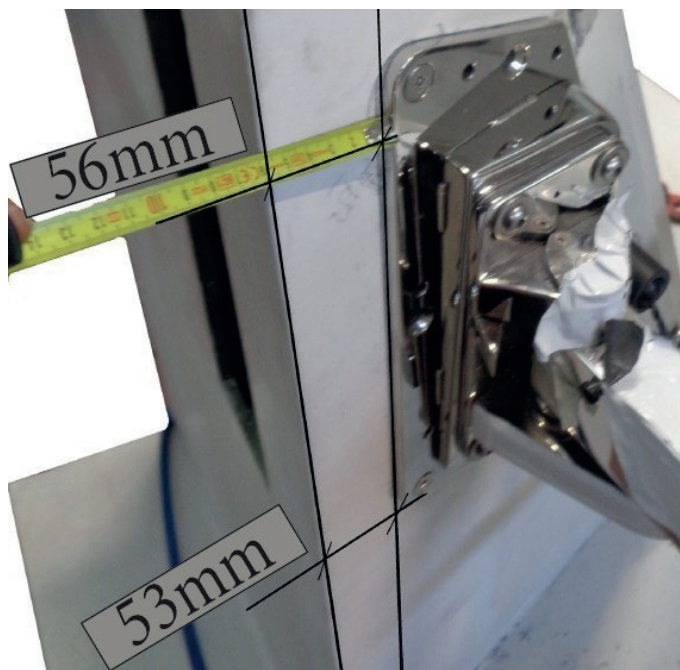


Fig.1

1. Specifiche tecniche

Porte Laterali U.D.



Fig.1/a



2. Installazione a bordo

Porte Laterali U.D.



2.1 Verifica del taglio barca

Verificare che la zona di alloggiamento della porta corrisponda alle dimensioni e caratteristiche progettuali. Eventuali forzature nella VTR della barca possono comportare un fuori assetto della porta, compromettendone il corretto funzionamento.

Verificare inoltre che la porta, una volta estratta dal suo imballaggio originale, sia perfettamente integra, cioè non presenti nessun segno dovuto al trasporto: graffi, colpi evidenti, parti rotte o mancanti o altro.



ATTENZIONE! LA PARTE INTERNA DEL TAGLIO BARCA SULLA QUALE ANDRÀ FISSATA LA LEVA A PANTOGRAFO DOVRÀ ESSERE ARMATA CON ADEGUATA PIASTRA INTERNA, IN VIA PRELIMINARE, PER CONSENTIRE LO STAFFAGGIO DELLA LEVA.

A TALE SCOPO CONSIGLIAMO UNA PIASTRA IN OTTONE SP 10MM.

2. Installazione a bordo

Porte Laterali U.D.



2.2 Montaggio

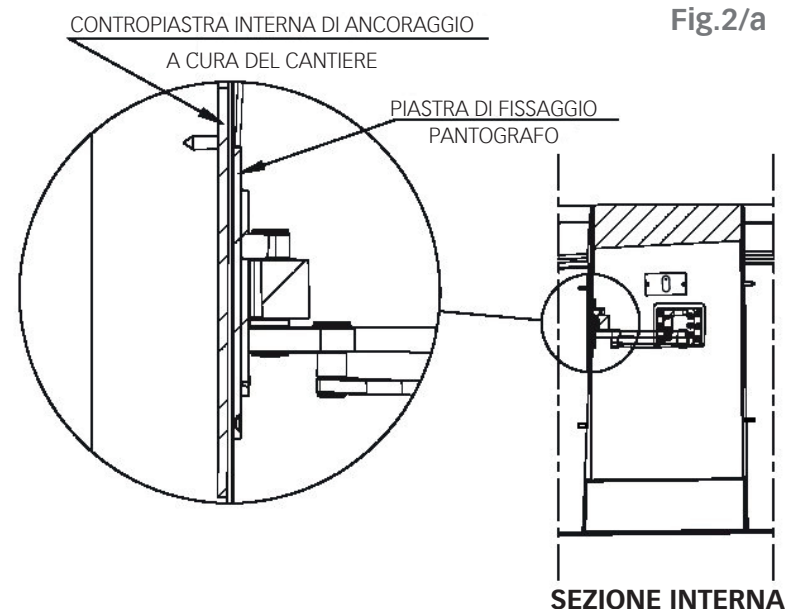


ATTENZIONE! PROCEDURA VOLTA ESCLUSIVAMENTE A PERSONALE QUALIFICATO. PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO ASSICURARSI DELLA COMPLETA OSSERVANZA DELLE NORMATIVE DI SICUREZZA DEL CANTIERE.

Dopo aver correttamente posizionato la porta, procedere posizionando la leva a contatto con la fiancata in vetroresina.

Controllare che venga rispettato il parallelismo tra la fiancata e la piastra di fissaggio del pantografo (vedi fig.2/a).

CONDIZIONE DI PARALLELISMO RISPETTATA, SI PUÒ PROCEDERE AL FISSAGGIO.



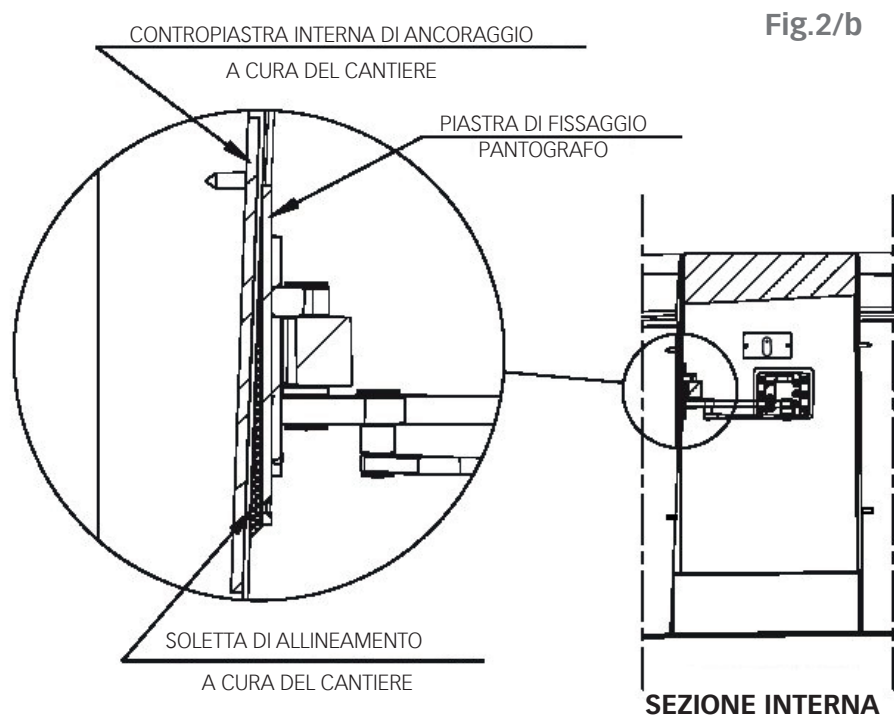
2. Installazione a bordo

Porte Laterali U.D.



Qualora le due superfici non risultassero parallele, sarà necessario procedere alla realizzazione di un'opportuna soletta che ne ripristini il parallelismo (vedi fig.2/b).

CONDIZIONE DI PARALLELISMO ASSENTE, ESEGUIRE SOLETTA PRIMA DI PROCEDERE.



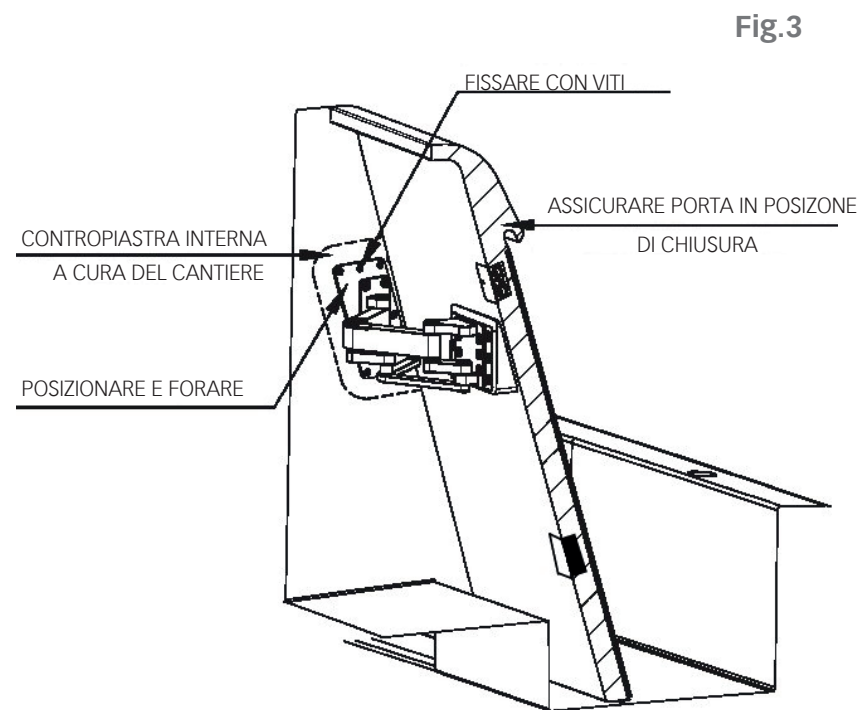
2. Installazione a bordo

Porte Laterali U.D.



Con la porta assicurata chiusa, posizionare la piastra di fissaggio del pantografo a contatto con la corrispondente fiancata del foro barca, avendo cura di non forzare in nessun modo il sistema a leva del braccio a pantografo.

Segnare le posizioni dei fori di fissaggio sulla vetroresina, forare e filettare per viti M8. Assicurare bene il pantografo alla fiancata (vedi fig.3), prestando la massima attenzione.



2. Installazione a bordo

Porte Laterali U.D.



Aprire la porta movimentandola con cura e verificando che non ci siano interferenze con il foro barca.

Dopo essersi accertati del corretto funzionamento, chiudere la porta assicurandola a fine corsa, verificando che le modanature siano ancora ben allineate.

Ruotare il pomello di chiusura con spade per poter segnare il punto di interferenza sulla vetroresina del foro barca.

Agendo ancora sul pomello, ritirare le spade in posizione di apertura porta.

Forare i punti segnati in precedenza, in modo da creare lo spazio per l'inserimento delle guide di chiusura spade.

Siliconare internamente le flange delle boccole guida ed introdurle negli appositi fori creati. Procedere poi al fissaggio con viti M5 a testa svasata (vedi fig.4).

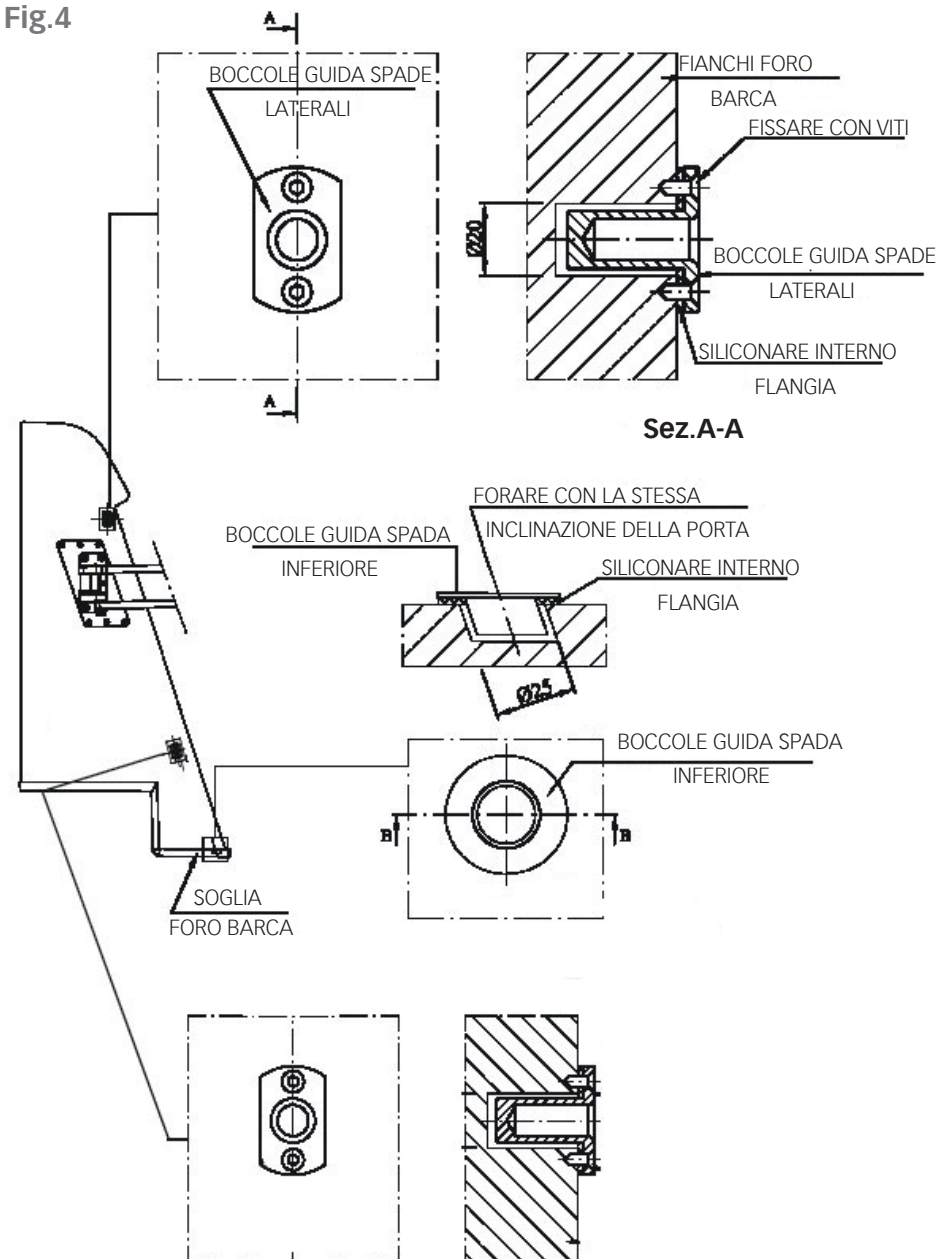
Dopo aver siliconato la flangia della boccola guida, forare con la stessa inclinazione della porta, la soglia del taglio barca e procedere con l'inserimento della boccola inox di guida inferiore.

2. Installazione a bordo

Porte Laterali U.D.



Fig.4



3. Modalità di funzionamento

Porte Laterali U.D.



ATTENZIONE! È ASSOLUTAMENTE VIETATO MOVIMENTARE LA PORTA AZIONANDOLA DAL BRACCIO A PANTOGRAFO. PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO MANI.

3.1 Apertura porta dall'interno

Ruotare il pomello in senso orario fino al completo rientro delle spade. Impugnare la maniglia in acciaio verticalmente, accompagnandola a fine corsa e facendola impegnare nel dispositivo di bloccaggio in apertura (vedi fig.5/a).

3.2 Chiusura porta dall'interno

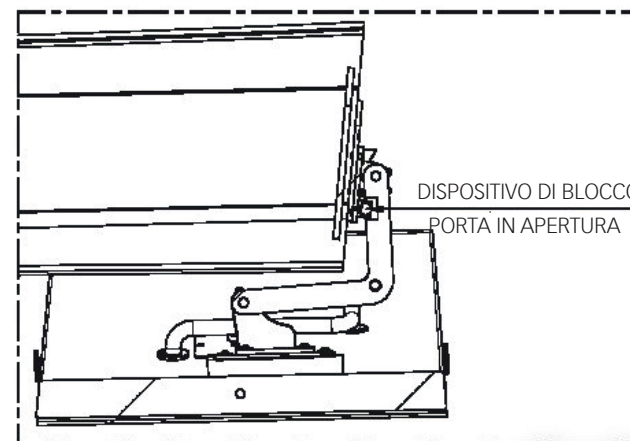
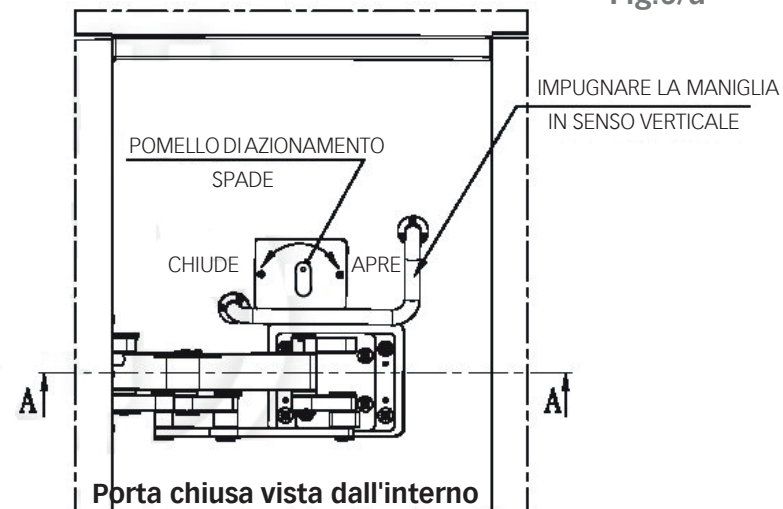
Impugnare la maniglia in acciaio verticalmente e tirare con decisione lateralmente, disimpegnando la porta dal dispositivo di bloccaggio, per poi accompagnarla in posizione di chiusura. Con la porta chiusa ruotare il pomello in senso antiorario rilasciando completamente le spade (vedi fig.5/a).

3. Modalità di funzionamento

Porte Laterali U.D.



Fig.5/a



Porta sezionata in posizione di blocco in apertura sez.A-A

3. Modalità di funzionamento

Porte Laterali U.D.

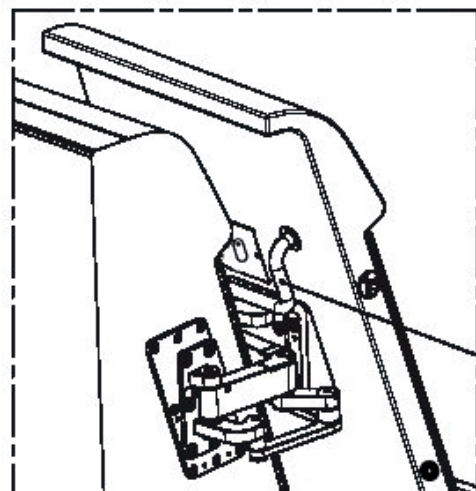


Fig.5/a

Disimpegno della porta

3. Modalità di funzionamento

Porte Laterali U.D.



3.3 Apertura porta dall'esterno

Ruotare il pomello in senso orario fino al completo rientro delle spade. Impugnare la maniglia ricavata sulla vetroresina della porta, accompagnandola a fine corsa e facendola impegnare nel dispositivo di bloccaggio in apertura (vedi fig.5/b).

3.4 Chiusura porta dall'esterno

Impugnare con entrambe le mani la maniglia ricavata sulla vetroresina della porta e tirare con secisione, disimpegnando la porta dal dispositivo di bloccaggio, per poi accompagnarla in posizione di chiusura. Con la porta chiusa ruotare il pomello in senso orario rilasciando completamente le spade (vedi fig.5/b).

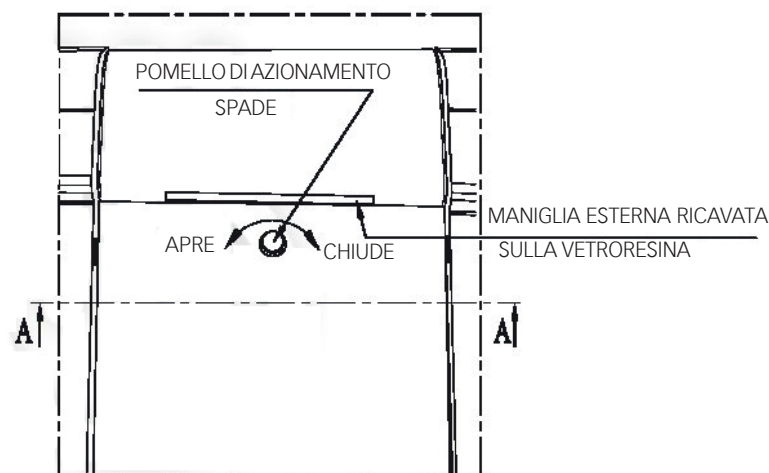


Fig.5/b

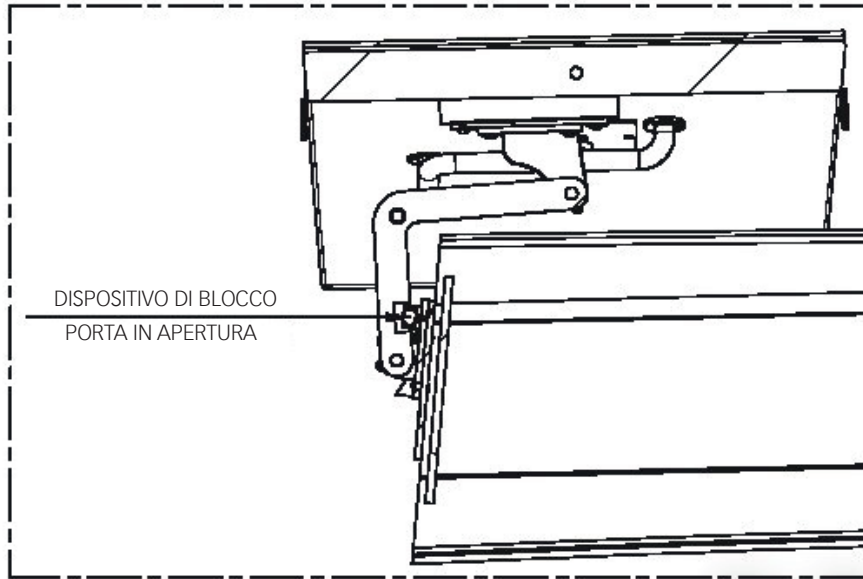
Porta chiusa vista dall'esterno

3. Modalità di funzionamento

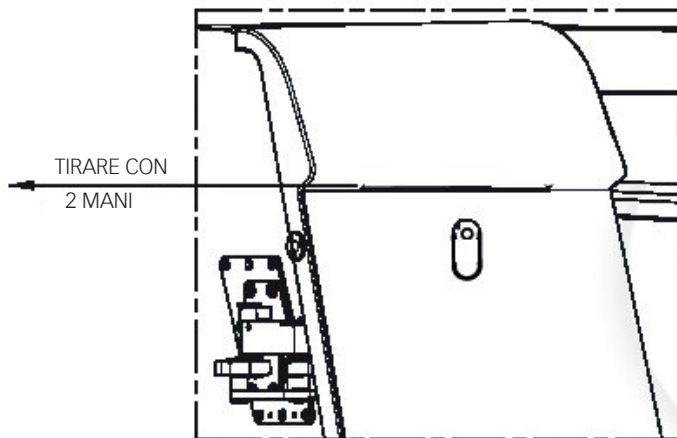
Porte Laterali U.D.



Fig.5/b



Porta sezionata in posizione di blocco in apertura sez.A-A



Disimpegno della porta

4. Manutenzione

Porte Laterali U.D.



Per garantire il corretto e costante funzionamento della porta è necessario mantenere le guarnizioni pulite e umide, utilizzare prodotto "SEASIL" o equivalente. Pulire le superfici quali: VTR, vetro, acciaio e alluminio con prodotti non abrasivi.

Controllare periodicamente, dove possibile, il buon serraggio delle viti (circa ogni 3 mesi) soprattutto dopo le prime uscite in barca.

⚠ ATTENZIONE! L'ACCOPIAMENTO DI METALLI DIVERSI IN AMBIENTE MARINO (ES. PROFILO IN ALLUMINIO/VITE INOX) PUÓ DAL LUOGO A FENOMENI DI CORROSIONE GALVANICA. INTERPORRE REGOLARMENTE UN ISOLANTE IN PASTA CHE NE IMPEDISCA IL CONTATTO DIRETTO (ES. SEAGUARD).

5. Regolazioni

Porte Laterali U.D.



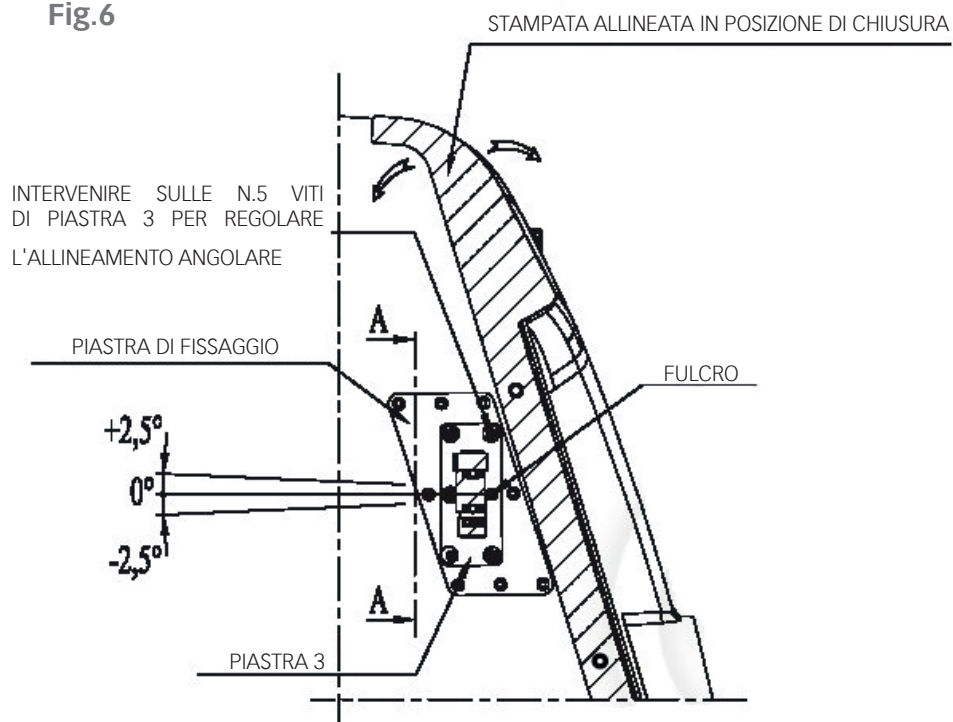
⚠ ATTENZIONE! LA PORTA VIENE FORNITA CON ASSETTO GIÀ REGOLATO. QUALORA RISULTI NECESSARIO EFFETTUARE DELLE PICCOLE REGOLAZIONI PROCEDERE COME SEGUE.

⚠ ATTENZIONE! TUTTE LE REGOLAZIONI DELLA PORTA NEL TEMPO SONO A CARICO DELL'UTENTE/INSTALLATORE FINALE.

5.1 Regolare l'inclinazione

Nel caso in cui si presenti la necessità di regolare l'inclinazione della porta rispetto alle modanature (vedi fig.6), procedere allentando di 1/4 di giro le n.5 viti della piastra 3 e, manualmente, allinearla come desiderato. Una volta ottenuta la regolazione desiderata, serrare nuovamente le viti.

Fig.6

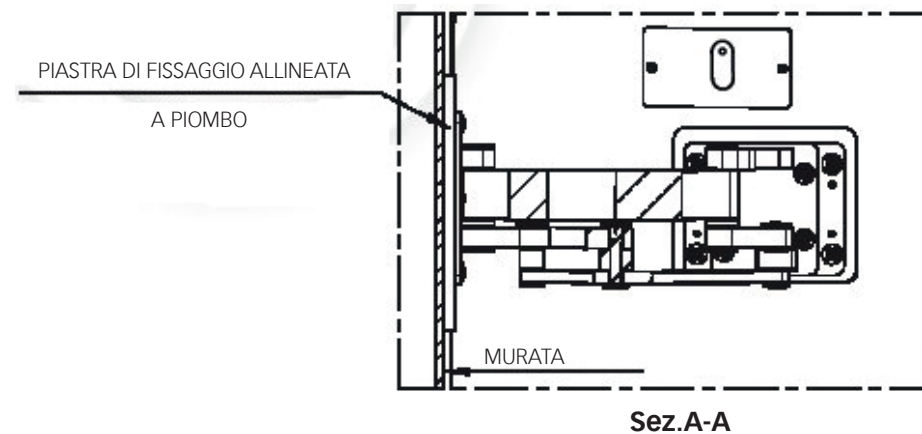


5. Regolazioni

Porte Laterali U.D.



Fig.6



5. Regolazioni

Porte Laterali U.D.

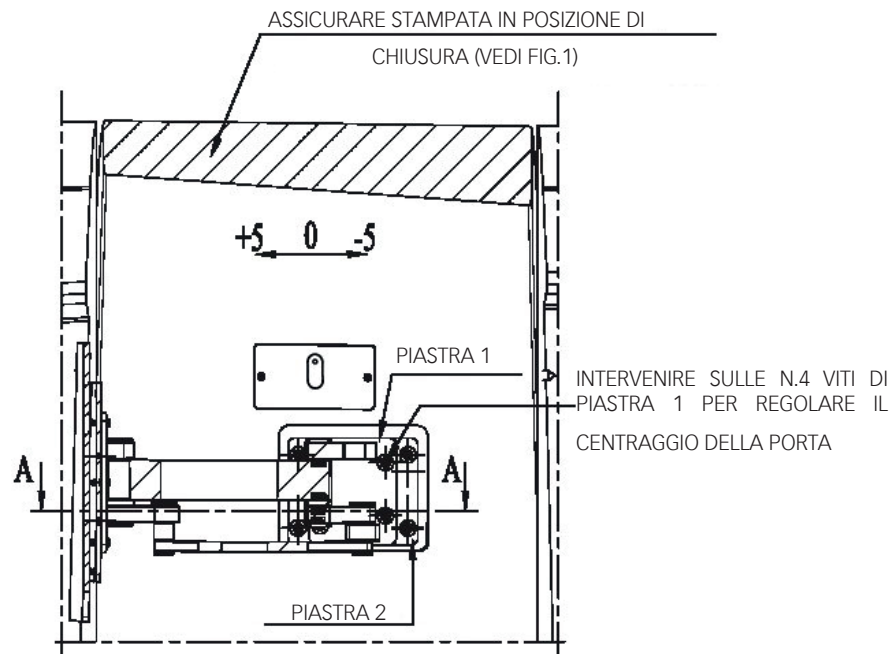


5.2 Regolare il centraggio orizzontale

Nel caso in cui si presenti la necessità di dover ripristinare l'uguaglianza delle luci laterali tra foro barca e porta chiusa, è possibile farlo intervenendo sulla piastra 1 (vedi fig.7).

Assicurando la porta in posizione di chiusura allentare di 1/4 di giro le n.4 viti presenti sulla piastra 1, manualmente riallineare la centratura della porta ripristinando correttamente gli sfiori laterali. Una volta ottenuta la regolazione desiderata, serrare nuovamente le viti.

Fig.7

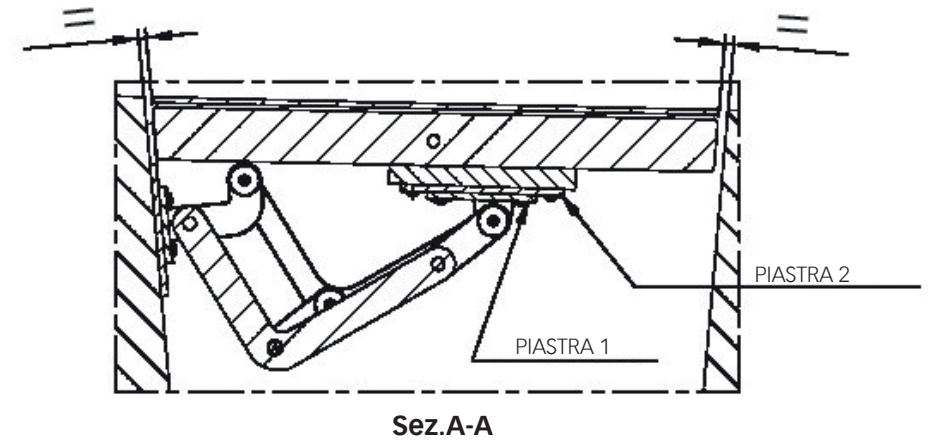


5. Regolazioni

Porte Laterali U.D.



Fig.7



5. Regolazioni

Porte Laterali U.D.

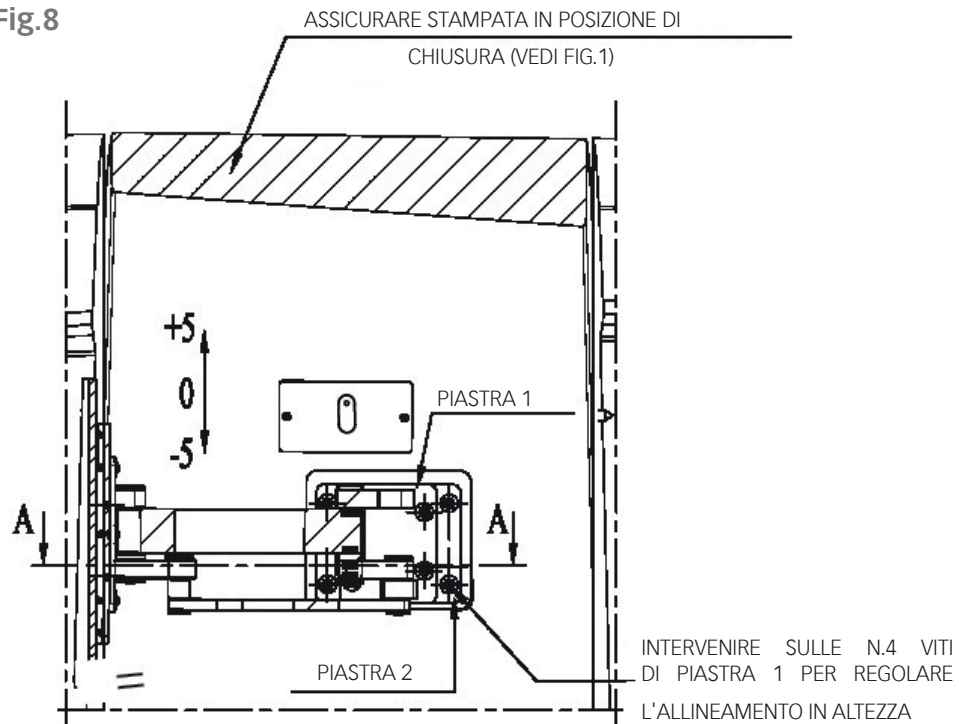


5.3 Regolare l'allineamento verticale

Nel caso in cui si presenti la necessità di ripristinare l'allineamento in altezza tra la porta e il profilo della barca, è possibile intervenire sulla piastra 2 (vedi fig.8).

Assicurando la porta in posizione di chiusura, allentare di 1/4 di giro le n.4 viti presenti sulla piastra 2, manualmente riallineare verticalmente la porta. Una volta ottenuta la regolazione desiderata, serrare nuovamente le viti.

Fig.8

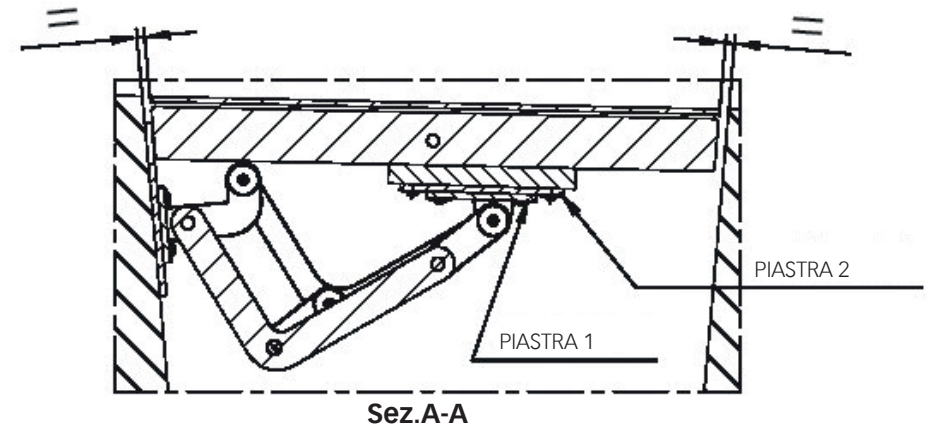


5. Regolazioni

Porte Laterali U.D.



Fig.8



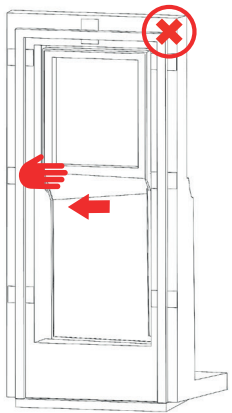
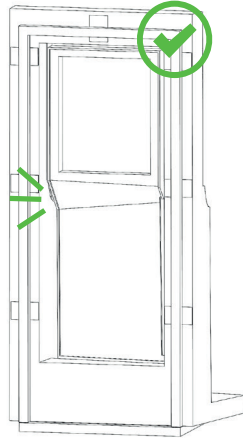
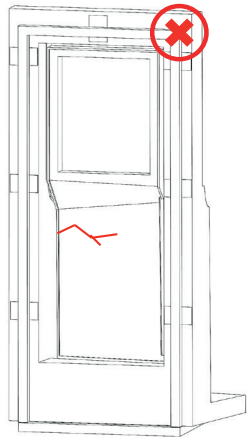
6. Sicurezza

Porte Laterali U.D.



Per utilizzare la porta in sicurezza sono necessari i seguenti accorgimenti:

- Non utilizzare la porta se presenta parti danneggiate
- Assicurarsi che la porta sia chiusa prima di iniziare la navigazione
- Non porre le mani sul battente di chiusura quando si sta utilizzando la porta



6. Sicurezza

Porte Laterali U.D.



ATTENZIONE! ASSICURARSI CHE DURANTE LO SCORRIMENTO DELL'ANTA NON CI SIA NULLA SULLE GUIDE DEI TELAI AD OSTACOLARNE IL MOVIMENTO. QUALSIASI OSTACOLO OD OGGETTO CHE POSSA INTERFERIRE CON LO SCORRIMENTO DELLA STESSA PUO' COMPROMETTERE GRAVEMENTE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DI TUTTO IL MECCANISMO.

6. Sicurezza

Porte Laterali U.D.



6.1 Normative di sicurezza

Prima di procedere alla messa in funzione della porta, leggere attentamente e osservare il presente manuale. Rispettare sempre le seguenti avvertenze di sicurezza.

- La mancata osservanza delle informazioni contenute nel manuale d'uso può dare luogo a lesioni personali o danni all'apparecchiatura. È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto.
- La porta scorrevole dovrà essere destinata solo all'uso per il quale è stata espressamente concepita. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.
- Non utilizzare l'automazione se è necessario sottoporla a riparazione o regolazione. Scollegare l'alimentazione quando è necessario eseguire operazioni di pulizia o altri interventi di manutenzione.
- Questo prodotto non è destinato ad essere usato da personale (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso dell'apparecchio.
- Qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione e cura dell'utente devono essere svolte direttamente da, o sotto la supervisione di una persona responsabile.
- Non permettere ai bambini di giocare o sostare in prossimità della porta scorrevole. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta scorrevole possa essere azionata involontariamente.
- I radar devono essere installati tenendo in considerazione non più di 200mm dalla porta e non vicino allo spazio di chiusura della porta. I radar devono essere montati secondo le indicazioni fornite da Nemo.
- Quando la porta viene utilizzata nella modalità d'emergenza, assicurarsi che sia chiusa con gli appositi blocchi. In ogni caso assicurarsi sempre che essa sia sicura prima di oltrepassarla.
- In nessun caso l'utilizzatore deve venire a contatto con la porta durante la sua movimentazione.
- Il titolare è responsabile del funzionamento in sicurezza della porta.
- Il collegamento elettrico deve essere effettuato da un elettricista/tecnico

6. Sicurezza

Porte Laterali U.D.



specializzato.

- L'abbinamento di due metalli diversi, in ambiente marino va effettuato con particolare cura, utilizzando prodotti isolanti interposti tra i due materiali (es. Seaguard), questa attenzione deve essere osservata sia dal cantiere che dall'utilizzatore finale.
- Durante la navigazione la porta deve essere in posizione chiusa. Non lasciare in nessun caso gli scorrevoli liberi di sbattere incontrollati, si potrebbero danneggiare vari componenti.
- Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il carter per accedere alle parti elettriche.
- Nemo declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.
- Durante la movimentazione e l'installazione della porta il personale deve essere dotato degli idonei dispositivi di protezione individuale (DPI) per eseguire in totale sicurezza le operazioni richieste.
- Qualunque manomissione o sostituzione non autorizzata di parti o componenti della porta e l'utilizzo di accessori o materiali di consumo diversi dagli originali, possono rappresentare un rischio di incidente e solleva il costruttore da qualunque responsabilità civile e penale.
- Prima di eseguire il collegamento elettrico della porta verificare che il cavo di alimentazione elettrica non sia danneggiato.
- Senza il consenso da parte di Nemo non si deve apportare alcuna modifica alla porta. Nemo declina qualsiasi responsabilità per danni dovuti a modifiche arbitrarie della porta.
- In caso di installazione scorretta o non accurata dei dispositivi di sicurezza, i quali non svolgono quindi i compiti previsti, non è consentito continuare a far funzionare la porta. È necessario informare quanto prima il tecnico di assistenza.
- Non interporre mai in fase di chiusura: dita, mani e testa.
- Se a bordo sono presenti animali, non devono essere lasciati liberi in quanto i radar non rilevano la loro presenza.

7. Condizioni generali di vendita

Porte Laterali U.D.



Il venditore garantisce, anche ai sensi dell'art. 1490 c.c., che il bene venduto è immune da vizi e idoneo all'uso per cui è destinato; la consegna, se prevista, è da considerarsi sempre franco fornitore e l'acquirente, nel proprio interesse e sotto la propria responsabilità, deve verificare al momento del ritiro l'integrità dei colli e la quantità della merce ricevuta.

La garanzia sul bene venduto è valida per n. 12 (dodici) mesi dall'acquisto (da calcolarsi dalla data del documento di trasporto).

Ogni eventuale vizio e/o difetto di conformità del bene acquistato dovrà essere denunciato per iscritto al venditore entro e non oltre n. 8 (otto) giorni dal ricevimento dello stesso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1495 c.c., mediante lettera raccomandata a/r ovvero comunicazione PEC all'indirizzo nemo@pec.nemoindustrie.com.

L'acquirente esonera espressamente il venditore da ogni responsabilità per danni, anche a terzi e/o non patrimoniali, per cause non direttamente imputabili al venditore stesso; l'acquirente esonera espressamente il venditore per eventuali danni derivanti da eventi accidentali di qualsiasi natura che si verificassero nell'impiego del bene acquistato.

La garanzia è espressamente esclusa in caso di danni attribuibili ad un anomalo utilizzo del prodotto da parte dell'acquirente, nonché per cause di forza maggiore.

La presente garanzia si intende prestata unicamente per le singole parti eventualmente difettose e non può intendersi estesa altresì:

1. ai componenti elettrici, elettronici e/o informatico/digitali seppur già installati nel bene al momento della vendita;
2. a copertura di eventuali difetti e/o vizi e/o danni conseguenti all'intervento dell'acquirente sul benestesso (ad es. errati montaggi sull'imbarcazione, allentamenti di viti e/o dadi per vibrazioni, sfaldature di vernice o abrasioni dovute a trasporti o installazione sull'imbarcazione);
3. ad interventi non autorizzati da Nemo.

L'acquirente dichiara di essere consapevole del fatto che non potrà essere richiesta la sostituzione in garanzia del bene compravenduto qualora solo una componente dello stesso bene presenti vizi e/o difetti o problematiche di qualsiasi tipo riconducibili ad una diretta responsabilità del venditore. Non possono considerarsi coperti dalla presente garanzia, altresì, i costi di trasporto per il rientro del bene presso la sede del venditore e/o per il ritorno del bene all'acquirente, nonché qualsiasi onere conseguente allo smontaggio del bene dall'imbarcazione (o parti di essa) né il rimontaggio.

7. Condizioni generali di vendita

Porte Laterali U.D.



Il venditore non può essere ritenuto responsabile per eventuali guasti né per danni anche non patrimoniali quale conseguenza dell'eventuale fermo dell'imbarcazione.

Il bene oggetto restituito (esclusivamente in porto franco) verrà sostituito dal venditore in garanzia, alle condizioni sopra indicate, qualora risulti che non abbia subito manomissioni e/o lavorazioni – anche da parte di terzi - successive alla vendita.

Qualora non fosse possibile, per qualsiasi ragione, l'intervento in garanzia presso la sede del venditore, la presente garanzia verrà prestata unicamente per il costo della manodopera necessaria al ripristino in loco, sono quindi da considerarsi escluse dalla garanzia le spese di viaggio, trasferta, pernottamento o altro.

La presente garanzia non potrà essere richiesta nel caso in cui l'acquirente non rispettasse le indicazioni di manutenzione descritte nel manuale, che l'acquirente stesso dichiara di aver letto e ben compreso.

L'acquirente accetta di corrispondere la somma dovuta per l'acquisto del bene (nelle modalità ed alle scadenze stabilite con il venditore) anche in caso di eventuali contestazioni; in caso di mancato pagamento alla scadenza, oltre alle spese bancarie, verranno addebitati interessi di mora al tasso stabilito dal Ministero dell'Economia ai sensi dell'art. 5, comma 2 del D. Lgs. 09/10/2002.

Ai sensi del Regolamento UE 679/16, le parti si autorizzano al reciproco trattamento dei dati personali per le finalità connesse all'esecuzione del contratto in essere tra le medesime parti.

Per qualsiasi eventuale controversia, competente il decidere sarà il Tribunale di Forlì.

La Nemo Industrie s.p.a. declina ogni responsabilità per le possibili inesattezze contenute nel presente manuale, dovute ad eventuali errori di stampa e di trascrizione.

Si riserva il diritto di apportare ai propri articoli, quelle modifiche che riterrà necessarie o utili senza pregiudicare le caratteristiche essenziali.

Tutti i disegni tecnici/illustrazioni sono di proprietà di Nemo Industrie S.p.A. Pertanto la loro divulgazione, anche parziale senza il consenso da parte di Nemo può essere perseguito a termini di legge.

Qualunque manomissione o sostituzione non autorizzata di parti o componenti e l'utilizzo di accessori o materiali di consumo diversi dagli originali, possono rappresentare un rischio di incidente e solleva il costruttore da qualunque responsabilità civile e penale.



nemo

Nemo Industrie S.p.A

Company subject to the management and coordination of Quick S.p.A

Via. P. Togliatti, 1555 - 47025 Mercato Saraceno (FC) tel. 0547 96567

nemo@nemoindustrie.com - www.nemoindustrie.com

Share Capital Euro 500,000 fully paid-up Registered in the Forlì-Cesena Company Register

Tax code and VAT number 02556570402 N. R.E.A. FO - 279652