



>> Porta Sala Macchine "CE" e "CE in classe".

La struttura della porta è totalmente in alluminio di adeguato spessore, verniciata del colore richiesto.

Il kit è composto da telaio (da installare nel foro barca), porta, cornice di finitura e guarnizione perimetrale.

La porta si impegna sul telaio per mezzo di perni conici movimentati da un sistema di ruote dentate, azionate attraverso una maniglia interna ed esterna, che oltre a demoltiplicare lo sforzo, consentono ai perni di stringere adeguatamente la guarnizione di tenuta sfruttando la loro conicità.

Motivo di particolare interesse nella porta Nemo è la possibilità della cornice di finitura di assorbire diversi spessori di paratia grazie al sistema a cannocchiale con il quale è stata ideata, ottimizzando così per i cantieri gli acquisti ed i magazzini, nonché l'installazione in barca, che avviene in pochi minuti.

Le porte sono costruite secondo le normative RINA "CE" o "CE in classe".

L'estetica, la semplicità, la funzionalità ed il prezzo sono gli elementi che contraddistinguono le porte Nemo e le rendono adatte a qualsiasi tipo di imbarcazione a motore.

Inoltre le misure custom, l'eventuale maniglia in Acciaio Inox e l'oblò, a discrezione del cliente, ne ottimizzano l'uso e l'estetica.

- >> STRUTTURA INTERAMENTE IN ALLUMINIO CON VERNICIATURA CUSTOMIZZATA
- >> LA SALDATURA COMPLETA DELLE CERNIERE HA ELIMINATO VITI A VISTA, OFFRENDO UNA MIGLIOR ESTETICA E MAGGIOR SICUREZZA
- >> ACCESSORI IN ACCIAIO INOX DECAPATO PASSIVATO E LUCIDATO
- >> GUARNIZIONE IN EPDM COMPATTA
- >> APERTURA/CHIUSURA CON MINIMO SFORZO PER EFFETTO DI AZIONAMENTI DEMOLTIPLICATI
- >> POSSIBILITÀ DI INSERIRE OBLÒ DI ISPEZIONE IN ACCIAIO
- >> CORNICE DI FINITURA CON SISTEMA A CANNOCCHIALE PER ASSORBIRE
 DIVERSI SPESSORI DI PARATIA, CON OTTIMIZZAZIONE DI PRODUZIONE E MAGAZZINO
- >> PER IMBARCAZIONI IN CLASSE, MEDESIME PORTE CON SPECIFICHE ADEGUATE AI REGOLAMENTI RINA







